Opel Insignia

Manuale di uso e manutenzione

Wir leben Autos.

Torna alla panoramica

Contenuto

Introduzione 2
In breve 6
Chiavi, portiere e finestrini 21
Sedili, sistemi di sicurezza 45
Oggetti e bagagli 66
Strumenti e comandi 80
Illuminazione 116
Climatizzatore 128
Guida e funzionamento 137
Cura del veicolo 180
Manutenzione 226
Dati tecnici 229
Informazioni per il cliente 302
Indice analitico 304

Torna alla panoramica

Introduzione

Carburante	Codice			
Olio motore	Qualità			
	Viscosità			
Pressione dei pneumatici	Misura pneumatici		Ant.	Post.
	Pneumatici estivi			
	Pneumatici invernali			
Masse				
	Massa complessiva a pieno carico			
	- Massa a vuoto, modello base			
	= Carico utile			

Torna alla panoramica

Dati tecnici del veicolo

Scriva i dati della sua auto nella pagina precedente, in modo da averli sempre a portata di mano. Le informazioni sono indicate nella sezione "Manutenzione" e in quella "Dati tecnici" oltre che nella targhetta di identificazione.

Introduzione

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È sempre necessario rispettare le leggi del Paese in cui ci si trova, che potrebbero avere contenuti diversi da quanto affermato in questo manuale di uso e manutenzione.

Quando il presente manuale di uso e manutenzione indica di rivolgersi ad un'officina, consigliamo di contattare un Riparatore Autorizzato Opel.

Tutti i Riparatori Autorizzati Opel offrono un servizio eccellente a prezzi ragionevoli. Dispongono di meccanici esperti, formati da Opel, che lavorano in base alle istruzioni specifiche Opel.

Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso.

Uso del presente manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni, specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.**
- La sezione "In breve" fornisce una prima panoramica generale.
- L'indice dei contenuti all'inizio del presente manuale e di ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento decritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Nel Manuale di uso e manutenzione sono riportati i codici interni dei motori. La denominazione commerciale corrispondente viene riportata alla sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.
- Nel display potrebbero apparire testi non tradotti nella vostra lingua.
- I messaggi visualizzati sul display e i testi delle etichette interne sono scritti in **neretto**.

Torna alla panoramica

Pericolo, Avvertenza, Attenzione

⚠Pericolo

Il testo evidenziato con **⚠Pericolo** indica il rischio di possibili lesioni mortali. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare un rischio mortale.

⚠Avvertenza

Il testo evidenziato con **⚠Avvertenza** indica il rischio di possibili incidenti o lesioni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare lesioni.

Attenzione

Il testo evidenziato con **Attenzione** indica la possibilità per il veicolo di subire danni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare danni al veicolo.

Simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati dal simbolo ⇨. Il simbolo ⇨ significa "vedi pag.".

Buon viaggio.

Adam Opel AG

In breve

Informazioni iniziali sulla guida

Sbloccaggio del veicolo

Premere il pulsante per sbloccare le portiere e il vano di carico. Aprire le portiere tirando la rispettiva maniglia. Per aprire il portellone posteriore, tirare il pulsante sotto la modanatura.

Premendo il pulsante solo il vano di carico si sblocca e si apre.

Telecomando ⇨ 21, chiusura centralizzata ⇨ 23, vano di carico ⇨ 27.

Regolazione dei sedili

Posizionamento dei sedili

Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia.

Posizione dei sedili ⇨ 47, regolazione dei sedili ⇨ 47.

⚠ Pericolo

Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

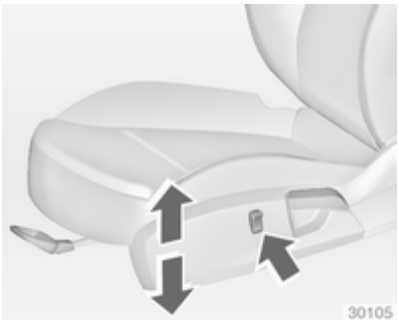
Torna alla panoramica

Schienali dei sedili

Tirare la leva, regolare l'inclinazione dello schienale e rilasciare la leva. Far scattare in sede il sedile.

Posizione dei sedili ⇨ 47, regolazione dei sedili ⇨ 47.

Altezza del sedile

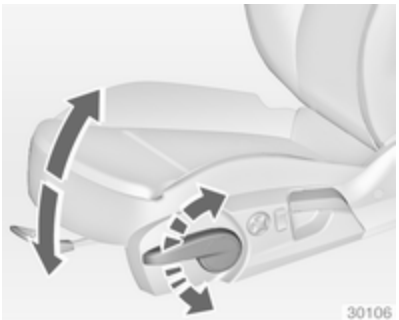


Premere l'interruttore

parte superiore	=	sollevamento del sedile
parte inferiore	=	abbassamento del sedile

Posizione dei sedili ⇨ 47, regolazione dei sedili ⇨ 47.

Inclinazione dei sedili



Azionamento della leva

verso l'alto	=	sollevamento dell'estremità anteriore
verso il basso	=	abbassamento dell'estremità anteriore

Posizione dei sedili ⇨ 47, regolazione dei sedili ⇨ 47.

Regolazione dei sedili elettrici

Premere gli interruttori.

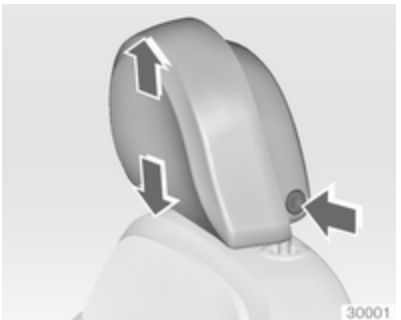
posizionamento = azionamento dell'interruttore (1) in avanti/ all'indietro

altezza = azionamento dell'interruttore (1) verso l'alto/ verso il basso

inclinazione = azionamento della parte anteriore dell'interruttore (1) verso l'alto/verso il basso

schienale = rotazione dell'interruttore (2) in avanti/all'indietro

Regolazione dei poggiatesta



Premere il pulsante di sblocco, regolare l'altezza, bloccare in posizione.

Poggiatesta ▷ 45.

Torna alla panoramica

Cintura di sicurezza

Estrarre la cintura di sicurezza e allacciare la fibbia. La cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata e deve aderire bene al corpo. Lo schienale non deve essere eccessivamente inclinato all'indietro (inclinazione massima consigliata 25° circa).

Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Posizione dei sedili ⇨ 47, cinture di sicurezza ⇨ 53, sistema airbag ⇨ 56.

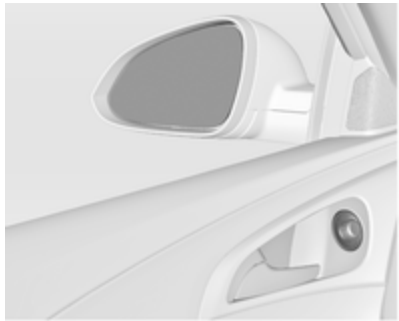
Regolazione degli specchietti

Specchietto retrovisore interno

Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Specchietto retrovisore interno ⇨ 37, specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico ⇨ 38.

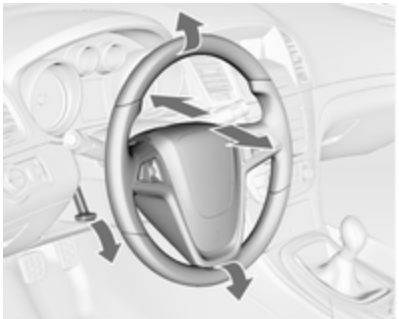
Specchietti retrovisori esterni



Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione.

Specchietti retrovisori esterni convessi ⇨ 35, regolazione elettrica ⇨ 35, specchietti retrovisori esterni ripiegabili ⇨ 35, specchietti retrovisori esterni riscaldati ⇨ 37.

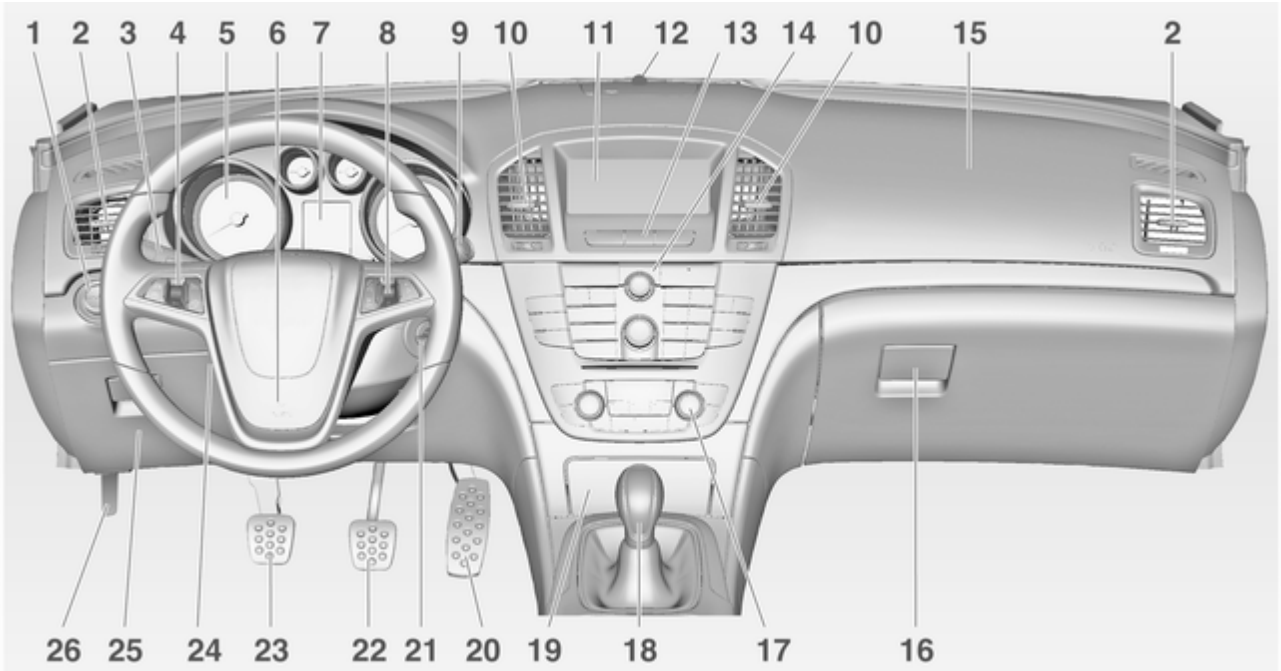
Regolazione del volante



Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata. Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Sistema airbag ⇨ 56, posizioni dell'interruttore di accensione ⇨ 138.

Panoramica del quadro strumenti



Torna alla panoramica

1 Interruttore dei fari 116
Regolazione profondità luci 118
Fendinebbia 122
Retronebbia 123
Illuminazione del quadro strumenti 124
2 Bocchette di ventilazione laterali 135
3 Indicatori di direzione, avvisatore ottico, anabbaglianti e abbaglianti 122
Luci in uscita 126
Luci di parcheggio 123
Driver Information Centre 99
4 Controllo automatico della velocità di crociera 158
5 Strumenti 87
6 Avvisatore acustico 81
Airbag del conducente 57
7 Driver Information Centre 99
8 Comandi al volante, ... 80
9 Tergicristallo, sistema lavaggio parabrezza, sistema lavafari, tergilunotto, sistema lavaggio lunotto 81
10 Bocchette di ventilazione centrali 135
11 Visualizzatore Info 101
12 LED di stato del sistema di allarme antifurto 32
13 Chiusura centralizzata 23
Segnalatori di emergenza .. 121
Spia per la disattivazione degli airbag 93
Spia per la cintura di sicurezza del passeggero anteriore 92
14 Modalità Sport 155
Modalità Tour 155
Sistema di controllo della trazione 154
Controllo elettronico della stabilità 154
Sistema di ausilio al parcheggio 163
Sistema avanzato di ausilio al parcheggio 163
Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia 171
15 Airbag lato passeggero 57
16 Cassettino portaoggetti 66
17 Sistema di climatizzazione .. 128
18 Leva del cambio, cambio manuale 149
Cambio automatico 144
19 Posacenere 86
20 Pedale dell'acceleratore 137
21 Interruttore di accensione con bloccasterzo 138
22 Pedale del freno 150
23 Pedale della frizione 137
24 Regolazione del volante 80
25 Vano portaoggetti, scatola portafusibili 201
26 Leva di sblocco del cofano 182

Torna alla panoramica

Illuminazione esterna

Ruotare l'interruttore dei fari

AUTO = Controllo automatico dei fari: I fari si accendono e si spengono automaticamente

⏻ = Attivazione/disattivazione del controllo automatico dei fari

≫⋐ = Luci di posizione

≣D = Fari

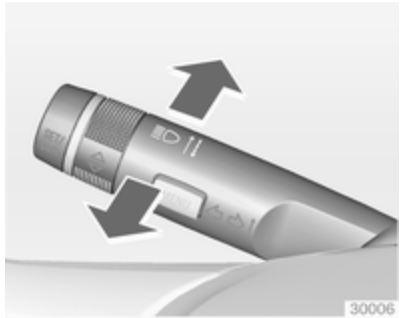
Premere l'interruttore dei fari

⫯D = Fendinebbia

D⫯ = Retronebbia

Illuminazione ⇨ 116.

Avvisatore ottico, abbaglianti e anabbaglianti



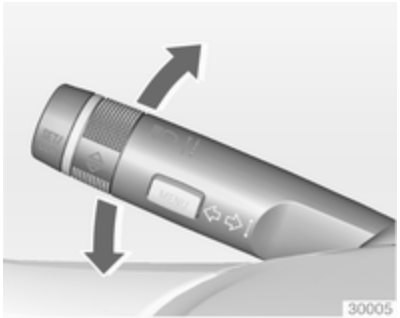
Avvisatore ottico = Tirare la leva

Abbaglianti = Spingere la leva

Anabbaglianti = Spingere o tirare la leva

Controllo automatico dei fari ⇨ 117, abbaglianti ⇨ 117, avvisatore ottico ⇨ 117.

Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia



Verso destra = Leva verso l'alto
Verso sinistra = Leva verso il basso

Indicatori di direzione ⇨ 122, luci di parcheggio ⇨ 123.

Segnalatori di emergenza

Inserimento con il pulsante ⚠.

Segnalatori di emergenza ⇨ 121.

Avvisatore acustico

Premere .

Sistemi tergilavacristalli

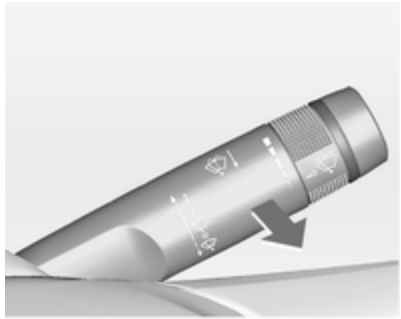
Tergicristalli

2 = veloce
1 = lento
= funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia
O = spento

Per una singola passata e il successivo spegnimento del tergicristalli, premere la leva verso il basso.

Tergicristalli ⇨ 81, sostituzione delle spazzole dei tergicristalli ⇨ 187.

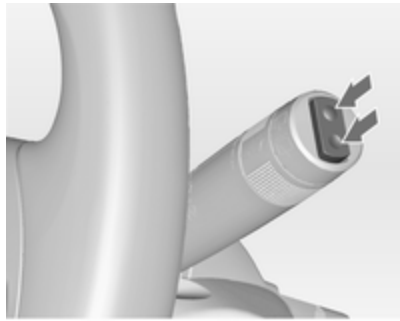
Sistemi lavacristalli e lavafari



Tirare la leva.

Sistemi lavacristalli e lavafari ⇨ 81, liquido di lavaggio ⇨ 184.

Sistemi tergilavalunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

parte superiore	=	funzionamento continuo
parte inferiore	=	funzionamento a intermittenza

Tergilavalunotto ⇨ 83.

Spingere la leva.

Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Climatizzatore

Lunotto termico, specchietti retrovisori esterni termici

Il riscaldamento si aziona premendo il pulsante .

Lunotto termico ⇨ 41.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

Premere il pulsante .

Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.

Raffreddamento acceso.

Lunotto termico acceso.

Sistema di climatizzazione ⇨ 128.

Torna alla panoramica

Cambio

Cambio manuale

Per innestare la retromarcia, con il veicolo fermo e premendo il pedale della frizione, premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio e innestare la marcia.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Cambio manuale ⇨ 149.

Cambio automatico

P = stazionamento
R = retromarcia
N = folle
D = marcia

Modalità manuale: spostare la leva del cambio verso sinistra dalla posizione **D**.

+ = marcia superiore
– = marcia inferiore

La leva del cambio può essere spostata dalla posizione **P** solo con l'accensione inserita e il pedale del freno azionato. Per inserire **P** o **R**, premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio.

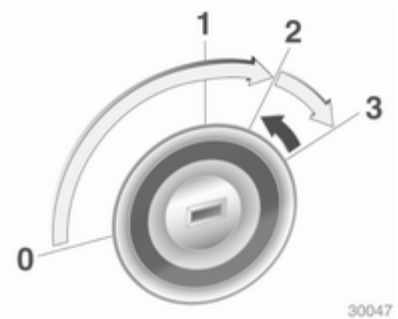
Cambio automatico ⇨ 144.

Avviamento

Prima di mettersi in marcia, controllare

- pressione e condizioni dei pneumatici ⇨ 206, ⇨ 257;
- livello dell'olio motore e livelli dei fluidi ⇨ 182;
- corretto funzionamento di finestrini, specchietti, luci esterne e luci della targa e assenza di sporco, neve e ghiaccio dagli stessi;
- corretto posizionamento di specchietti, sedili e cinture di sicurezza ⇨ 35, ⇨ 47, ⇨ 54;
- corretto funzionamento dei freni a velocità ridotta, in particolare se i freni sono bagnati.

Avviamento del motore



- Girare la chiave in posizione **1**
- Muovere leggermente il volante per sbloccare il bloccasterzo
- Premere il pedale della frizione e quello del freno
- Portare il cambio in **P** o **N**
- Non premere il pedale dell'acceleratore
- Motore diesel: girare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia ᘐ si spegne
- Girare la chiave in posizione **3** e rilasciarla

Avviamento del motore ⇨ 138.

Torna alla panoramica

Sistema Start-stop

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo e alcune condizioni sono soddisfatte, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione
- mettere la leva in folle
- rilasciare il pedale della frizione

Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Per riavviare il motore, premere di nuovo il pedale della frizione.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

Parcheggio

- Azionare sempre il freno di stazionamento. Attivare il freno di stazionamento senza premere il pulsante di rilascio. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.

  Nei veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico, tirare l'interruttore Ⓟ.
- Spegnere il motore. Portare la chiave di accensione su posizione 0 ed estrarla. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.

  Nei veicoli con cambio automatico, la chiave può essere estratta solo se la leva del cambio è in posizione **P**.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la prima marcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

  Se il veicolo è parcheggiato su una superficie in discesa, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.
- Bloccare il veicolo con il pulsante sul telecomando.

  Attivare il sistema di allarme antifurto ⇨ 32.
- Non parcheggiare il veicolo su superfici facilmente infiammabili, in quanto le temperature elevate dell'impianto di scarico potrebbero causare la combustione della superficie.
- Chiudere i finestrini e il tettuccio apribile.

Torna alla panoramica

- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 181.
- Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato ad un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi del motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Chiavi, bloccaggi ⇨ 21, inattività del veicolo per un periodo di tempo prolungato ⇨ 180.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi, serrature 21
Portiere 27
Sicurezza del veicolo 32
Specchietti esterni 35
Specchietti interni 37
Finestrini 38
Tetto 41

Chiavi, serrature

Chiavi

Chiavi di ricambio

Il codice delle chiavi è indicato nel Car Pass o su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Serrature ⇨ 223.

Chiave con sezione ripiegabile

Premere il pulsante per estendere la sezione ripiegabile. Per ripiegare la chiave, premere prima il pulsante.

Car Pass

Il Car Pass contiene dati relativi alla sicurezza del veicolo e deve pertanto essere conservato in un luogo sicuro.

Tali dati del veicolo sono necessari per poter eseguire determinate operazioni di officina.

Telecomando

Torna alla panoramica

Serve per azionare:

- Chiusura centralizzata
- Sistema di bloccaggio antifurto
- Impianto di allarme antifurto
- Vano di carico
- Alzacristalli elettrici
- Tettuccio apribile

Il telecomando ha un raggio d'azione massimo di 50 metri. Ma potrebbe essere limitato da influssi esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata, le cause potrebbero essere le seguenti:

- superamento del raggio d'azione
- batteria scarica
- azionamento frequente e ripetuto del telecomando al di fuori del raggio d'azione, che richiede la risincronizzazione
- sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione
- interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti

Sbloccaggio ⇨ 23.

Impostazioni di base

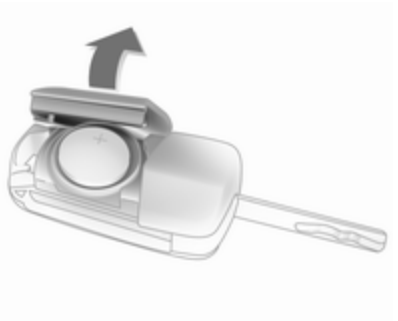
Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Sostituzione della batteria del telecomando

Sostituire la batteria non appena il raggio d'azione del telecomando inizia a ridursi.

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Chiave con sezione ripiegabile



Estendere la chiave e aprire l'unità. Sostituire la batteria (di tipo CR 2032) prestando attenzione alla posizione di installazione. Chiudere l'unità e sincronizzarla.

Sincronizzazione del telecomando

Dopo aver sostituito la batteria, sbloccare la portiera inserendo la chiave nella serratura della portiera del conducente. Il telecomando verrà sincronizzato all'inserimento dell'accensione.

Impostazioni memorizzate

Quando la chiave viene estratta dal blocchetto di accensione, le seguenti impostazioni vengono memorizzate automaticamente nella chiave:

- Climatizzazione elettronica
- Illuminazione
- Sistema Infotainment
- Chiusura centralizzata
- Impostazione modalità Sport
- Impostazioni Comfort

Le impostazioni memorizzate vengono automaticamente utilizzate la volta successiva che la chiave viene introdotta nell'interruttore di accensione e girata in posizione **1** ⇨ 138.

Una condizione preliminare è che **Personalizz. per conducente** sia attivato nelle impostazioni personalizzate del Visualizzatore grafico info. Questo deve essere effettuato per ogni chiave utilizzata. Su veicoli equipaggiati con Visualizzatore a colori Info, la personalizzazione è attivata permanentemente.

Vengono anche memorizzate le regolazioni del sedile del conducente e degli specchietti esterni ⇨ 50.

Il sedile elettrico si sposta automaticamente nella posizione salvata durante lo sbloccaggio e l'apertura della portiera del conducente con la chiave memorizzata e **Personalizzazione con telecomando** è attivato nel Visualizzatore a colori info .

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Chiusura centralizzata

Serve a sbloccare e bloccare portiere, vano di carico e sportellino del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle portiere si sblocca la serratura della rispettiva portiera. Tirando la maniglia di nuovo si apre la portiera.

Avviso

Dopo un incidente nel quale si siano attivati gli airbag o i pretensionatori, le portiere del veicolo vengono automaticamente sbloccate.

Sbloccaggio

Premere il pulsante.

Sono possibili due impostazioni:

- Per sbloccare solo la portiera del conducente, il vano di carico e lo sportellino del carburante, premere una volta il pulsante. Per sbloccare tutte le portiere, premere due volte il pulsante

  oppure

- Premere una volta il pulsante per sbloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

L'impostazione può essere modificata nel menu **Impostazioni** nel Visualizzatore Info. Personalizzazione della vettura ⇨ 110.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso. Impostazioni memorizzate ⇨ 23.

Bloccaggio

Chiudere le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Premere il pulsante.

Se la portiera del conducente non è chiusa correttamente, la chiusura centralizzata non funziona. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Sbloccaggio e apertura del portellone posteriore

Premere il pulsante quando l'accensione è disinserita. Per aprire il portellone, tenere premuto l'interruttore touchpad sotto la modanatura del portellone stesso.

Berlina 4 porte, Sports Tourer con portellone elettrico

Premere il pulsante con l'accensione disinserita fino all'apertura automatica del portellone posteriore. Tutte le altre portiere rimangono bloccate.

Portellone elettrico ⇨ 27.

Pulsanti della chiusura centralizzata

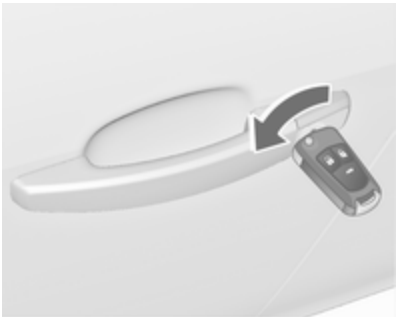
Bloccaggio/sbloccaggio di tutte le portiere, del vano di carico e dello sportellino del carburante dall'abitacolo.

Premere il pulsante per il bloccaggio.

Premere il pulsante per lo sbloccaggio.

Guasto al sistema del telecomando

Sbloccaggio



Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Inserire l'accensione e premere il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante. Accendendo il quadro si disattiva il sistema di bloccaggio antifurto.

Torna alla panoramica

Bloccaggio
Bloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura.

Guasto della chiusura centralizzata

Sbloccaggio
Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Le altre portiere possono essere aperte azionando due volte la maniglia interna. Il vano di carico e lo sportellino del carburante non possono essere aperti. Per disattivare il sistema di bloccaggio antifurto, inserire l'accensione ⇨ 32.

Bloccaggio
Spingere verso l'interno il pomello di bloccaggio di tutte le portiere ad eccezione della portiera del conducente. Chiudere quindi la portiera del conducente e bloccarla dall'esterno con la chiave. Lo sportellino del carburante e il portellone posteriore non possono essere bloccati.

Bloccaggio automatico

Bloccaggio automatico dopo l'avviamento

Questa funzione di sicurezza può essere configurata in modo da bloccare automaticamente tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante dopo la partenza e al superamento di una certa velocità.

Quando si ferma dopo la marcia il veicolo si sbloccherà automaticamente quando venga rimossa la chiave dall'interruttore di accensione.

L'attivazione o la disattivazione del bloccaggio automatico può essere impostata nel menu **Impostazioni** nell'Info-Display. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

L'impostazione può essere salvata per la chiave in uso ⇨ 23.

Ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio

Questa funzione può essere configurata per bloccare automaticamente tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino di riempimento del carburante poco dopo lo sbloccaggio con il telecomando, purché nessuna portiera sia stata aperta.

L'attivazione o la disattivazione del ribloccaggio automatico può essere impostata nel menu **Impostazioni** nell'Info-Display. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

L'impostazione può essere salvata per la chiave in uso ⇨ 23.

Sicure per bambini

⚠Avvertenza

Azionare la sicura per bambini quando i sedili posteriori sono occupati da bambini.

Utilizzando una chiave o un cacciavite idoneo, girare la sicura per bambini nella portiera posteriore in posizione orizzontale. La portiera non potrà essere aperta dall'interno. Per disattivare la sicura per bambini, girare la sicura in posizione verticale.

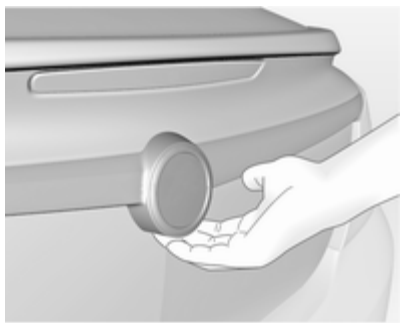
Portiere

Vano di carico

Portellone posteriore

Apertura

Due volumi 5 porte, Sports Tourer



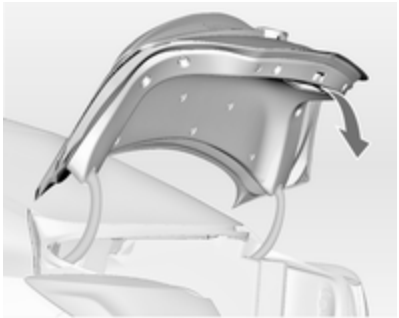
Dopo aver sbloccato la serratura, tirare il pulsante sotto il bordo del portellone posteriore e sollevare il portellone.

Berlina a 4 porte

Premere il pulsante sul telecomando radio fino a quando il portellone si apre automaticamente o tirare il pulsante sotto la modanatura del portellone dopo lo sbloccaggio.

Chiusura centralizzata ▷ 23.

Chiusura



Usare la maniglia interna.

Durante la chiusura del portellone, evitare di tirare il pulsante sotto la modanatura, poiché il portellone potrebbe sbloccarsi nuovamente.

Chiusura centralizzata ⇨ 23.

Portellone posteriore elettrico

⚠Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento del portellone elettrico: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Osservare attentamente i componenti in movimento durante l'azionamento e verificare che nulla rimanga incastrato durante il movimento e nessuno si trovi nella zona operativa.

Il portellone elettrico è comandato da:

- Pulsante del telecomando
- Interruttore nel pannello della portiera del conducente
- Interruttore touchpad e pulsante nel portellone posteriore.

Nelle vetture con cambio automatico il portellone può essere aperto solo quando l'automobile è ferma, con il freno di stazionamento inserito e la leva del cambio automatico in posizione di parcheggio **P**.

Durante il funzionamento del portellone posteriore, le luci del portellone lampeggiano e si attiva una segnalazione acustica.

Avviso

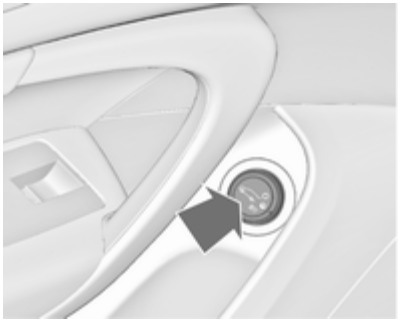
Azionando il portellone elettrico non si agisce sulla chiusura centralizzata. Per aprire il portellone con il telecomando non è necessario sbloccare il veicolo. Sbloccare prima il veicolo, se si usa l'interruttore touchpad o quello ubicato sulla portiera del conducente. Bloccare il veicolo a chiusura avvenuta.

Chiusura centralizzata ⇨ 23.

Azionamento tramite il telecomando

Tenere premuto il pulsante fino a quando il portellone comincia ad aprirsi o chiudersi.

Azionamento tramite l'interruttore nella portiera del conducente

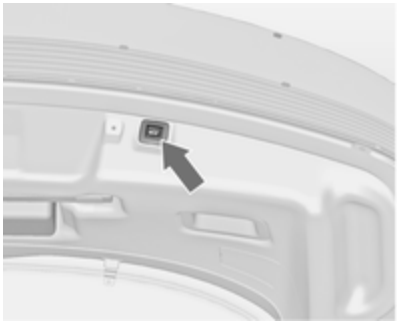


Tenere premuto il pulsante fino a quando il portellone comincia ad aprirsi o chiudersi.

Azionamento tramite gli interruttori nel portellone

Per aprire il portellone, tenere premuto l'interruttore touchpad sotto la modanatura del portellone fino a quando il portellone inizia a muoversi.

Torna alla panoramica



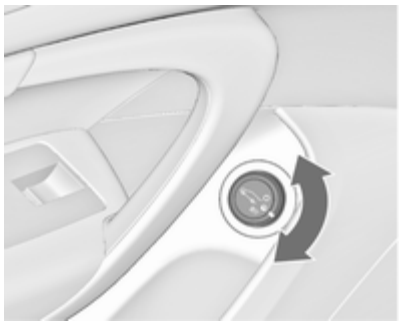
Per chiuderlo, premere il pulsante nel portellone aperto fino a quando il portellone comincia a muoversi.

Arresto o cambio di direzione del portellone

Premendo il pulsante o o l'interruttore touchpad durante il movimento del portellone, questo si fermerà nella posizione in cui si trova. Premendo nuovamente o , il portellone si muoverà in direzione contraria.

Modalità operative

Il portellone elettrico dispone di tre modalità operative, comandate dall'interruttore nella portiera del conducente. Ruotare l'interruttore per variare modalità operativa.



- Modalità normale o: il portellone elettrico si apre completamente.
- Modalità intermedia ◒: il portellone elettrico si apre a un altezza intermedia regolabile.
- Modalità **Off**: il portellone può essere azionato solo manualmente.

Regolazione dell'altezza di apertura in modalità intermedia

1. Ruotare l'interruttore della modalità operativa su o o ◒.
2. Aprire il portellone elettrico con uno degli interruttori preposti.
3. Arrestare il movimento all'altezza richiesta premendo uno degli interruttori preposti. Se necessario, portare manualmente il portellone, non in movimento, nella posizione richiesta.
4. Premere e tenere premuto il pulsante all'interno del portellone aperto per 3 secondi.

Torna alla panoramica

Una segnalazione acustica conferma la nuova impostazione.

Ruotando la manopola di regolazione nella portiera del conducente sulla modalità intermedia ◒, il portellone elettrico si arresterà alla nuova posizione di apertura.

Il portellone può solo essere mantenuto aperto se viene superata un'altezza minima (angolo minimo di apertura da 30°). Al di sotto di tale altezza non è possibile programmare alcuna altezza di apertura.

Funzione di sicurezza

Se il portellone elettrico dovesse rilevare un ostacolo durante il movimento di apertura o chiusura, si muoverà automaticamente in direzione opposta di qualche centimetro. In caso di rilevamento di più ostacoli in un unico ciclo di funzionamento, questa funzione verrà disattivata, consentendo esclusivamente l'apertura o la chiusura manuale del portellone.

Il portellone elettrico è dotato ai lati di sensori antischiacciamento. Se i sensori rilevano ostacoli tra il portellone e il telaio, il portellone si apre fino a nuova attivazione o alla sua chiusura manuale.

La funzione di sicurezza viene indicata da una segnalazione acustica.

Eliminare gli ostacoli prima di riprendere il regolare funzionamento.

Se la vettura dispone di un dispositivo di traino installato in fabbrica e c'è un rimorchio collegato elettricamente, il portellone posteriore elettrico si può aprire solo con l'interruttore touchpad o chiudere con il pulsante nel portellone aperto. Accertarsi che non vi siano ostacoli nella zona di manovra.

Indicazioni generali sull'uso del portellone

⚠Avvertenza

Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o socchiuso, per esempio per trasportare oggetti voluminosi, altrimenti i gas di scarico tossici, inodori e invisibili, potrebbero entrare nell'abitacolo e causare perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone, controllate se vi siano impedimenti nella parte alta, come la portiera di un garage, al fine di evitare danni al portellone. Controllare sempre l'area mobile sopra e dietro il portellone.

Torna alla panoramica

Avviso
Portellone posteriore elettrico: Se le punterie idrauliche del portellone aperto perdono pressione, le luci posteriori lampeggiano e si ode un cicalino dall'allarme. Il portellone rimarrà aperto per un po' e poi si chiuderà lentamente. Rivolgersi ad un'officina.

Avviso
Se il livello di carica della batteria è basso, il funzionamento elettrico del portellone viene disattivato. In questo caso il portellone può essere azionato manualmente.

Avviso
Con il portellone elettrico disabilitato e tutte le portiere sbloccate, il portellone può essere azionato manualmente. In questo caso, la chiusura del portellone richiederà l'applicazione di una forza notevolmente superiore.

Avviso
L'installazione sul portellone posteriore di accessori pesanti può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Sicurezza del veicolo

Sistema di bloccaggio antifurto

⚠Avvertenza

Non utilizzare il sistema se vi sono persone all'interno del veicolo, in quanto le portiere non possono essere sbloccate dall'interno.

Il sistema blocca tutte le portiere, e per poter essere attivato è necessario che tutte le portiere siano chiuse.

Se l'accensione è inserita, per poter attivare il sistema di bloccaggio antifurto occorre aprire e chiudere una volta la portiera del conducente.

Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto. Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione

Premere due volte sul telecomando entro 15 secondi.

Impianto di allarme antifurto

L'impianto di allarme antifurto è combinato con il sistema di bloccaggio antifurto.

Esso controlla:

- Portiere, portellone, cofano
- Abitacolo comprensivo del vano di carico adiacente;

Torna alla panoramica

- Inclinazione del veicolo, per esempio se viene sollevato;
- Accensione.

Attivazione

- Autoattivato 30 secondi dopo il bloccaggio del veicolo (inizializzazione del sistema).
- Premendo nuovamente il pulsante sul telecomando dopo il bloccaggio.

Avviso

L'apporto di modifiche all'interno del veicolo, come ad esempio l'uso di coprisedili e l'abbassamento dei finestrini o l'apertura del tettuccio apribile, può compromettere la funzionalità di controllo dell'abitacolo.

Attivazione senza controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo

Disattivare la funzione di controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo se persone o animali sono all'interno del veicolo a causa dei forti segnali a ultrasuoni e della possibile attivazione dell'allarme provocata dai movimenti. Disattivare anche se il veicolo viene trasportato su un traghetto o su un treno.

1. Chiudere il portellone, il cofano motore, il tettuccio apribile e i finestrini.
2. Premere il pulsante . Il LED del pulsante si illumina per massimo 10 minuti.
3. Chiudere le portiere.
4. Attivare l'impianto di allarme antifurto.

Il messaggio di stato viene visualizzato nel Driver Information Center.

LED di stato

Il LED di stato è integrato nel sensore nella parte superiore del quadro strumenti.

Stato durante i primi 30 secondi dell'attivazione dell'impianto allarme antifurto:

LED acceso	=	test, ritardo di allarme.
Lampeggio rapido del LED	=	portiere, portellone o cofano non completamente aperti o chiusi, oppure sistema guasto.

Stato dopo aver attivato il sistema:

Lampeggio lento del LED	=	il sistema è attivato.

In caso di guasti, rivolgersi ad un'officina.

Disattivazione

L'impianto di allarme antifurto viene disattivato sbloccando le portiere del veicolo.

Allarme

Una volta scattato, l'allarme viene emesso da un avvisatore acustico separato alimentato a batteria, e contemporaneamente lampeggiano i segnalatori di emergenza. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

L'allarme può essere disattivato premendo un pulsante qualsiasi sul telecomando oppure inserendo l'accensione.

Il sistema di allarme antifurto può essere disattivato solo premendo il pulsante o inserendo l'accensione.

Eventuali allarmi attivatisi e non interrotti dal conducente sono indicati dai segnalatori di emergenza, che lampeggiano rapidamente tre volte alla successiva apertura del veicolo con il telecomando. Inoltre, un messaggio o un codice di avvertimento sono visualizzati nel Driver Information Center in seguito all'accensione.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il sistema fa parte dell'interruttore di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore viene attivato automaticamente quando si estrae la chiave dall'interruttore di accensione.

Se la spia lampeggia mentre l'accensione è inserita, significa che è presente un guasto nel sistema, e il motore non può essere avviato. Disinserire l'accensione e ripetere il tentativo di avviamento.

Se la spia continua a lampeggiare, provare ad avviare il motore con la chiave di riserva e rivolgersi ad un'officina.

Avviso
Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le portiere. Ricordare pertanto di completare il bloccaggio e di attivare l'impianto di allarme antifurto prima di lasciare la vettura ⇨ 23, ⇨ 32.

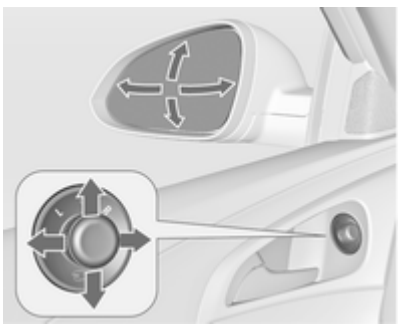
Spia ⇨ 97.

Specchietti esterni

Forma convessa

Lo specchietto esterno convesso contiene un'area asferica e riduce gli angoli morti. La forma dello specchietto fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Regolazione elettrica



Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione ruotando il comando a sinistra **(L)** o destra **(R)**. Quindi agire sul comando per regolare lo specchietto.

In posizione **0** non viene selezionato alcun specchietto.

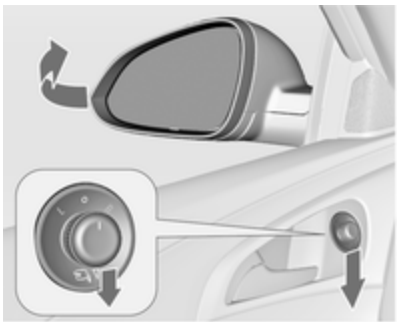
Ripiegamento

Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono

Torna alla panoramica

colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchietto è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Ripiegamento elettrico



Girare il comando in posizione **0**, quindi premere il comando verso il basso. Entrambi gli specchietti esterni si ripiegano.

Premere nuovamente il comando verso il basso - entrambi gli specchietti esterni tornano nella posizione originale.

Se uno specchietto ripiegato elettricamente viene esteso manualmente, premendo l'apposito comando si estende elettricamente solo l'altro specchietto.

Ripiegamento degli specchietti dall'esterno

Tenere brevemente premuto il pulsante per ripiegare gli specchietti verso l'interno.

Tenere brevemente premuto il pulsante per aprire gli specchietti.

Se gli specchietti sono stati ripiegati verso l'interno mediante il comando sulla portiera del conducente, questi non vengono ripiegati verso l'esterno premendo il pulsante .

L'attivazione/la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Le impostazioni sono salvate automaticamente nella chiave utilizzata ⇨ 23.

Alzacristalli elettrici ⇨ 39.

Torna alla panoramica

Specchietti riscaldati

Il lunotto termico si attiva premendo il pulsante ⌧.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

Sistema di ausilio al parcheggio

Con specchietti con memoria di posizione lo specchietto esterno del passeggero viene orientato automaticamente verso i pneumatici posteriori come ausilio al parcheggio quando viene inserita la retromarcia, ad eccezione di quando si traina un rimorchio.

Memoria di posizione ⇨ 50.

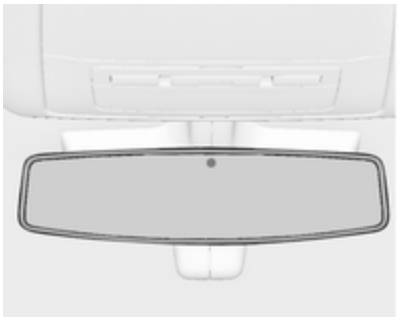
L'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Specchietti interni

Antiabbagliamento manuale

Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Antiabbagliamento automatico



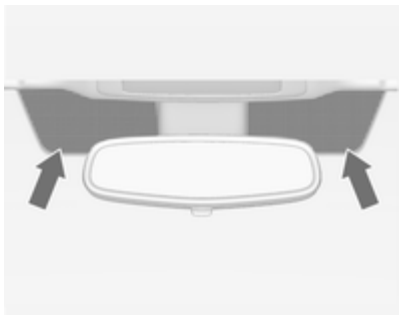
Di notte riduce automaticamente l'effetto abbagliante dei fari delle vetture che seguono.

Finestrini

Parabrezza

Parabrezza termoriflettente

Il parabrezza termoriflettente è dotato di un rivestimento che riflette le radiazioni solari. Anche i segnali dati, ad es. dalle stazioni di pedaggio, potrebbero essere riflessi.



Le aree segnate sul parabrezza dietro lo specchietto retrovisore non sono coperte con il rivestimento. I dispositivi per la registrazione elettronica dei dati e il pagamento dei pedaggi devono essere applicati in queste aree. In caso contrario, si potrebbero verificare malfunzionamenti nella registrazione dei dati.

Finestrini ad azionamento manuale

I finestrini delle portiere possono essere aperti o chiusi con le apposite manovelle.

Alzacristalli elettrici

⚠ Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento degli alzacristalli elettrici: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Se sui sedili posteriori sono seduti dei bambini, attivare il sistema di sicurezza per bambini che blocca gli alzacristalli elettrici.

Durante la chiusura dei finestrini, controllare che nulla rimanga incastrato tra di essi durante il loro movimento.

Inserire l'accensione per azionare gli alzacristalli elettrici.

Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata ⇨ 138.

Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo.

Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato.

Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Gli alzacristalli elettrici possono funzionare fino a quando la portiera del conducente è aperta o al massimo per 10 minuti dopo che il quadro venga spento.

Funzione di sicurezza

Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza nella metà superiore del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Funzione di override di sicurezza

In caso di difficoltà nella chiusura dovute al gelo o a condizioni simili, attivare l'accensione, quindi tirare l'interruttore fino al primo scatto e tenerlo tirato. Il finestrino si solleva senza la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Torna alla panoramica

Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori

Premere l'interruttore per disattivare gli alzacristalli elettrici delle portiere posteriori: il LED si accende. Per riattivare gli alzacristalli elettrici premere nuovamente l'interruttore.

Azionamento dei finestrini dall'esterno del veicolo

I finestrini possono essere azionati a distanza dall'esterno del veicolo.

Per aprire i finestrini tenere premuto il pulsante.

Per chiudere i finestrini tenere premuto il pulsante.

Per arrestare il movimento, rilasciare il pulsante.

Se i finestrini sono completamente aperti o chiusi, i segnalatori di emergenza lampeggiano due volte.

Specchietti ripiegabili ⇨ 35.

Sovraccarico

Se i finestrini vengono azionati ripetutamente entro brevi intervalli di tempo, il funzionamento del finestrino viene disattivato per un certo periodo di tempo.

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Se i finestrini non possono essere sollevati automaticamente (ad es. dopo aver scollegato la batteria del veicolo), il Driver Information Centre visualizza un messaggio di avvertimento o un codice di avvertimento.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Attivare l'elettronica dei finestrini come segue:

1. Chiudere le portiere.
2. Inserire l'accensione.
3. Tirare l'interruttore fino a quando il finestrino sia chiuso e continuare a tirare per altri 2 secondi.
4. Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.

Torna alla panoramica

Lunotto termico

Il riscaldamento degli specchietti si attiva premendo il pulsante ⌧.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

In alcuni tipi di motorizzazione, il lunotto termico si attiva automaticamente durante la pulizia del filtro antiparticolato.

Alette parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Qualora le alette parasole siano provviste di specchietti di cortesia integrati, durante la guida è consigliabile chiudere i coprispecchietti.

Tendine parasole avvolgibili

Per ridurre l'irraggiamento solare sui sedili posteriori, sollevare la tendina parasole mediante l'impugnatura e agganciarla nella parte superiore del telaio della portiera.

Tetto

Tettuccio apribile

⚠Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento del tettuccio: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Durante il funzionamento delle parti mobili, controllare che nulla rimanga incastrato durante il loro movimento.

Torna alla panoramica

Tettuccio apribile, due volumi 5 porte/berlina 4 porte

Apertura/chiusura

Premere leggermente l'interruttore o fino al primo scatto: il tettuccio apribile viene aperto o chiuso con la funzione di sicurezza abilitata finché l'interruttore viene azionato.

Premere con decisione l'interruttore o fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il tettuccio apribile viene aperto o chiuso automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, azionare nuovamente l'interruttore.

Sollevamento/chiusura

Premere l'interruttore o : il tettuccio apribile viene sollevato o chiuso automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata.

Se il tettuccio apribile viene sollevato, questo può essere aperto in un'unica fase premendo l'interruttore .

Tendina parasole

La tendina parasole viene azionata manualmente.

Sollevare o abbassare la tendina parasole facendola scorrere. Quando il tettuccio apribile è aperto, la tendina parasole è sempre aperta.

Tettuccio apribile, Sports Tourer

Aperto

Premere leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il tettuccio apribile viene aperto in posizione rialzata.

Premere con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il tettuccio apribile viene aperto automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, azionare nuovamente l'interruttore.

Torna alla panoramica

Chiudere
Premere fino al primo scatto: il tettuccio apribile viene chiuso dalla posizione di apertura completa o posizione spoiler con la funzione di sicurezza abilitata finché l'interruttore viene azionato.

Premere con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il tettuccio apribile viene chiuso automaticamente del tutto con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, azionare nuovamente l'interruttore.

Tendina parasole
La tendina parasole viene azionata elettricamente.

Chiudere o aprire la tendina parasole premendo l'interruttore o .

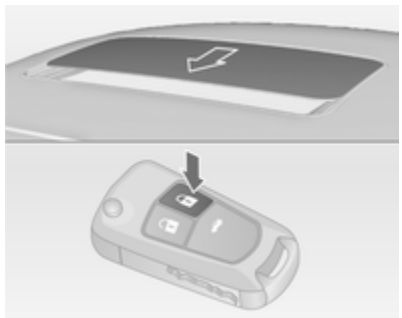
Indicazioni generali

Standby della funzione
Inserire l'accensione per azionare il tettuccio apribile.

Funzione di sicurezza
Se durante la chiusura automatica il tettuccio apribile o la tendina parasole incontrano una resistenza, l'operazione viene immediatamente interrotta e il tettuccio o la tendina vengono riaperti.

Funzione di override di sicurezza
In caso di difficoltà di chiusura dovute al gelo o a cause simili, tenere premuto l'interruttore fino al secondo scatto. Il tettuccio apribile si chiude senza la funzione di sicurezza. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Chiusura del tettuccio apribile dall'esterno
Il tettuccio apribile può essere chiuso a distanza dall'esterno del veicolo.



Per chiudere il tettuccio tenere premuto il tasto .

Torna alla panoramica

Rilasciare il pulsante per arrestare il movimento.

Inizializzazione dopo un'interruzione di corrente

Dopo un guasto elettrico, l'utilizzo del tettuccio apribile potrebbe essere limitato. Fare inizializzare il sistema dalla propria officina.

Sedili, sistemi di sicurezza

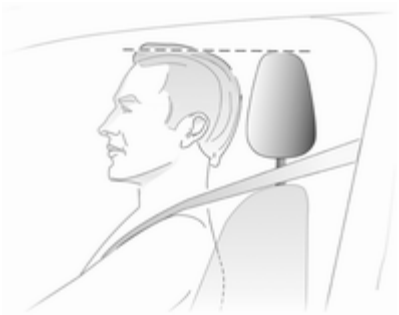
Poggiatesta 45
Sedili anteriori 47
Sedili posteriori 52
Cinture di sicurezza 53
Sistema airbag 56
Sistemi di sicurezza per bambini . 60

Poggiatesta

Posizione

⚠Avvertenza

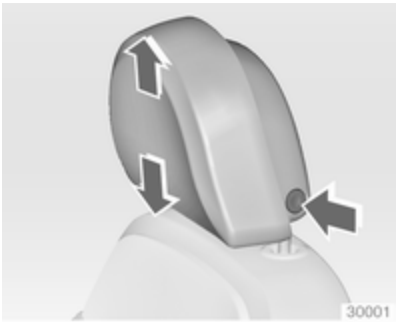
I poggiatesta devono essere sempre posizionati in maniera corretta.



Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla posizione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

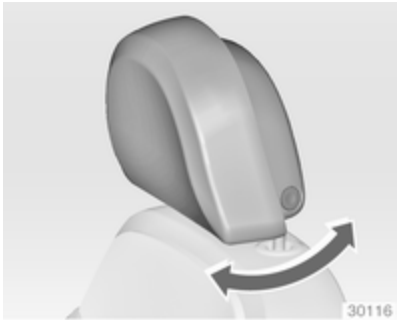
Regolazione

Poggiatesta dei sedili anteriori



Regolazione altezza
Premere il pulsante, regolare l'altezza del poggiatesta e bloccarlo in posizione.

Torna alla panoramica



Regolazione dell'inclinazione
Spostare l'estremità inferiore del poggiatesta in avanti, nella posizione desiderata. Il poggiatesta può essere spostato indietro dopo aver raggiunto la massima posizione in avanti.

Poggiatesta dei sedili posteriori

Regolazione altezza
Tirare il poggiatesta verso l'alto o premere il fermo per sbloccare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Poggiatesta attivi

In caso di tamponamento, la parte anteriore dei poggiatesta attivi si sposta leggermente in avanti. In questo modo la testa viene adeguatamente supportata in caso di urto da dietro e diminuiscono le conseguenze del colpo di frusta.

Avviso
Gli accessori approvati possono essere attaccati solo se il sedile non è in uso.

Torna alla panoramica

Sedili anteriori

Posizione dei sedili

⚠Avvertenza

I sedili devono essere sempre regolati correttamente.

- Sedersi aderendo il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali.

  Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Sedersi aderendo il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.
- Regolare il volante ⇨ 80.
- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto deve rimanere uno spazio libero pari almeno al palmo di una mano. Le gambe devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.
- Regolare il poggiatesta ⇨ 45.
- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza ⇨ 54.
- Regolare il supporto imbottito in modo che rimanga uno spazio di circa due dita tra il bordo del sedile e l'incavo del ginocchio.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

Regolazione dei sedili

⚠Pericolo

Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

⚠Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

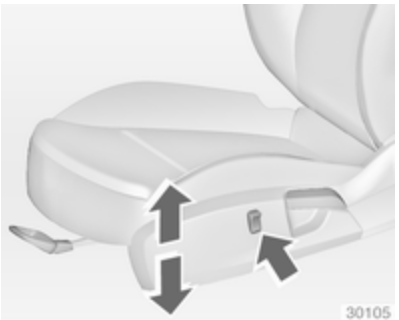
Posizionamento dei sedili

Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia.

Schienali dei sedili

Tirare la leva, regolare l'inclinazione dello schienale e rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

Altezza del sedile

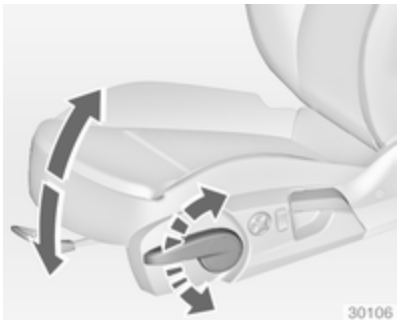


Premere l'interruttore

parte superiore	=	sollevamento del sedile
parte inferiore	=	abbassamento del sedile

Torna alla panoramica

Inclinazione dei sedili



Azionamento della leva

verso l'alto	=	sollevamento dell'estremità anteriore
verso il basso	=	abbassamento dell'estremità anteriore

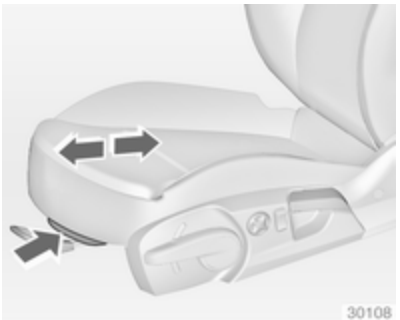
Supporto lombare

Regolare il supporto lombare mediante l'interruttore a 4 posizioni in base alle esigenze personali.

Sollevamento/abbassamento del supporto lombare: premere l'interruttore verso l'alto o verso il basso.

Aumento/riduzione del supporto lombare: premere l'interruttore in avanti o all'indietro.

Supporto imbottito regolabile



Tirare la leva e far scorrere il supporto imbottito nella posizione desiderata.

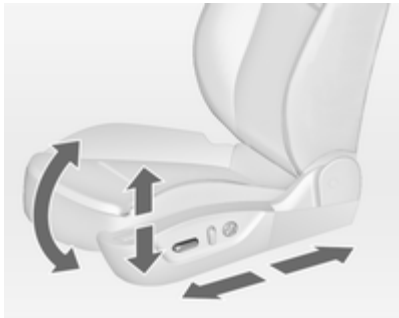
Torna alla panoramica

Regolazione dei sedili elettrici

⚠Avvertenza

Prestare particolare attenzione durante l'azionamento dei sedili elettrici. Vi è il rischio di causare lesioni, specialmente se vi sono bambini a bordo. Gli oggetti potrebbero rimanere incastrati tra i sedili.

Prestare particolare cautela durante la regolazione dei sedili. Avvertire i passeggeri del veicolo del pericolo.



Posizionamento dei sedili

Muovere la parte anteriore dell'interruttore avanti/indietro.

Altezza del sedile

Spostare l'interruttore verso l'alto/verso il basso.

Inclinazione dei sedili

Spostare la parte anteriore dell'interruttore verso l'alto/verso il basso.

Schienali dei sedili

Girare l'interruttore in avanti/all'indietro.

Funzione Memory per la regolazione dei sedili elettrici e degli specchietti esterni

È possibile memorizzare due impostazioni differenti per i sedili e gli specchietti.

Impostazioni memorizzate ⇨ 23, personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Torna alla panoramica

Memorizzazione delle impostazioni

- Regolare prima il sedile del conducente, quindi gli specchietti esterni.
- Premere contemporaneamente il pulsante **MEM** e il pulsante della posizione da utilizzare (**1** o **2**). La memorizzazione viene confermata mediante un segnale acustico.

Recupero delle impostazioni

- Tenere premuto il pulsante della posizione **1** o **2** fino al raggiungimento delle posizioni memorizzate dei sedili e degli specchietti.

Funzione di discesa agevolata

Per agevolare la discesa dal veicolo, il sedile elettrico del conducente si sposta all'indietro con il veicolo fermo, la chiave estratta dall'interruttore di accensione e la portiera del conducente aperta.

L'attivazione/la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

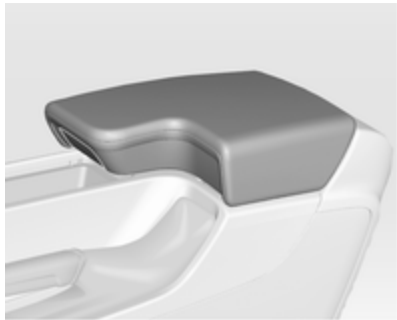
Sovraccarico

Se l'impostazione del sedile risulta elettricamente sovraccaricata, l'alimentazione elettrica viene automaticamente disattivata per un breve periodo di tempo.

Avviso

Dopo un incidente nel quale sono stati innescati gli airbag, le impostazioni memorizzate per ogni pulsante di posizione saranno disattivate.

Bracciolo

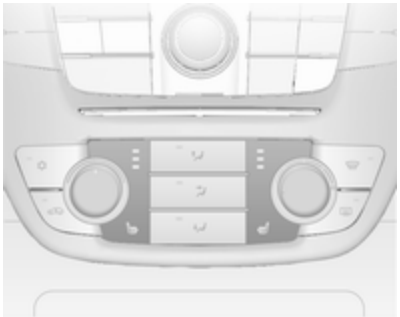


Premere il pulsante e sollevare il bracciolo. Sotto il bracciolo è presente un vano portaoggetti.

Dispositivi ausiliari, consultare il manuale del sistema Infotainment.

Torna alla panoramica

Riscaldamento



Regolare il riscaldamento sul livello desiderato premendo il pulsante del relativo sedile una o più volte. La spia nel pulsante o nel display conferma l'impostazione.

Un uso prolungato del riscaldamento al livello massimo non è consigliabile in presenza di persone dalla pelle sensibile.

Il riscaldamento dei sedili funziona a motore avviato e durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

Ventilazione

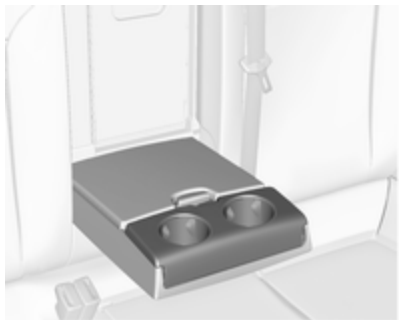
Regolare la ventilazione sul livello desiderato premendo il pulsante per il sedile del conducente una o più volte con l'accensione inserita.

La spia sul display indica la regolazione selezionata.

La ventilazione del sedile del conducente funzione a motore acceso.

Sedili posteriori

Bracciolo



Abbassare il bracciolo. Il bracciolo è dotato di portabibite e di un vano portaoggetti.

Torna alla panoramica

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. In questo modo il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

⚠ Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta. Non sono adatte a persone di altezza inferiore a 150 cm. Sistema di sicurezza per bambini ⇨ 60.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni e non siano inquinati.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. Dopo un incidente, rivolgersi a un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori che si siano attivati durante la collisione.

Avviso

Accertare che le cinture di sicurezza non vengano danneggiate da scarpe od oggetti affilati e che non si incastrino da qualche parte. Evitare eccesso di sporco all'interno degli avvolgitori delle cinture.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata ⇨ 92.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza

Nei sedili anteriori, la pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale o tamponamento di una certa entità, le cinture di sicurezza anteriori vengono tese.

⚠Avvertenza

Un uso scorretto dei dispositivi (ad esempio allacciatura o rimozione delle cinture di sicurezza) possono far scattare i pretensionatori.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione continua della spia ⇨ 92.

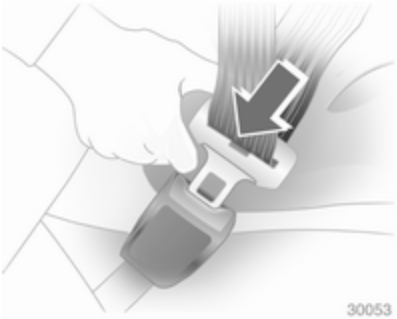
Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Avviso
Non appendere o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza. Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Allaccio

Estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione. A intervalli regolari durante la marcia, tendere la fascia addominale agendo sulla fascia toracica. Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata ⇨ 92.



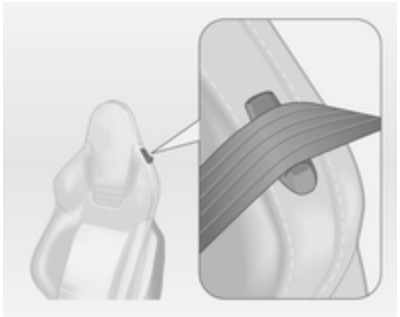
Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.

⚠Avvertenza

La cintura non deve poggiare su oggetti duri o fragili contenuti nelle tasche degli indumenti.

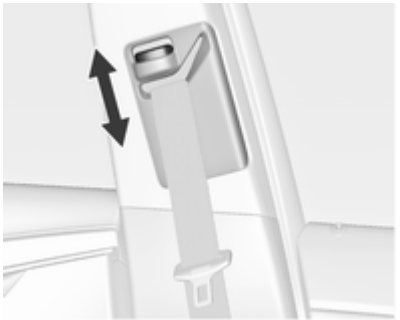
Torna alla panoramica

Insignia OPC



Per allacciare la cintura di sicurezza, farla passare negli attacchi predisposti sullo schienale.

Regolazione in altezza



1. Estrarre leggermente la cintura.
2. Premere il pulsante.
3. Regolare l'altezza e bloccare in posizione.

Regolare l'altezza della cintura in modo che questa poggi sulla spalla, e non sul collo o sul braccio.

Non effettuare la regolazione durante la guida.

Rimozione

Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Insignia OPC

Dopo il rilascio della cintura di sicurezza, farla passare negli attacchi predisposti sullo schienale.

Cinture di sicurezza sui sedili posteriori

La cintura di sicurezza del sedile centrale può essere estratta dal riavvolgitore solo se lo schienale si trova nella posizione più arretrata.

Uso della cintura di sicurezza in gravidanza

⚠Avvertenza

La fascia addominale deve aderire al bacino nel punto più basso possibile, in modo da non esercitare pressione sull'addome.

Sistema airbag

Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento.

Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, e si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

⚠Avvertenza

Operazioni non conformi possono provocare l'attivazione esplosiva degli airbag, con conseguente rischio di lesioni personali.

Torna alla panoramica

Avviso
I sistemi airbag e l'elettronica di comando dei pretensionatori si trovano nella zona della consolle centrale. Non collocare oggetti magnetici in tale zona.

Non applicare adesivi, né coprire, la zona degli airbag.

Gli airbag sono concepiti per entrare in funzione una sola volta. Per la sostituzione degli airbag che si sono attivati, rivolgersi ad un'officina. Inoltre, potrebbe essere necessario fare sostituire il volante, il cruscotto, parti della pannellatura, le guarnizioni delle portiere, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema airbag, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Eventuali fughe di gas bollenti durante l'attivazione degli airbag possono causare scottature.

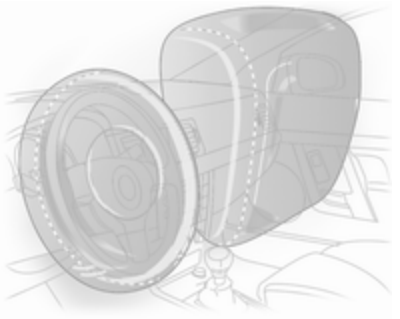
Spia dei sistemi airbag ⇨ 92.

Sistema airbag anteriore

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag nel quadro strumenti sul lato passeggero. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Sul lato del quadro strumenti è presente anche un'etichetta di avvertenza, visibile quando la portiera del passeggero anteriore è aperta.

Gli airbag frontali vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere attivata.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.

⚠Avvertenza

Il sistema airbag anteriore fornisce una protezione ottimale solo se il sedile è in posizione corretta ⇨ 47.

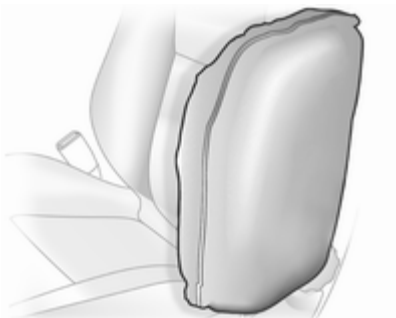
Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Indossare e allacciare correttamente la cintura di sicurezza, in quanto solo così l'airbag è in grado di fornire un'adeguata protezione.

Sistema airbag laterale

Il sistema airbag laterale è costituito da un airbag in ciascuno degli schienali dei sedili anteriori e negli schienali dei sedili posteriori esterni. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere attivata.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di collisione laterale.

⚠Avvertenza

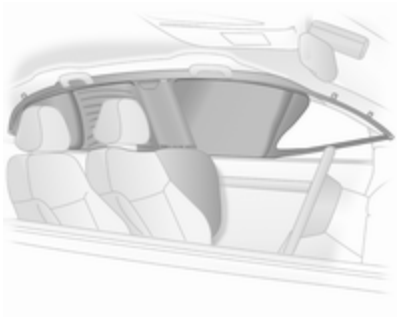
Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Avviso
Utilizzare esclusivamente coprisedili omologati per il veicolo in questione. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

Sistema airbag a tendina

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere attivata.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

I ganci sulle maniglie del tetto vanno usati solo per appendere indumenti leggeri, senza grucce e senza lasciare oggetti nelle tasche di tali indumenti.

Disattivazione degli airbag

Se sul sedile del passeggero anteriore deve essere montato un sistema di sicurezza per bambini, è necessario disattivare i sistemi airbag anteriori e laterali del sedile. Il sistema airbag a tendina, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti i sistemi airbag lato guida rimarranno attivi.

Gli airbag del passeggero anteriore possono essere disattivati tramite un interruttore a chiave nel lato destro del quadro strumenti.

Utilizzare la chiave di accensione per scegliere la posizione:

- = gli airbag del passeggero anteriore sono disattivati e non si gonfieranno in caso di impatto. La spia si accende in modalità fissa. Montare il sistema di sicurezza per bambini in conformità alla tabella Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ⇨ 62. A nessun adulto è consentito occupare il sedile passeggero anteriore.
- = gli airbag del passeggero anteriore sono attivati. Non è consentito installare un sistema di protezione per bambini.

Torna alla panoramica

⚠ Pericolo

Rischio di lesioni mortali se un bambino usa un sistema di sicurezza sul sedile del passeggero anteriore con airbag attivato.

Rischio di lesioni mortali se un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore con airbag disattivato.

Se la spia non è accesa, i sistemi airbag del passeggero anteriore si gonfieranno in caso di impatto.

Se entrambe le spie si accendono contemporaneamente, significa che c'è una disfunzione nel sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente a un'officina.

Rivolgersi immediatamente a un'officina se nessuna delle due spie si accende.

Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione.

Lo stato viene mantenuto fino alla successiva modifica.

Spia per la disattivazione degli airbag ⇨ 93.

Sistemi di sicurezza per bambini

Consigliamo di utilizzare un sistema di sicurezza Opel per bambini specifico per questo veicolo.

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su certi sedili.

Torna alla panoramica

⚠ Pericolo

Se sul sedile lato passeggero viene fissato un sistema di sicurezza per bambini, è necessario disattivare i sistemi airbag del sedile lato passeggero; in caso contrario, l'apertura degli airbag potrebbe causare gravi lesioni al bambino.

Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.

Scelta del sistema più idoneo

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un sistema di sicurezza per bambini.
I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto.

I bambini di età inferiore a 12 anni, che siano alti meno di 150 cm, possono viaggiare in auto solo se seduti in un sistema di protezione per bambini che sia adatto a loro. Per sistema adatto si intende un sistema che ottemperi alle norme ECE 44-03 o ECE 44-04. Poiché un posizionamento ottimale della cintura di sicurezza è quasi impossibile quando il bambino è più basso di 150 cm, è fortemente consigliabile assicurarlo a un appropriato sistema di sicurezza per bambini, anche se l'età del bambino non rendesse più obbligatorio l'uso di tale dispositivo.

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Avviso

Non applicare adesivi sui sistemi di sicurezza per bambini e non coprirli con altri materiali.

I sistemi di sicurezza per bambini che abbiano subito sollecitazioni, in caso di incidente devono essere sostituiti.

Torna alla panoramica

Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Opzioni consentite per il montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini

	Sedile passeggero anteriore			
Fascia di peso e di età	**Airbag attivato**	**Airbag disattivato**	**Sedili posteriori esterni**	**Sedile posteriore centrale**
Gruppo 0: fino a 10 kg o circa 10 mesi	X	U[1]	U[2]	U[2]
Gruppo 0+: fino a 13 kg o circa 2 anni	X	U[1]	U[2]	U[2]
Gruppo I: da 9 a 18 kg o circa da 8 mesi a 4 anni	X	U[1]	U[2]	U[2]
Gruppo II: da 15 a 25 kg o circa da 3 a 7 anni	X	X	U	U
Gruppo III: da 22 a 36 kg o circa da 6 a 12 anni	X	X	U	U

[1] = Solo se i sistemi airbag del sedile del passeggero anteriore sono disattivati. Se il sistema di sicurezza per bambini è assicurato mediante una cintura di sicurezza a tre punti, portare il dispositivo di regolazione dell'altezza del sedile nella posizione più alta e assicurarsi che la cintura di sicurezza del veicolo scorra in avanti dal punto di ancoraggio superiore.

[2] = Sedile disponibile con le staffe di montaggio ISOFIX e Top Tether.

U = Idoneità universale in combinazione con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

X = Nessun sistema di sicurezza per bambini consentito per questa fascia di peso.

Torna alla panoramica

Opzioni consentite per il montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini ISOFIX

Fascia di peso	Fascia di statura	Fissaggio	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Gruppo 0: fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Gruppo 0+: fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Gruppo I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Adatto per sistemi di sicurezza speciali ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale". Il sistema di sicurezza ISOFIX deve essere omologato per il tipo specifico di veicolo.
IUF = Adatto per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX montati nel senso di marcia, della categoria Universale, approvati per l'uso in questa fascia di peso.
X = Nessun sistema di sicurezza ISOFIX per bambini approvato per questa fascia di peso.

Torna alla panoramica

Fascia di statura e seggiolino ISOFIX

A - ISO/F3 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

B - ISO/F2 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

C - ISO/R3 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 13 kg.

D - ISO/R2 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.

E - ISO/R1 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.

Torna alla panoramica

Sistemi di sicurezza Isofix per bambini

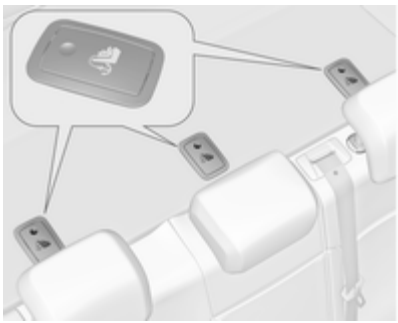
Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe di montaggio. Le posizioni specifiche del sistema di protezione per bambini ISOFIX per il veicolo in questione sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IL.

Non è consentito installare contemporaneamente più di due ISOFIX sistemi di protezione per bambini sui sedili posteriori, anche se non si trovano direttamente a contatto fra loro.

Le staffe di montaggio ISOFIX sono contrassegnate mediante un adesivo sullo schienale.

Sistemi di sicurezza Top Tether per bambini

Gli occhielli di ancoraggio Top-Tether sono marcati con il simbolo per un seggiolino per bambini.



Aprire la copertura dell'occhiello di ancoraggio richiesto, marcata con il simbolo del seggiolino per bambini.

Oltre agli attacchi ISOFIX, fissare la cinghia Top Tether agli occhielli di ancoraggio Top Tether. La cinghia di aggancio deve passare tra le due aste di guida del poggiatesta.

Le posizioni universali del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IUF.

Torna alla panoramica

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti 66
Vano di carico 68
Sistema portapacchi 78
Informazioni sul carico 78

Vani portaoggetti

Cassettino portaoggetti

Il cassettino portaoggetti è dotato di portapenne e portaspiccioli.

Il cassettino portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

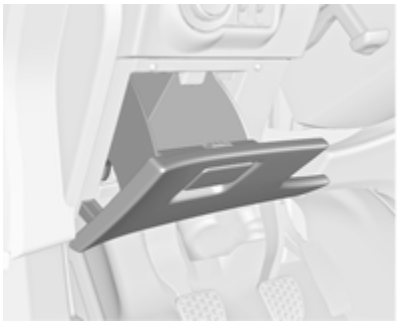
Portabibite

I portabibite si trovano nella consolle centrale.

Torna alla panoramica

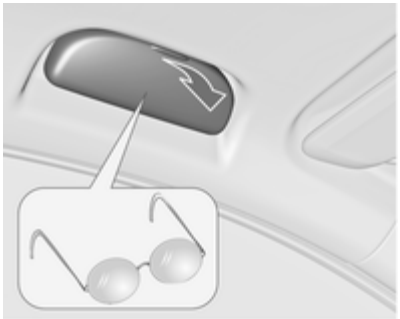
Anche il bracciolo posteriore è dotato di portabibite. Abbassare il bracciolo.

Cassetto anteriore



Ubicato a fianco del volante.

Vano portaocchiali

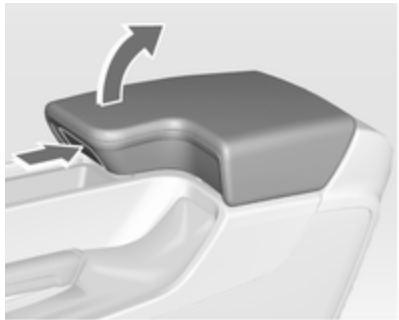


Abbassare per aprire.

Non utilizzare questo vano per riporre oggetti pesanti.

Vano portaoggetti nel bracciolo

Vano portaoggetti nel bracciolo anteriore



Premere il pulsante per sollevare il bracciolo.

Vano portaoggetti nel bracciolo posteriore

Abbassare il bracciolo e aprire il coperchio.

Chiudere il coperchio prima di sollevare il bracciolo.

Vano di carico

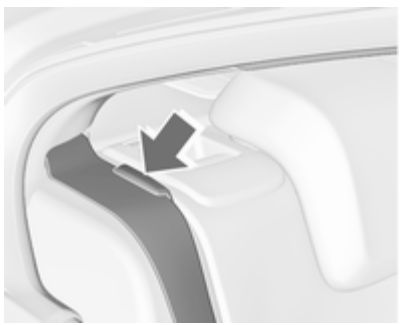
Ripiegamento degli schienali posteriori

Lo schienale posteriore è diviso in due parti. Entrambe le parti possono essere ribaltate verso il basso.

Rimuovere la copertura del vano di carico, se necessario.

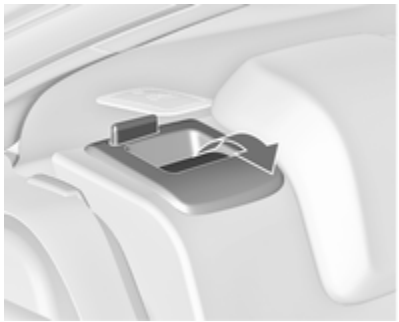
Premere e tenere premuto il fermo, poi spingere in basso i poggiatesta.

Sollevare il bracciolo posteriore.



Inserire le cinture di sicurezza dei sedili esterni nelle relative guide.

Tirare la leva di sblocco su uno o entrambi i lati e ripiegare gli schienali sul cuscino del sedile.



Per alzarli, sollevare gli schienali e portarli in posizione verticale fino allo scatto in sede.

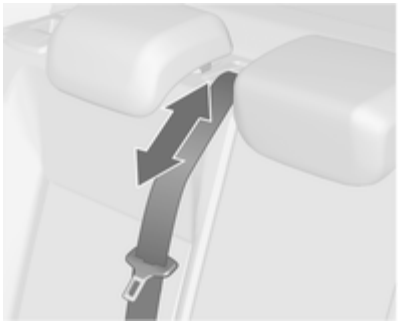
Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili esterni siano inserite nelle rispettive guide.

Torna alla panoramica

Gli schienali risultano bloccati adeguatamente in sede solo quando entrambi i contrassegni rossi sul lato vicino alla leva di sblocco non sono più visibili.

⚠Avvertenza

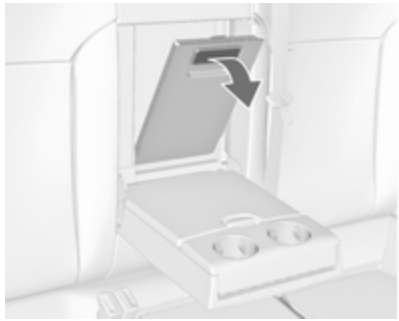
Guidare il veicolo solo con gli schienali bloccati correttamente in posizione. In caso contrario, esiste il rischio di lesioni personali o danni al carico del veicolo in caso di forti frenate o tamponamenti.



Rialzando lo schienale troppo velocemente, la cintura di sicurezza del sedile centrale potrebbe bloccarsi. Per sbloccare il riavvolgitore, spingere la cintura verso l'interno o tirarla di circa 20 mm e poi rilasciarla.

Apertura del coperchio nello schienale del sedile posteriore centrale

Abbassare il bracciolo posteriore.



Tirare l'impugnatura e aprire il coperchio.

Adatto per il carico di oggetti lunghi e stretti.

Verificare che il coperchio si innesti in sede dopo averlo sollevato.

Torna alla panoramica

Una volta chiuso il coperchio può essere fissato dall'interno del vano di carico. Girare la manopola di 90°:

manopola orizzontale	=	coperchio fissato dall'interno dell'abitacolo
manopola verticale	=	coperchio non fissato

Vani portaoggetti nel vano di carico

In base alla dotazione, possono esserci dei contenitori portaoggetti sotto il pianale del vano di carico

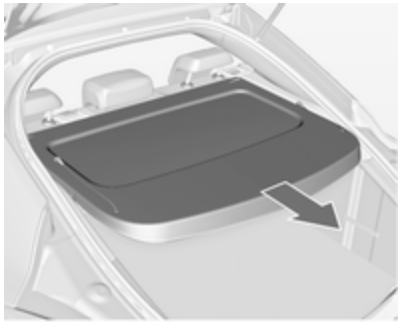
Copertura del vano di carico

Non collocare oggetti sulla copertura.

Due volumi a 5 porte

Smontaggio della copertura

Sganciare le cinghie di fissaggio dal portellone.



Tirare la copertura dalle guide laterali.

Posizionamento della copertura

Inserire la copertura nelle guide laterali e abbassarla. Attaccare le cinghie di fissaggio al portellone.

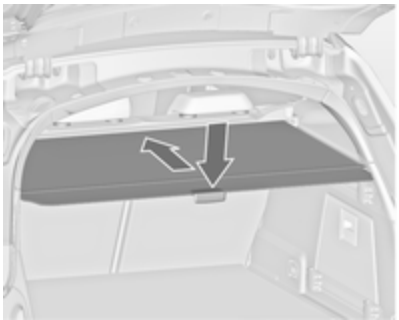
Sports Tourer

Chiusura della copertura

Tirare indietro la copertura usando l'apposita maniglia e agganciarla ai fermi sui lati.

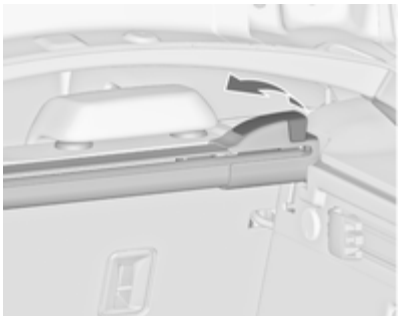
Torna alla panoramica

Apertura della copertura



Abbassare la maniglia all'estremità della copertura. La copertura si avvolge automaticamente.

Smontaggio della copertura



Aprire la copertura del vano di carico.

Tirare la leva di sblocco sul lato destro verso l'alto e tenere in posizione. Sollevare la copertura a partire dal lato destro e sganciarla dai fermi.

La copertura, una volta smontata, può essere riposta sotto il pianale del vano di carico ⇨ 74.

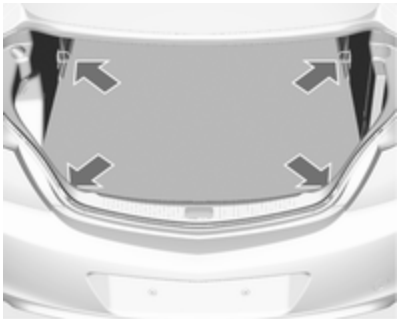
Montaggio della copertura

Inserire il lato sinistro della copertura del vano di carico nell'apposita rientranza, tirare la leva di sblocco verso l'alto e tenerla sollevata, quindi inserire il lato destro della copertura del vano di carico e bloccarla in posizione.

Tendina del portellone posteriore

Per coprire totalmente il vano di carico, montare la tendina all'interno del portellone posteriore utilizzando i quattro punti di fissaggio.

Occhielli di ancoraggio



Gli occhielli di ancoraggio servono per fissare gli oggetti ed evitare che scivolino, utilizzando ad esempio delle cinghie di ancoraggio o una rete fermabagagli.

Sistema di gestione del carico

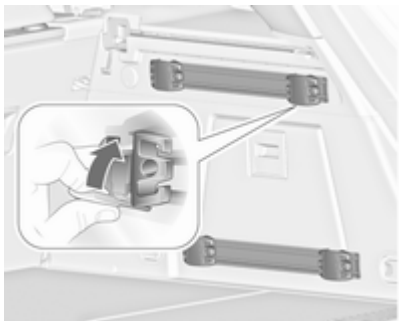
Il FlexOrganizer è un sistema versatile per la suddivisione del vano bagagli.

Il sistema include:

- adattatori,
- retine portaoggetti,
- ganci,
- cassetta di servizio,
- cinturini.

I componenti si montano nelle guide su entrambi i pannelli laterali per mezzo di adattatori e ganci.

Montaggio degli adattatori nelle guide



Aprire la piastra di bloccaggio, inserire l'adattatore nelle scanalature superiore e inferiore della guida e spostarlo nella posizione desiderata. Ruotare verso l'alto la piastra di bloccaggio per fissare in posizione l'adattatore. Per smontarlo, ruotare la piastra di fissaggio verso il basso ed estrarlo dalla guida.

Rete di suddivisione variabile

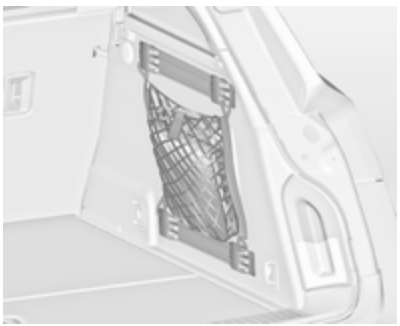
Inserire gli adattatori nelle guide nella posizione desiderata. Attaccare fra loro le due metà delle aste della rete.

Torna alla panoramica

Per l'installazione, avvicinare fra loro le aste e inserirle nelle rispettive aperture negli adattatori.

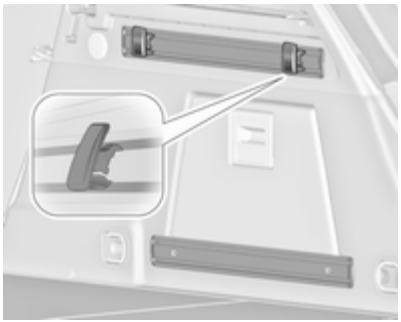
Per rimuoverle, avvicinare le aste fra loro ed estrarle dagli adattatori.

Retina portaoggetti



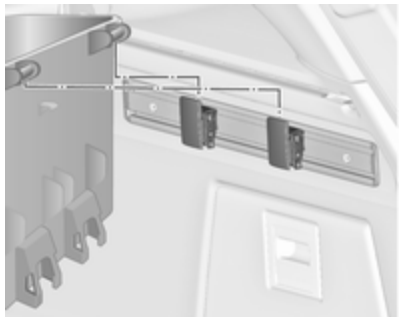
Inserire gli adattatori nelle guide nella posizione desiderata. La retina portaoggetti può essere appesa agli adattatori.

Montaggio dei ganci nelle guide



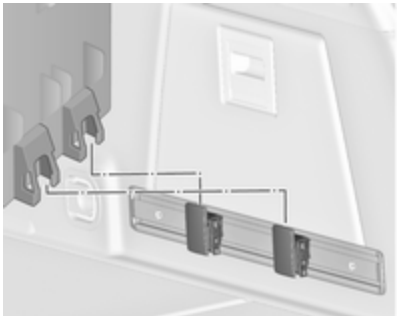
Innanzi tutto inserire il gancio nella posizione desiderata nella scanalatura superiore della guida e successivamente in quella inferiore. Per rimuovere il gancio, estrarlo prima dalla scanalatura superiore.

Cassetta di servizio



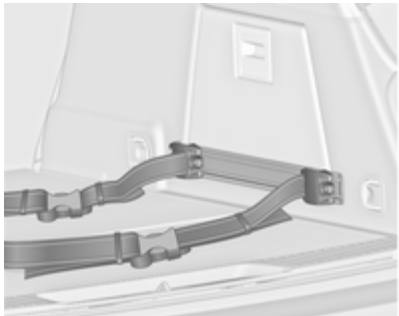
Montare due ganci nella guida superiore. Inserire le staffe superiori della cassetta nei due ganci dall'alto.

Torna alla panoramica



In alternativa, montare entrambi i ganci nella guida inferiore. Inserire le staffe inferiori della cassetta nei ganci inferiori dall'alto.

Cinturini



Inserire gli adattatori dei cinturini in una guida. Controllare che non siano attorcigliati.

I cinturini hanno due fermagli di apertura.

I cinturini possono essere fissati.

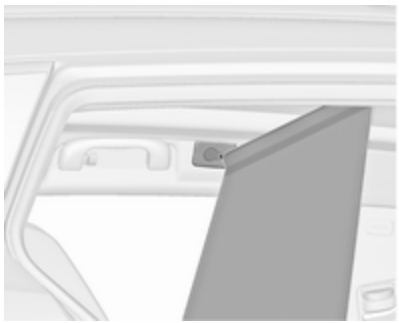
Rete di sicurezza

È possibile montare due reti di sicurezza diverse dietro i sedili anteriori o quelli posteriori.

Non si devono trasportare passeggeri dietro la rete di sicurezza.

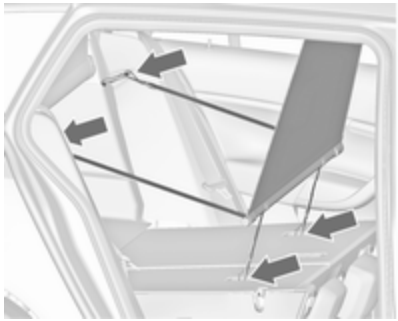
Rete di sicurezza dietro i sedili anteriori

Abbassare i poggiatesta dei sedili posteriori e ripiegare questi ultimi ⇨ 68.



Aperture di montaggio anteriore nel telaio del tetto: inserire un'estremità dell'asta della rete, e comprimere e inserire l'altra estremità.

Torna alla panoramica



Inserire i ganci dei cinturini più piccoli negli anelli di montaggio Top-tether sulla parte posteriore degli schienali ribaltati dei sedili posteriori.

Inserire i ganci dei cinturini più grandi nei dispositivi di bloccaggio degli schienali dei sedili posteriori.

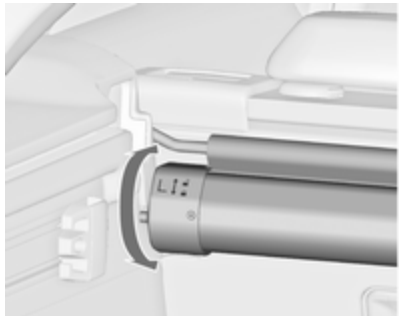
Rullino della rete di sicurezza dietro i sedili posteriori

Estrarre la rete dal rullino e inserire l'asta della rete in una delle aperture di montaggio posteriori nel telaio del tetto. Comprimere l'asta e inserire l'altra estremità.

Smontaggio del rullino

Avvolgere la rete di sicurezza.

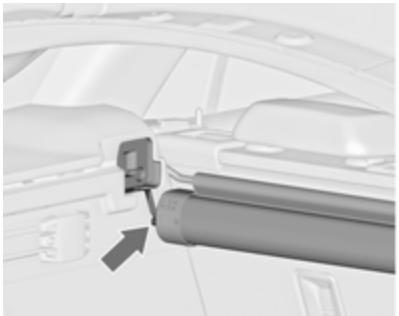
Rimuovere la copertura del vano di carico ⇨ 70.



Ruotare leggermente il rullino all'indietro per bloccarlo ed estrarlo dai fermi verso l'alto.

Montaggio del rullino

Rimuovere la copertura del vano di carico.



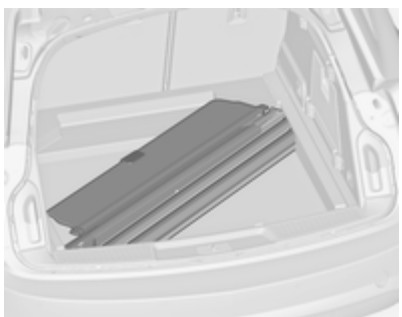
Inserire il rullino nei fermi a destra e a sinistra. Rispettare le indicazioni di montaggio **L** (sinistra) e **R** (destra).

Ruotare il rullino leggermente in avanti per bloccarlo.

Vano per la rete di sicurezza e la copertura del vano di carico

Riporre il telaio della rete di sicurezza e la copertura del vano di carico, con la rete di sicurezza appropriatamente arrotolata, sotto il pianale del vano di carico.

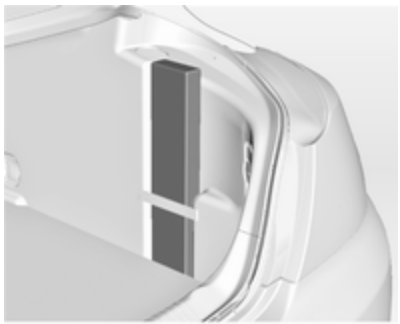
Tirare la leva per aprire il pianale del vano di carico. Avvolgerlo e posizionarlo dietro i sedili posteriori.



Posizionare la copertura del vano di carico con il lato superiore rivolto verso il basso e la leva di sblocco sul lato anteriore destro nella cavità.

Triangolo d'emergenza

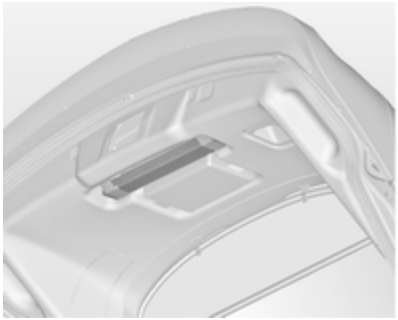
Due volumi 5 porte/berlina 4 porte



Riporre il triangolo di emergenza nell'apposito spazio dietro la cinghia sul lato destro del vano di carico.

Torna alla panoramica

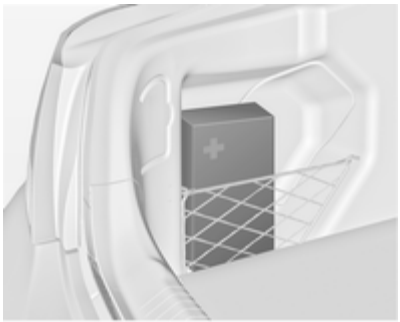
Sports Tourer



Riporre il triangolo di emergenza nell'apposito spazio dietro le cinghie sulla parte interna del portellone posteriore.

Kit di pronto soccorso

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte



Riporre il kit di pronto soccorso nello spazio dietro la rete sul lato sinistro del vano di carico.

Sports Tourer

Riporre il kit di pronto soccorso nello spazio dietro la cinghia sulla parte interna del portellone posteriore.

Sistema portapacchi

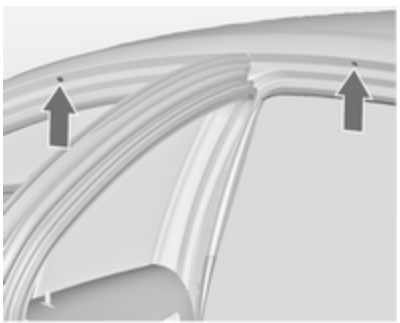
Portapacchi

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione.

Attenersi alle istruzioni di installazione e rimuovere il portapacchi quando non viene utilizzato.

Montaggio del portapacchi

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte

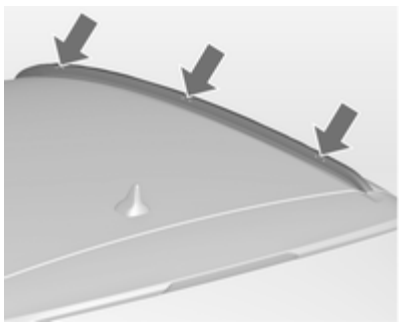


Aprire tutte le portiere.

I punti di montaggio sono posizionati in tutti i telai delle portiere della carrozzeria.

Staccare il coperchio da ogni punto di montaggio e fissare il portapacchi con le viti in dotazione.

Sports Tourer con barra del tetto



Per fissare il portapacchi, inserire i bulloni di montaggio nei fori indicati nella figura.

Informazioni sul carico

- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Assicurarsi che gli schienali siano bloccati saldamente, cioè che non siano più visibili i contrassegni rossi laterali, vicino alla leva di sblocco. In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Bloccare gli oggetti agganciando le cinghie di ancoraggio agli occhielli di ancoraggio ⇨ 72.

Torna alla panoramica

- Assicurare gli oggetti liberi nel vano di carico impedendo che scivolino.
- Per trasportare oggetti nel vano di carico, non è necessario inclinare in avanti gli schienali dei sedili posteriori.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.
- Non posizionare oggetti sulla copertura del vano di carico o sul quadro strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.
- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva selettrice, e neppure la libertà di movimento del conducente. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o alla vettura.

- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta del veicolo ⇨ 229) e la massa a vuoto secondo la normativa CE.

  Per calcolare il carico utile, inserire i dati richiesti nella tabella Masse all'inizio del presente manuale.

  La massa a vuoto CE include il peso del conducente (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio pieno al 90 %).

  Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.
- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio.

  Il carico ammesso sul tetto è di 100 kg. Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

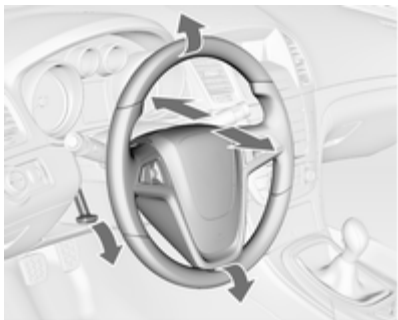
Torna alla panoramica

Strumenti e comandi

Comandi 80
Spie, strumenti e indicatori 87
Visualizzatori informativi 99
Messaggi del veicolo 104
Computer di bordo 108
Personalizzazione del veicolo ... 110

Comandi

Regolazione del volante



Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Comandi al volante

È possibile controllare il sistema Infotainment e il controllo automatico della velocità di crociera tramite i comandi al volante.

Maggiori informazioni sono reperibili nel manuale del sistema Infotainment.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 158.

Avvisatore acustico

Premere .

Tergilavacristalli

Tergicristalli

2 = veloce
1 = lento
 = intermittenza regolabile
O = spento

Per una singola passata e il successivo spegnimento del tergicristalli, premere la leva verso il basso.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Intermittenza regolabile dei tergicristalli

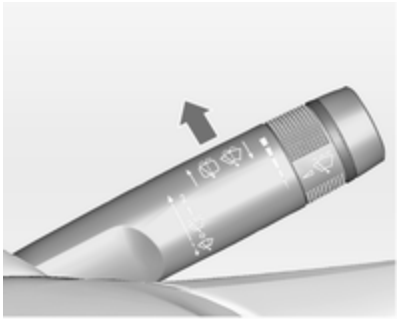
Leva tergicristalli in posizione .

Ruotare la manopola di regolazione per regolare l'intervallo:

intervallo breve = ruotare la rotella verso l'alto
intervallo lungo = ruotare la rotella verso il basso

Torna alla panoramica

Funzionamento automatico con sensore pioggia



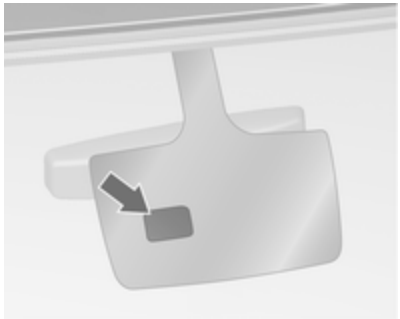
= Funzionamento automatico con sensore pioggia

Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento del tergicristalli.

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia

Ruotare la rotella di regolazione per regolare la sensibilità:

sensibilità bassa	=	ruotare la rotella verso il basso
sensibilità alta	=	ruotare la rotella verso l'alto



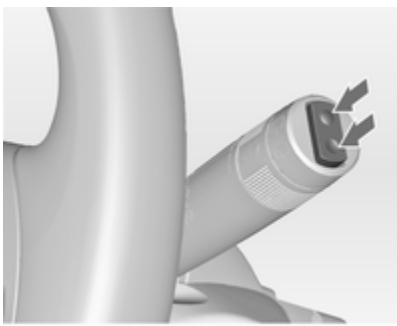
Mantenere il sensore libero da polvere, sporco e ghiaccio.

Sistemi lavacristalli e lavafari

Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul parabrezza e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Se i fari sono accesi, il liquido di lavaggio viene spruzzato anche sui fari, a condizione che la leva venga azionata per un tempo sufficientemente lungo. Dopo, il sistema di lavaggio dei fari non è operativo per 5 cicli di lavaggio o fino a quando il motore o i fari sono stati spenti e riaccesi.

Tergilavalunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

posizione superiore	=	funzionamento continuo
posizione inferiore	=	funzionamento a intermittenza
posizione intermedia	=	spento

Spingere la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Non utilizzare se il lunotto è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Il tergilunotto si attiva automaticamente attivando il tergicristalli e inserendo la retromarcia.

L'attivazione/la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Il sistema lavalunotto si disattiva quando il livello del liquido risulta insufficiente.

Temperatura esterna

Le diminuzioni di temperatura vengono indicate immediatamente, mentre gli aumenti di temperatura, mentre gli aumenti di temperatura con un certo ritardo.

Se la temperatura esterna scende a 3 °C, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre dotato di Visualizzatore Deluxe.

⚠Avvertenza

Il manto stradale potrebbe essere già ghiacciato, anche se il display indica che la temperatura è di alcuni gradi superiore a 0 °C.

Orologio

Il Visualizzatore Info visualizza la data e l'ora.

Impostazione di data e ora

Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Selezionare **Ora e data**.

Impostazioni selezionabili:

- **Imposta ora**: modifica l'orario visualizzato nel display
- **Imposta data**: modifica la data visualizzata nel display.
- **Imposta formato ora**: modifica la visualizzazione dell'orario fra le modalità **12 ore** e **24 ore**.
- **Imposta formato data**: modifica la visualizzazione della data fra le modalità **MM/GG/AAAA** e **GG.MM.AAAA**.
- **Visualizza ora**: attiva/disattiva la visualizzazione dell'orario nel display.
- **Sincronizzazione ora RDS**: il segnale RDS della maggior parte dei trasmettitori VHF imposta automaticamente l'orario. La sincronizzazione con il tempo RDS può richiedere alcuni minuti. Alcuni trasmettitori potrebbero inviare un segnale orario errato. In tal caso si consiglia di disattivare la sincronizzazione automatica dell'ora.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Prese di corrente

Le prese di corrente da 12 Volt si trovano nella consolle anteriore e centrale posteriore.

Non superare il consumo massimo di 120 watt.

Una presa di corrente da 230 Volt è posizionata nella consolle centrale posteriore. Se l'accensione è inserita ed è collegato un dispositivo, un LED nella presa si accende in verde.

Non superare il consumo massimo di 150 watt.

⚠ Pericolo
La presa funziona ad alta tensione elettrica!

Se l'accensione è disinserita, anche le prese di corrente sono disattivate. Le prese di corrente si disattivano anche in caso di bassa tensione della batteria.

Collegare solo accessori elettrici conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Non collegare accessori che generano corrente, come caricabatterie o batterie.

Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare le prese.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

Accendisigari

L'accendisigari si trova dietro il coperchio del posacenere.

Premere il coperchio del posacenere per aprirlo.

Premere il pulsante dell'accendisigari. L'accendisigari si spegne automaticamente non appena la resistenza diviene incandescente. Estrarre l'accendisigari.

Posaceneri

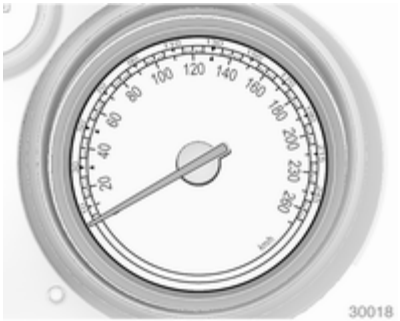
Attenzione
Da utilizzare esclusivamente per la cenere e non per materiale infiammabile.

Premere il coperchio del posacenere per aprirlo.

Per svuotare il posacenere, afferrare entrambi i lati della vaschetta del posacenere e rimuoverla.

Spie, strumenti e indicatori

Tachimetro



Indica la velocità del veicolo.

Contachilometri

La riga inferiore indica la distanza registrata in km.

Contachilometri parziale

La riga superiore riporta la distanza registrata dall'ultimo azzeramento.

Per azzerare, tenere premuta la manopola di azzeramento per alcuni secondi con l'accensione inserita.

Torna alla panoramica

Contagiri

Indica la velocità di rotazione del motore.

Viaggiare quanto più possibile al regime più basso per ogni marcia.

Attenzione
Se l'ago è nella zona rossa di pericolo, è stato superato il massimo dei giri ammesso. Pericolo per il motore.

Indicatore del livello carburante

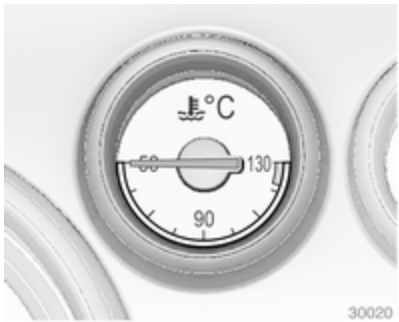
Visualizza il livello del carburante nel serbatoio.

Se il livello nel serbatoio è basso, si accende la spia ⬬. Se la spia lampeggia, è necessario fare rifornimento immediatamente.

Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Poiché nel serbatoio rimane sempre una certa quantità di carburante, la quantità necessaria per riempirlo è inferiore alla capacità del serbatoio specificata.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore



Indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

Torna alla panoramica

settore sinistro = temperatura di esercizio del motore non ancora raggiunta
settore centrale = temperatura di esercizio normale
settore destro = temperatura troppo alta

Attenzione

Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta, arrestare il veicolo e spegnere il motore. Pericolo per il motore. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Display di manutenzione

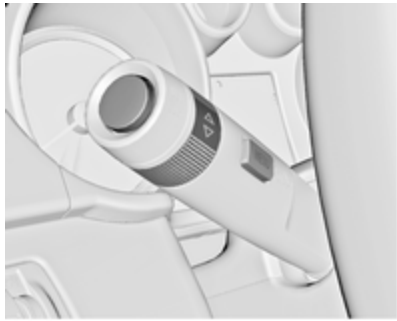
Il sistema di monitoraggio dell'olio motore indica quando l'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti. A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo indicato per il cambio dell'olio motore e del filtro può variare notevolmente.

Sul Visualizzatore Deluxe, la durata residua dell'olio viene visualizzata nel **Menu informazioni veicolo**.

Sul Visualizzatore Standard, la durata residua dell'olio viene visualizzata nel . L'accensione deve essere inserita, ma il motore deve essere spento.

Il menu e la funzione possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Per visualizzare la durata residua dell'olio motore:



Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare **Vita utile residua olio**.

Per consentire un funzionamento corretto, il sistema deve essere resettato ogni volta che si sostituisce l'olio motore. Rivolgersi ad un'officina.

Premere il pulsante **SET/CLR** per azzerare il sistema. L'accensione deve essere inserita, ma il motore deve essere spento.

Torna alla panoramica

Quando il sistema ha calcolato che la durata dell'olio motore è diminuita, nel Driver Information Centre viene visualizzato **Sostituire l'olio motore al più presto** o un codice di avvertimento. Far sostituire l'olio motore e il filtro da un'officina entro una settimana o entro 500 km di percorrenza (a seconda del termine che viene raggiunto per primo).

Driver Information Centre ⇨ 99.

Informazioni di manutenzione ⇨ 226.

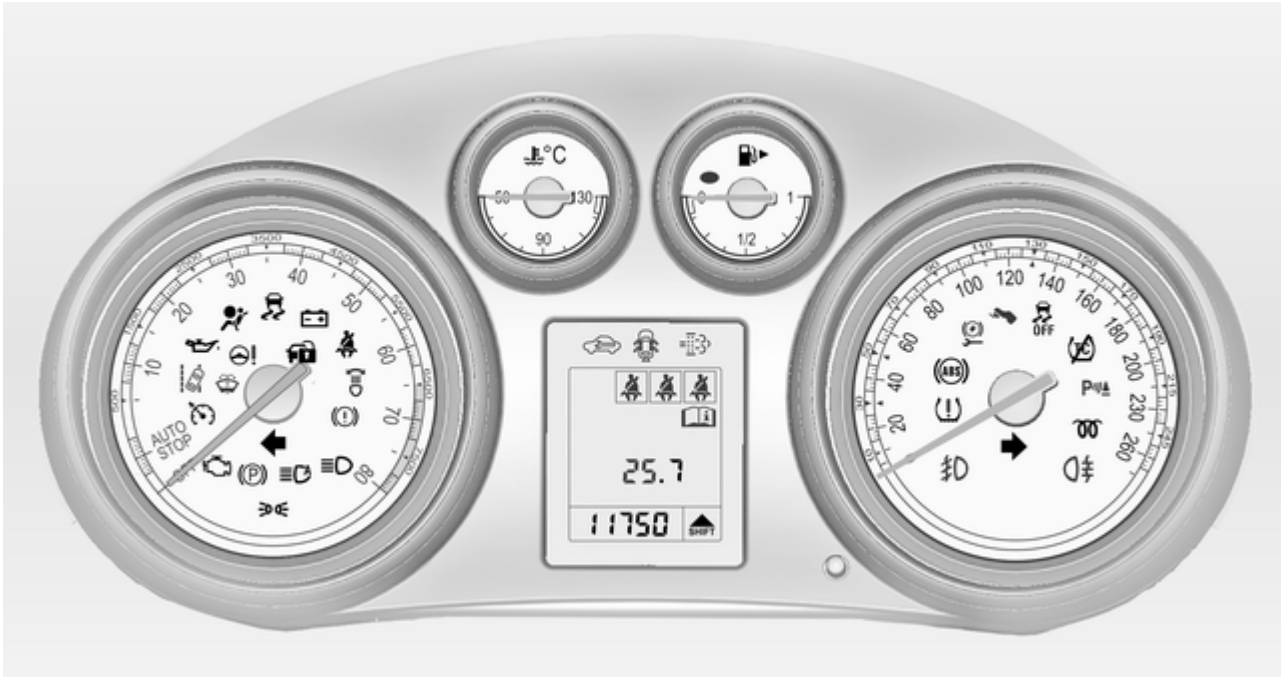
Spie

Le spie di controllo descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa. La posizione delle spie può variare in funzione dell'allestimento. All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità.

I colori delle spie significano:

rosso	=	pericolo, segnalazione importante
giallo	=	avvertenza, informazioni, guasto
verde	=	conferma di attivazione
blu	=	conferma di attivazione
bianco	=	conferma di attivazione

Spie nel quadro strumenti



Torna alla panoramica

Spie nella consolle centrale

Indicatore di direzione

Il simbolo ⇦⇨ si accende o lampeggia in verde.

Acceso per breve tempo

La spia si accende brevemente all'accensione delle luci di parcheggio.

Lampeggiante

La spia lampeggia quando si attivano gli indicatori di direzione o i segnalatori di emergenza.

Lampeggio veloce: guasto ad uno degli indicatori di direzione o al rispettivo fusibile, guasto all'indicatore di direzione del rimorchio.

Sostituzione delle lampadine ⇨ 188, fusibili ⇨ 197.

Indicatori di direzione ⇨ 122.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Segnalazione di cintura di sicurezza anteriore non allacciata

Il simbolo per il sedile del conducente si accende o lampeggia in rosso.

Il simbolo ² per il sedile del passeggero anteriore si accende o lampeggia in rosso quando il sedile è occupato.

Acceso

Dopo l'inserimento dell'accensione, finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Lampeggiante

Dopo aver avviato il motore per un massimo di 100 secondi finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Segnalazione di cintura di sicurezza posteriore non allacciata

Il simbolo lampeggia o si accende in giallo.

Acceso

Dopo l'inserimento dell'accensione o quando la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Lampeggiante

Dopo la partenza, se la cintura di sicurezza non è allacciata.

Allacciare la cintura di sicurezza ⇨ 54.

Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza

Il simbolo si accende in rosso.

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per circa 4 secondi. Se non si accende, non si spegne dopo 4 secondi o se si accende durante la guida, significa che c'è una disfunzione nel sistema degli airbag. Rivolgersi ad un'officina. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

⚠Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza, sistema airbag ⇨ 53, ⇨ 56.

Disattivazione degli airbag

Il simbolo si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è attivato.

Il simbolo si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato ⇨ 59.

⚠Pericolo

C'è il rischio di infortunio mortale per un bambino che sia seduto in un sistema di sicurezza per bambini sul sedile anteriore, quando viene attivato l'airbag.

C'è il rischio di infortunio mortale per un adulto che sia seduto sul sedile anteriore, quando l'airbag è disattivato.

Sistema di ricarica

Il simbolo si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore. La batteria non viene ricaricata e il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. Il servofreno potrebbe non funzionare. Rivolgersi ad un'officina.

Spia MIL

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Guasto nel sistema di controllo delle emissioni. Potrebbero essere stati superati i limiti di emissioni consentiti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Guasto che potrebbe comportare il danneggiamento del convertitore catalitico. Accelerare con più moderazione finché la spia non smette di lampeggiare. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Cercare subito assistenza

Il simbolo si accende in giallo.

Viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento addizionale.

Il veicolo necessità di assistenza.

Rivolgersi ad un'officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Impianto freni e frizione

Livello del liquido dei freni e della frizione

Il simbolo si accende in rosso.

Il livello del fluido della frizione e dei freni è troppo basso ⇨ 185.

⚠Avvertenza

Arrestare il veicolo e non proseguire il viaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Si accende dopo l'inserimento dell'accensione se viene azionato il freno di stazionamento manuale ⇨ 151.

Funzionamento del pedale

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il pedale del freno deve essere premuto per rilasciare il freno di stazionamento elettrico ⇨ 151.

Il pedale della frizione deve essere azionato per avviare il motore. Sistema Start-stop ⇨ 140.

Lampeggiante

Il pedale della frizione deve essere premuto per avviare il motore ⇨ 138.

Freno di stazionamento elettrico

Il simbolo Ⓟ si accende o lampeggia in rosso.

Acceso

Il freno di stazionamento elettrico è azionato ⇨ 151.

Lampeggiante

Il freno di stazionamento elettrico non è azionato completamente o è rilasciato. Premere il pedale del freno e fare il reset del sistema rilasciando e reinnestando il freno di stazionamento elettrico. Se Ⓟ continua a lampeggiare non utilizzare la vettura ma rivolgersi ad un'officina.

Guasto al freno di stazionamento elettrico

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il freno di stazionamento elettrico funziona con prestazioni ridotte ⇨ 151.

Lampeggiante

Il freno di stazionamento elettrico è in modalità di assistenza. Arrestare il veicolo, inserire e rilasciare il freno di stazionamento elettrico per effettuare il reset.

⚠ Avvertenza
Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Sistema di antibloccaggio (ABS)

Il simbolo (ABS) si accende in giallo.

Si accende per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione. Quando la spia si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la marcia, è presente un guasto dell'ABS. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione ABS.

Sistema di antibloccaggio ⇨ 151.

Passaggio alla marcia superiore

SHIFT si illumina di verde o è illustrato come simbolo nel Driver Information Center con Visualizzatore Deluxe.

Per risparmiare carburante, si consiglia di passare alla marcia superiore.

Sterzo a sforzo variabile

Il simbolo ! si accende in giallo.

Guasto allo sterzo a sforzo variabile. Potrebbe richiedere uno sforzo di sterzo maggiore o minore. Rivolgersi ad un'officina.

Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia

Il simbolo si accende in verde o si accende o lampeggia in giallo.

Acceso in verde

Il sistema è inserito e pronto ad entrare in funzione.

Lampeggiante in giallo

Il sistema rileva un cambio accidentale di corsia.

Acceso in giallo

Nessun rilevamento di segnaletica orizzontale di corsia.

Sistema di ausilio al parcheggio ad ultrasuoni

Il simbolo P si accende in giallo.

Guasto del sistema

oppure

guasto causato da sensori sporchi oppure coperti da neve o ghiaccio

oppure

interferenza da parte di altre sorgenti di ultrasuoni esterne. Una volta eliminata la fonte dell'interferenza, il sistema torna a funzionare normalmente.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto nel sistema.

Ausilio al parcheggio con sensori a ultrasuoni ⇨ 163.

Controllo elettronico della stabilità disinserito.

Il simbolo si accende in giallo.

Sistema disinserito.

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Si è verificato un guasto nel sistema. È possibile continuare il viaggio, tuttavia, a seconda delle condizioni del manto stradale, la stabilità di guida potrebbe risultare compromessa.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Lampeggiante

Il sistema funziona regolarmente. La potenza sviluppata dal motore potrebbe risultare ridotta e il veicolo potrebbe venire leggermente frenato in modo automatico.

Controllo elettronico della stabilità ⇨ 154, Sistema di controllo della trazione ⇨ 154.

Sistema di controllo della trazione disinserito

Il simbolo si accende in giallo.

Sistema disinserito.

Preriscaldamento

Il simbolo si accende in giallo.

Il preriscaldamento è attivato. Si attiva solamente quando la temperatura esterna è bassa.

Filtro antiparticolato

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Il filtro antiparticolato deve essere pulito.

Continuare a guidare finché si spegne. Proseguire il viaggio mantenendo, se possibile, il regime del motore al di sopra dei 2000 giri/min.

Acceso

Il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

Lampeggiante

Il livello massimo di riempimento del filtro è stato raggiunto. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Filtro antiparticolato ⇨ 143.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Perdita di pressione dei pneumatici. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

Torna alla panoramica

Lampeggiante

Guasto del sistema oppure è montato un pneumatico privo di sensore di pressione (come ad esempio la ruota di scorta). La spia si accende in modalità fissa dopo 60 - 90 secondi. Rivolgersi ad un'officina.

Pressione dell'olio motore

Il simbolo si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Attenzione
La lubrificazione del motore potrebbe interrompersi, provocando danni al motore e/o il bloccaggio delle ruote motrici.

1. Premere il pedale della frizione.
2. Mettere in folle, portando la leva del cambio in posizione **N**.
3. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
4. Disinserire l'accensione.

⚠ Avvertenza
A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare. Durante un Autostop, il servofreno rimane operativo. Non rimuovere la chiave fino a quando il veicolo non si ferma, altrimenti il bloccasterzo potrebbe bloccarsi in maniera imprevista.

Controllare il livello dell'olio prima di rivolgersi ad un'officina ⇨ 182.

Livello carburante minimo

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente.

Lampeggiante

Carburante consumato. Effettuare immediatamente il rifornimento. Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Convertitore catalitico ⇨ 144.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel ⇨ 187.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

lampeggiante in giallo.

Guasto del dispositivo elettronico di bloccaggio motore. Impossibile avviare il motore.

Luci esterne

Il simbolo si accende in verde.

Le luci esterne sono accese ⇨ 116.

Abbaglianti

Il simbolo si accende in blu.

Illuminato con gli abbaglianti accesi e durante l'attivazione dell'avvisatore ottico ⇨ 117.

Assistenza all'uso degli abbaglianti

Il simbolo si accende in verde.

L'assistenza all'uso degli abbaglianti è azionata ⇨ 119.

Fari autoadattativi

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Guasto del sistema.

Rivolgersi ad un'officina.

Lampeggiante

Il sistema è passato agli anabbaglianti simmetrici.

La spia lampeggia per circa 4 secondi dopo aver inserito l'accensione, per segnalare che il sistema è stato attivato ⇨ 118.

Controllo automatico dei fari ⇨ 117.

Fendinebbia

Il simbolo si accende in verde.

I fendinebbia sono accesi ⇨ 122.

Retronebbia

Il simbolo si accende in giallo.

Si accende quando il retronebbia è acceso ⇨ 123.

Livello basso del liquido lavacristalli

Il simbolo si accende in giallo.

Il livello del liquido lavacristalli è basso.

Liquido lavacristalli ⇨ 184.

Controllo automatico della velocità di crociera

si accende in bianco o verde.

Acceso in bianco

Sistema inserito.

Acceso in verde

È memorizzata una determinata velocità.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 158.

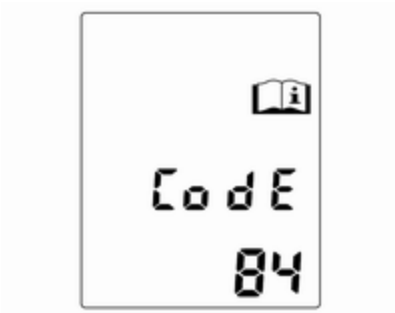
Portiera aperta

Il simbolo si accende in rosso.

Una portiera o il portellone posteriore è aperta/o.

Visualizzatori informativi

Driver Information Centre



Il Driver Information Centre (DIC) si trova nel quadro strumenti, fra il tachimetro e il contagiri. È disponibile un display di livello medio e uno di livello alto.

Possono essere selezionati i seguenti menu, a seconda della configurazione del veicolo:

- **Menu informazioni veicolo**
- **Menu info parzializz. carburante**
- **Prestazioni Menu**

Alcune delle funzioni visualizzate possono differire in base al fatto che il veicolo sia fermo o in movimento e alcune funzioni sono attive solo a veicolo in movimento.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110. Impostazioni memorizzate ⇨ 23.

Selezione di menu e funzioni

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere il pulsante **MENU** per passare da un menu all'altro o per passare da un sottomenu al livello del menu immediatamente superiore.

Torna alla panoramica

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un'opzione di menu o per impostare un valore numerico.

Premere il pulsante **SET/CLR** per selezionare una funzione o per confermare un messaggio.

Menu informazioni veicolo

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

Seguire le istruzioni fornite nei sottomenu.

Sottomenu possibili:

- **Unità di misura**: le unità di misura visualizzate possono essere modificate.
- **Press. pneum.**: ⇨ 207.
- **Vita utile residua olio**: ⇨ 89.
- **Allarme velocità**: se la velocità preimpostata viene superata, si attiva un segnale acustico.
- **Lingua**: è possibile modificare la lingua visualizzata se il veicolo non è dotato di radio.

Selezione e indicazione possono essere diverse fra il Visualizzatore Standard e quello Deluxe.

Menu info parzializz. carburante

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu info parzializz. carburante**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

Torna alla panoramica

- Contachilometri parziale 1
- Contachilometri parziale 2
- Indicazione digitale della velocità

Il contachilometri parziale 2 e l'indicazione digitale della velocità sono disponibili solo sui veicoli dotati di Visualizzatore Deluxe.

Selezione e indicazione possono essere diverse fra il Visualizzatore Standard e quello Deluxe.

I veicoli dotati di computer di bordo hanno a disposizione più sottomenu.

Menu info parzializz./carburante, computer di bordo ⇨ 108.

Assistente ai segnali stradali ⇨ 167.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici ⇨ 207.

Sistema avanzato di ausilio al parcheggio ⇨ 163.

Prestazioni Menu

I sottomenu sono:

- **T. olio**: indicazione della temperatura dell'olio.
- **Pr. olio**: indicazione della pressione dell'olio.
- **Turbo Pres.**: indicazione della pressione del turbo.
- **Tempo sul Giro**: indicazione tempi parziali, velocità massima, velocità media e tempo di percorrenza medio. Seguire le istruzioni fornite nel sottomenu.
- **Temp. Raffredd.**: indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento del motore.
- **Volt. batteria**: indicazione della tensione della batteria.

Visualizzatore Grafico Info, Visualizzatore a colori Info

A seconda della configurazione, il veicolo ha un Visualizzatore Info Grafico o a Colori. Il Visualizzatore Info si trova nel quadro strumenti, sopra il Sistema Infotainment.

Visualizzatore Info Grafico

A seconda del sistema Infotainment, il Visualizzatore Grafico Info è disponibile in due versioni.

20153

Il Visualizzatore Info Grafico indica:

- l'orario ⇨ 84
- la temperatura esterna ⇨ 83
- la data ⇨ 84
- sistema Infotainment, consultare il manuale del sistema Infotainment
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇨ 110

Visualizzatore Info a Colori

Il Visualizzatore Info a Colori indica, a colori:

- l'orario ⇨ 84
- la temperatura esterna ⇨ 83
- la data ⇨ 84
- sistema Infotainment, consultare il manuale del sistema Infotainment
- navigazione, consultare il manuale del sistema Infotainment
- impostazioni del sistema

Torna alla panoramica

- messaggi del veicolo ⇨ 104
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇨ 110

Il tipo di informazioni visualizzate e le modalità di visualizzazione dipendono dall'equipaggiamento del veicolo e dalle impostazioni effettuate.

Selezione di menu e impostazioni

Alle funzioni e alle impostazioni si accede dal visualizzatore.

Le selezioni possono essere effettuate mediante:

- i menu
- i pulsanti funzione e la manopola multifunzione del sistema Infotainment
- i pulsanti funzione e la manopola multifunzione dell'unità multifunzione nella consolle centrale

Selezione con il sistema Infotainment

Selezionare una funzione tramite i pulsanti del Sistema Infotainment. Il menu della funzione selezionata viene visualizzato.

La manopola multifunzione viene utilizzata per selezionare una voce e per confermarla.

Selezione con l'unità multifunzione

Selezionare una funzione tramite i pulsanti dell'unità multifunzione. Il menu della funzione selezionata viene visualizzato.

La manopola multifunzione viene utilizzata per selezionare una voce e per confermarla.

Manopola multifunzione

La manopola multifunzione è il dispositivo centrale di comando per i menu:

Torna alla panoramica

Ruotare

- per evidenziare un'opzione del menu
- per impostare un valore numerico o visualizzare un'opzione del menu

Premere (l'anello esterno)

- per selezionare o attivare l'opzione evidenziata
- per confermare un valore impostato
- per passare da on a off e viceversa in una funzione di sistema

Pulsante **BACK**

Premere il pulsante per:

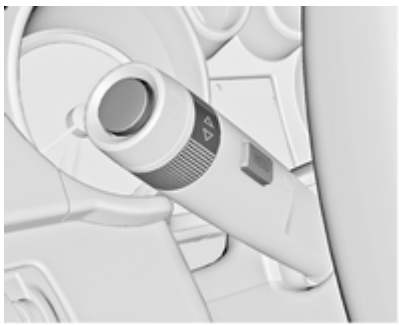
- uscire da un menu senza cambiare impostazioni
- tornare da un sottomenu a un livello più alto del menu
- cancellare l'ultimo carattere impostato in una sequenza di caratteri

Premere e tenere premuto il pulsante per alcuni secondi per cancellare l'intera sequenza di caratteri impostata.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110, Impostazioni memorizzate ⇨ 23.

Messaggi del veicolo

I messaggi sono indicati principalmente nel Driver Information Centre (DIC), in alcuni casi in concomitanza con un'avvertenza o un segnale acustico.



Premere il pulsante **SET/CLR**, il pulsante **MENU** o ruotare la manopola di regolazione per confermare un messaggio.

Messaggi del veicolo nel Visualizzatore Standard

I messaggi del veicolo sono visualizzati come codici numerici.

N.	Messaggio del veicolo
2	Non è stato rilevato alcun telecomando, premere il pedale della frizione per riavviare
3	Basso livello del refrigerante del motore
4	Aria condizionata disinserita
5	Volante bloccato

N.	Messaggio del veicolo
6	Premere il pedale del freno per rilasciare il freno di stazionamento elettrico
7	Ruotare il volante e disinserire/ inserire l'accensione
9	Ruotare il volante, avviare nuovamente il motore
12	Veicolo sovraccaricato
13	Compressore surriscaldato
15	Guasto della terza luce di stop
16	Guasto della luce dei freni
17	Malfunzionamento della regolazione della profondità dei fari
18	Guasto all'anabbagliante sinistro
19	Guasto ai retronebbia
20	Guasto all'anabbagliante destro
21	Guasto alla luce di posizione sinistra
22	Guasto alla luce di posizione destra
23	Guasto alle luci di retromarcia
24	Guasto alle luci della targa
25	Guasto all'indicatore di direzione anteriore sinistro
26	Guasto all'indicatore di direzione posteriore sinistro
27	Guasto all'indicatore di direzione anteriore destro
28	Guasto all'indicatore di direzione posteriore destro
29	Controllare la luce del freno del rimorchio
30	Controllare la luce di retromarcia del rimorchio
31	Controllare l'indicatore di direzione sinistro del rimorchio
32	Controllare l'indicatore di direzione destro del rimorchio
33	Controllare il retronebbia del rimorchio
34	Controllare la luce posteriore del rimorchio
35	Sostituire la batteria del telecomando
48	Pulire il sistema di avvertimento zona cieca laterale
49	Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia non disponibile
50	Sistema di protezione pedoni attivato, effettuare il reset del cofano
51	Bussola non disponibile
53	Serrare il tappo del carburante
54	Acqua nel filtro diesel

Torna alla panoramica

N.	Messaggio del veicolo
55	Il filtro antiparticolato è pieno ⇨ 143
56	Sbilanciamento della pressione dei pneumatici anteriori
57	Sbilanciamento della pressione dei pneumatici posteriori
58	Rilevati pneumatici senza sensore TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)
59	Aprire e chiudere il finestrino del conducente
60	Aprire e chiudere il finestrino del passeggero anteriore
61	Aprire e chiudere il finestrino posteriore sinistro
62	Aprire e chiudere il finestrino posteriore destro
65	Tentativo di furto
66	Effettuare la manutenzione dell'impianto di allarme antifurto
67	Effettuare la manutenzione del bloccasterzo
68	Effettuare la manutenzione del servosterzo
69	Effettuare la manutenzione delle sospensioni
70	Effettuare la manutenzione del sistema di comando livello
71	Effettuare la manutenzione dell'asse posteriore
73	Effettuare la manutenzione del sistema di trazione integrale
74	Effettuare la manutenzione dei fari autoadattativi
75	Effettuare la manutenzione del climatizzatore
76	Effettuare la manutenzione del sistema di avvertimento zona cieca laterale
77	Effettuare la manutenzione dell'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia
78	Effettuare la manutenzione del sistema di protezione dei pedoni
79	Rabboccare l'olio motore
81	Effettuare la manutenzione del cambio
82	Cambiare l'olio motore al più presto
83	Effettuare la manutenzione del controllo automatico adattativo della velocità di crociera
84	Potenza del motore ridotta
94	Inserire la posizione di parcheggio prima di uscire
95	Effettuare la manutenzione degli airbag
128	Aprire il cofano

Torna alla panoramica

N.	Messaggio del veicolo
134	Guasto all'ausilio al parcheggio, pulire il paraurti
136	Effettuare la manutenzione dell'ausilio al parcheggio
145	Controllare il livello del liquido di lavaggio
174	Batteria scarica
258	Ausilio al parcheggio spento

Messaggi del veicolo nel display di livello alto

I messaggi del veicolo sono visualizzati come testo. Seguire le istruzioni dei messaggi.

Il sistema visualizza dei messaggi relativi a quanto segue:

- livello dei liquidi,
- impianto di allarme antifurto,
- freni,
- sistemi di azionamento,
- sistemi di controllo dell'assetto,
- controllo automatico della velocità di crociera,
- sistemi di rilevamento oggetti,
- illuminazione, sostituzione delle lampadine,
- impianto tergilavacristalli,
- portiere, finestrini,
- telecomando,
- cinture di sicurezza,
- sistemi airbag,
- motore e cambio,
- pressione dei pneumatici,
- filtro antiparticolato.

Messaggi del veicolo nel Visualizzatore Info a Colori

Alcuni messaggi importanti appaiono anche nel Visualizzatore Info a Colori. Premere la manopola multifunzione per confermare il messaggio. Alcuni messaggi appaiono solo per pochi secondi.

Segnali acustici

All'avvio del motore o durante la guida

Si attiva un solo segnale acustico per volta.

Il segnale acustico per il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza ha la priorità su qualunque altro segnale acustico.

- Se la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Se alla partenza del veicolo vi è una portiera o il portellone posteriore aperto.
- Se viene superata una certa velocità con il freno di stazionamento azionato.

Torna alla panoramica

- Se viene superata una velocità programmata.
- Se viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento nel Driver Information Centre.
- Se il sistema di ausilio al parcheggio rileva un oggetto.
- Se il filtro antiparticolato diesel ha raggiunto il massimo livello di riempimento.

Quando il veicolo è parcheggiato e/o all'apertura della portiera del conducente

- Quando la chiave è nell'interruttore di accensione.
- Se le luci esterne sono accese.
- Se il gancio di traino non è fissato correttamente.

Tensione della batteria

Quando la batteria si sta scaricando, compaiono un messaggio di avvertimento o il codice 174 nel Driver Information Center.

1. Disattivare immediatamente gli utilizzatori elettrici che non sono necessari per la sicurezza, come il riscaldamento dei sedili, il lunotto termico o altri utilizzatori importanti.
2. Caricare la batteria guidando continuativamente per un certo periodo oppure utilizzando un dispositivo di ricarica.

Il messaggio o il codice di avvertimento scomparirà dopo che il motore è stato avviato due volte senza cadute di tensione.

Se non è possibile ricaricare la batteria, rivolgersi a un'autofficina per individuare la causa del problema ed eliminarlo.

Computer di bordo

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu info parzializz. carburante**.

Torna alla panoramica

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu:

- Contachilometri parziale 1
- Contachilometri parziale 2
- Autonomia
- Consumo medio
- Consumo istantaneo
- Velocità media
- Indicazione digitale della velocità
- Assistente ai segnali stradali

Il contachilometri parziale 2, l'indicazione digitale della velocità e l'assistente ai segnali stradali sono disponibili solo sui veicoli con Visualizzatore Deluxe.

Le informazioni dei due computer di bordo possono essere azzerate separatamente, consentendo di visualizzare le diverse distanze del percorso.

Per azzerare le informazioni, premere la manopola di azzeramento oppure premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Autonomia

L'autonomia viene calcolata in base al livello corrente di carburante nel serbatoio e al consumo corrente. Il display visualizza valori medi.

Dopo un certo tempo dal rifornimento, l'autonomia viene aggiornata automaticamente.

Se il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente, viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Center e sul Visualizzatore Info.

Torna alla panoramica

Quando è necessario effettuare immediatamente il rifornimento, sui veicoli con Visualizzatore Standard e Deluxe viene visualizzato un codice o un messaggio di avvertimento.

Inoltre, si accende o lampeggia la spia ⬬ nell'indicatore del livello carburante.

Consumo medio

Visualizza il consumo medio di carburante. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento e ricomincia da un valore predefinito.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/ CLR**.

Consumo istantaneo

Visualizza il consumo istantaneo di carburante.

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/ CLR**.

Indicazione digitale della velocità

Indicazione digitale della velocità istantanea.

Assistente ai segnali stradali

Visualizza i segnali stradali rilevati per il tratto di strada in corso ⇨ 167.

Personalizzazione del veicolo

È possibile personalizzare il comportamento del veicolo cambiando le impostazioni nel Visualizzatore Info.

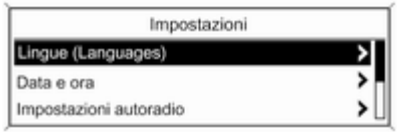
Alcune delle impostazioni personalizzate per i vari conducenti possono essere memorizzate in ogni chiave del veicolo. Impostazioni memorizzate ⇨ 23.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo e delle leggi vigenti nei singoli Paesi, alcune delle funzioni di seguito descritte potrebbero non essere disponibili.

Alcune funzioni sono visualizzate o attivate solo quando il motore è in funzione.

Impostazioni personali nel Visualizzatore grafico Info

Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.



Le seguenti impostazioni possono essere selezionate girando e premendo la manopola multifunzione:

- **Impostazioni modalità sport**
- **Lingue (Languages)**
- **Data e ora**
- **Impostazioni autoradio**
- **Impostazioni telefono**
- **Impostazioni veicolo**

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

Impostazioni modalità sport
Il conducente può selezionare le funzioni da attivare nella modalità Sport ⇨ 155.

- **Sospensioni sportive**: l'ammortizzazione diventa più rigida.
- **Prestazioni sportive trasmissione**: la risposta del pedale dell'acceleratore e del cambio diventa più immediata.
- **Sterzo sportivo**: lo sterzo diventa più diretto.
- **Trazione integrale sportiva**: l'asse posteriore riceve una percentuale maggiore di coppia motore.
- **Modifica colore retroill. strumentaz.**: modifica del colore dell'illuminazione strumenti.

Lingue (Languages)
Selezione della lingua preferita.

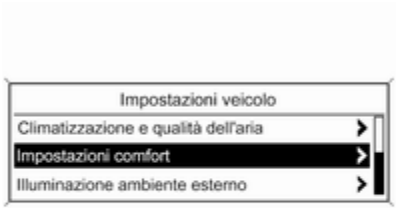
Data e ora
Vedere Orologio ⇨ 84.

Impostazioni autoradio
Consultare il manuale del sistema Infotainment.

Torna alla panoramica

Impostazioni telefono
Consultare il manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni veicolo



- **Climatizzazione e qualità dell'aria**

  Velocità ventola automatica: modifica la regolazione della ventola.

  Zona termica all'avviamento: commuta tra l'impostazione della temperatura a una zona o a due zone.

  Modalità climatizzazione: attiva/disattiva il raffreddamento o seleziona le impostazioni precedenti.

  Sbrinamento automatico: aziona la deumidificazione del parabrezza selezionando automaticamente le impostazioni necessarie e il climatizzatore in modalità automatica.

  Attiv. lunotto termico autom.: attiva automaticamente il lunotto termico.

- **Impostazioni comfort**

  Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

  Accesso agevol. sedile cond.: attiva/disattiva la funzione di discesa agevolata dei sedili elettrici.

  Incl. specchietti aut. retrom.: attiva/disattiva il sistema di ausilio al parcheggio dello specchietto esterno sul lato del passeggero.

  Rip. specchi c. chius. comfort: attiva/disattiva il ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni comandato dal telecomando.

  Personalizz. per conducente: attiva/disattiva la funzione di personalizzazione.

  Att. tergilunotto aut. retrom.: attiva/disattiva automaticamente l'accensione del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

- **Park assist / rilevamento collisioni**

  Park assist: attiva/disattiva i sensori di parcheggio agli ultrasuoni.

- **Illuminazione ambiente esterno**

  Durata dopo uscita da veic.: attiva/disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

  Illuminaz. esterna c. sblocco: attiva/disattiva l'illuminazione di cortesia.

Torna alla panoramica

- **Chiusura centralizzata**

  Sbloccaggio autom. porte: attiva/disattiva la funzione di sblocco automatico delle portiere dopo aver spento il quadro.

  Bloccaggio automatico porte: attiva/disattiva la funzione di blocco automatico delle portiere dopo la partenza.

  Escl. blocco c. porta aperta: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio automatico delle portiere con una portiera aperta.

  Bloccaggio ritardato portiere: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio ritardato delle portiere.

- **Blocco, sblocco e avviam. a dist.**

  Conferma a distanza sblocco: attiva/disattiva i segnalatori di emergenza durante lo sbloccaggio.

  Sbloccaggio a distanza porte: modifica la configurazione per sbloccare solo la portiera del conducente o l'intero veicolo durante lo sbloccaggio.

  Ribloccaggio autom. porte: attiva/disattiva la funzione di ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio senza apertura del veicolo.

- **Ripristina impost. di fabbrica**

  Ripristina impost. di fabbrica: resetta tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Impostazioni personali nel Visualizzatore Info a colori

Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Le seguenti impostazioni possono essere selezionate girando e premendo la manopola multifunzione:

- **Impostazioni modo sport**
- **Lingue**
- **Ora e data**
- **Impostazioni radio**
- **Impostazioni telefono**
- **Impostazioni navigazione**
- **Impostazioni veicolo**
- **Impostazioni display**

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

Torna alla panoramica

Impostazioni modo sport
Il conducente può selezionare le funzioni da attivare nella modalità Sport ⇨ 155.

- **Telaio sportivo**: l'ammortizzazione diventa più rigida.
- **Prestazione sportiva motore**: la risposta del pedale dell'acceleratore e del cambio diventa più immediata.
- **Sterzo sportivo**: lo sterzo diventa più diretto.
- **Trazione integrale sportiva**: l'asse posteriore riceve una percentuale maggiore di coppia motore.
- **Cambia colore luci strumentazione**: modifica del colore dell'illuminazione strumenti.

Lingue
Selezione della lingua preferita.

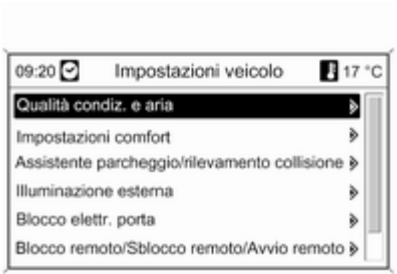
Ora e data
Vedere Orologio ⇨ 84.

Impostazioni radio
Consultare il manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni telefono
Consultare il manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni navigazione
Consultare il manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni veicolo



- **Qualità condiz. e aria**

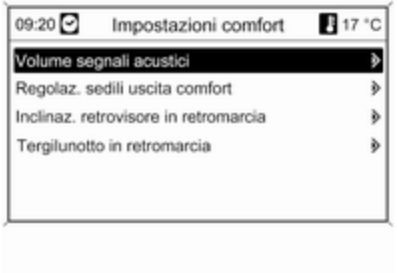
  Programmi ventilaz.: modifica la regolazione della ventola.

  Zone temperatura ad avviamento: commuta tra l'impostazione della temperatura a una zona o a due zone.

  Condizionatore: attiva/disattiva il raffreddamento o seleziona le impostazioni precedenti.

  Deumidificazione automatica: aziona la deumidificazione del parabrezza selezionando automaticamente le impostazioni necessarie e il climatizzatore in modalità automatica.

  Riscaldam. autom. lunotto: attiva automaticamente il lunotto termico.



- **Impostazioni comfort**

  Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

Regolaz. sedili uscita comfort: attiva/disattiva la funzione di discesa agevolata dei sedili elettrici.

Inclinaz. retrovisore in retromarcia: attiva/disattiva il sistema di ausilio al parcheggio dello specchietto esterno sul lato del passeggero.

Rip. specchi c. chius. comfort: attiva/disattiva la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti dopo aver chiuso a chiave il veicolo.

Tergilunotto in retromarcia: attiva/disattiva automaticamente l'accensione del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

- **Assistente parcheggio/rilevamento collisione**

  Assistente parcheggio: attiva/disattiva i sensori di parcheggio agli ultrasuoni.

- **Illuminazione esterna**

  Durata dopo uscita: attiva/disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

  Luci con sblocco: attiva/disattiva l'illuminazione di cortesia.

- **Blocco elettr. porta**

  Sblocco porta automatico: attiva/disattiva la funzione di sblocco automatico delle portiere dopo aver spento il quadro.

  Blocco porta automatico: attiva/disattiva la funzione di blocco automatico delle portiere dopo la partenza.

  Niente blocco porta se aperta: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio automatico delle portiere con una portiera aperta.

  Blocco porta ritardato: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio ritardato delle portiere.

- **Blocco remoto/Sblocco remoto/Avvio remoto**

  Feedback sblocco remoto: attiva/disattiva i segnalatori di emergenza durante lo sbloccaggio.

  Sblocco porta remoto: modifica la configurazione per sbloccare solo la portiera del conducente o l'intero veicolo durante lo sbloccaggio.

  Nuovo blocco automatico delle porte: attiva/disattiva la funzione di ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio senza apertura del veicolo.

  Personalizzazione con telecomando: attiva/disattiva il richiamo delle impostazioni memorizzate per la regolazione dei sedili elettrici e degli specchietti esterni.

- **Ripristina impostazioni default**

  Ripristina impostazioni default: resetta tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Impostazioni display

Impostazioni display selezionabili:

- **Modo diurno**: ottimizzazione per la luce diurna.
- **Modo notturno**: ottimizzazione per l'oscurità.
- **Automatico**: il display cambia modalità quando le luci del veicolo vengono accese/spente.

Torna alla panoramica

Illuminazione

Luci esterne 116
Luci interne 124
Caratteristiche dell'illuminazione 125

Luci esterne

Interruttore dei fari

Ruotare l'interruttore dei fari:

AUTO = Controllo automatico dei fari: I fari si accendono e si spengono automaticamente a seconda delle condizioni di luminosità esterne.

⏻ = Attivazione o disattivazione del controllo automatico dei fari. L'interruttore torna in posizione **AUTO**.

≫◐ = Luci di posizione

≣D = Fari

Nel Driver Information Centre con Visualizzatore Deluxe viene visualizzato lo stato attuale del controllo automatico dei fari.

Quando l'accensione viene inserita, il controllo automatico dei fari è attivo.

Spia ≫◐ ⇨ 97.

Luci posteriori

Le luci posteriori sono accese assieme ai fari e alle luci di posizione.

Luci posteriori su Sports Tourer

I gruppi ottici posteriori supplementari, quelli di serie e i segnalatori di emergenza sono alloggiati nel telaio del portellone posteriore. Si accendono quando vengono attivati e quando il portellone posteriore è aperto. Le luci posteriori supplementari fungono esclusivamente da luci di posizione quando il portellone posteriore è aperto e non vengono utilizzate durante la guida.

Torna alla panoramica

Controllo automatico dei fari

Quando la funzione di controllo automatico dei fari è attivata e il motore è acceso, il sistema alterna le luci di marcia diurna ed i fari a seconda delle condizioni di luminosità.

Luci diurne

Le luci diurne aumentano la visibilità del veicolo durante il giorno.

Con le luci diurne attive, le luci posteriori vengono accese o spente a seconda del modello specifico per quel determinato paese.

Attivazione automatica dei fari

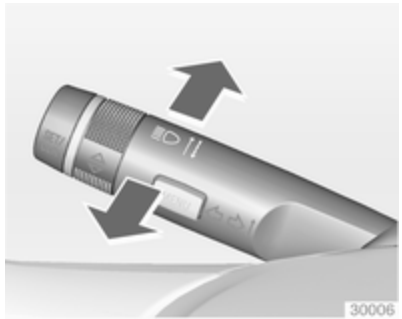
In condizioni di scarsa luminosità, i fari si attivano.

Rilevamento tunnel

Quando si entra in un tunnel si accendono i fari.

Fari autoadattativi ⇨ 119.

Abbaglianti



Per passare dagli anabbaglianti agli abbaglianti, spingere la leva.

Per passare agli anabbaglianti, premere nuovamente la leva o tirarla.

Avvisatore ottico

Per usare gli abbaglianti come avvisatore ottico, tirare la leva.

Regolazione della profondità delle luci

Regolazione manuale della profondità delle luci

Per regolare la profondità delle luci in base al carico del veicolo e non abbagliare i conducenti dei veicoli in avvicinamento: ruotare la manopola nella posizione desiderata.

0 = Sedili anteriori occupati
1 = Tutti i sedili occupati
2 = Tutti i sedili occupati e vano di carico impegnato
3 = Sedile del conducente occupato e vano di carico impegnato

Regolazione automatica dinamica della profondità dei fari ⇨ 119.

Uso dei fari all'estero

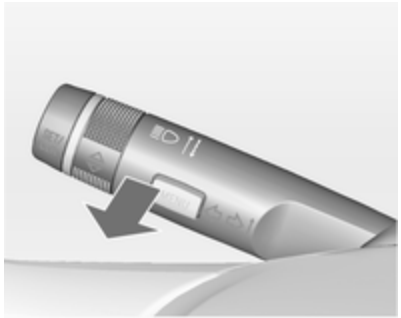
Il fascio di luce asimmetrico dei fari aumenta la visibilità illuminando un tratto di strada più ampio sul lato passeggero.

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, regolare i fari per evitare l'abbagliamento.

Veicoli con fari alogeni

Per la regolazione dei fari rivolgersi ad un'officina.

Veicoli con fari allo xeno



1. Girare la chiave in posizione **0**.
2. Tirare la leva degli indicatori di direzione e mantenerla tirata.
3. inserire l'accensione;
4. Dopo circa 5 secondi la spia inizia a lampeggiare e si ode un segnale acustico.

Spia ⇨ 98.

Il simbolo lampeggia per circa 4 secondi, a titolo di promemoria, ogni volta che l'accensione viene inserita.

Torna alla panoramica

Per la disattivazione, procedere in modo analogo a come descritto sopra. La spia non lampeggerà se la funzione è disattivata.

Fari autoadattativi

Le seguenti funzioni dei fari autoadattativi sono disponibili solo per i fari bixeno. La profondità, la distribuzione e l'intensità della luce sono attivate in modo variabile a seconda delle condizioni di luminosità, delle condizioni meteorologiche e del tipo di strada.

Se l'interruttore dei fari è su **AUTO**, tutte le funzioni di illuminazione sono disponibili.

Se l'interruttore dei fari è su D, sono disponibili le seguenti funzioni:

- Luci di svolta dinamiche
- Proiettori laterali addizionali
- Funzione di retromarcia
- Regolazione automatica dinamica della profondità dei fari

Illuminazione nelle strade a traffico limitato

Si attiva automaticamente a basse velocità fino a circa 30 km/h. Il fascio di luce viene ruotato di un angolo di 8° verso il lato della strada.

Illuminazione in città

Si attiva automaticamente a una velocità compresa fra 40 e 55 km/h e quando le luci della strada vengono rilevate dal sensore luci. La profondità dei fari viene ridotta distribuendo la luce.

Illuminazione sulle strade di campagna

Si attiva automaticamente a una velocità compresa tra circa 55 e 115 km/h. Il fascio di luce e la luminosità sul lato sinistro e su quello destro differiscono.

Illuminazione in autostrada

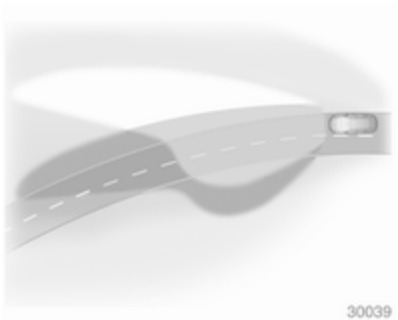
Si attiva automaticamente a una velocità superiore a circa 115 km/h e con movimenti di sterzata minimi. Si attiva dopo un determinato ritardo o immediatamente in caso di energica accelerazione del veicolo. Il fascio di luce è più lungo e più luminoso.

Illuminazione in condizioni meteorologiche avverse

Si attiva automaticamente fino ad una velocità di circa 70 km/h, se il sensore pioggia rileva della condensa o il tergicristallo funziona in modo continuo. La profondità, la distribuzione e l'intensità delle luci sono regolate in modo variabile in funzione della visibilità.

Torna alla panoramica

Luci di svolta dinamiche



Il fascio di luce ruota a seconda dell'angolo di sterzata del volante e della velocità, migliorando la luminosità in curva.

Spia ⇨ 98.

Proiettori laterali addizionali

Nelle curve strette o durante le svolte, a seconda dell'angolo di sterzata o del segnale dell'indicatore di direzione, viene attivato un riflettore supplementare destro o sinistro che illumina la strada ad angolo retto rispetto al senso di marcia. Si attiva fino ad una velocità massima di 40 km/h.

Spia ⇨ 98.

Funzione di retromarcia

Se i fari sono accesi e viene innestata la retromarcia, entrambi i proiettori laterali addizionali si accendono. Questi restano accesi per 20 secondi dopo aver disinserito la retromarcia o quando si viaggia ad una velocità superiore a 7 km/h in marcia avanti.

Assistenza all'uso degli abbaglianti

Questa funzione attiva gli abbaglianti come luci di marcia principali di notte e quando il veicolo viaggia ad una velocità superiore a 40 km/h.

Effettua la commutazione agli anabbaglianti se:

- la videocamera del parabrezza rileva i fari di un veicolo proveniente dalla direzione contraria o di fronte
- la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h
- c'è la nebbia o nevica
- si guida in zone urbane

Se non vengono rilevate limitazioni, il sistema commuta nuovamente sugli abbaglianti.

La spia verde si accende in modalità fissa quando la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti è attivata, mentre la spia blu si accende quando gli abbaglianti sono accesi.

Spia ⇨ 97.

La funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti viene attivata spingendo la leva degli indicatori di direzione due volte.

Per disattivarla, spingere la leva degli indicatori di direzione una volta. Inoltre la funzione viene disattivata quando i fendinebbia e i retronebbia sono accesi.

Se l'avvisatore ottico viene usato quando sono accesi i fari abbaglianti, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti viene disattivata.

Torna alla panoramica

Se l'avvisatore ottico viene usato quando sono spenti i fari abbaglianti, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti viene attivata.

Al successivo inserimento dell'accensione l'ultima impostazione dell'assistenza all'uso degli abbaglianti sarà ancora attiva.

Regolazione automatica dinamica della profondità dei fari

Per impedire l'abbagliamento dei veicoli provenienti dalla direzione opposta, la regolazione della profondità dei fari viene attivata automaticamente in base all'inclinazione misurata dall'asse anteriore e posteriore, all'accelerazione o alla decelerazione e alla velocità del veicolo.

Guasto nel sistema dei fari autoadattativi

Quando il sistema rileva un'anomalia nella regolazione dei fari autoadattativi, si porta su una posizione di predisposta per impedire l'abbagliamento dei veicoli provenienti dalla direzione opposta. Se questo provvedimento risulta impossibile da realizzare, il sistema spegne automaticamente il faro interessato dalla disfunzione. In ogni caso, uno dei due fari rimane acceso. Un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Center.

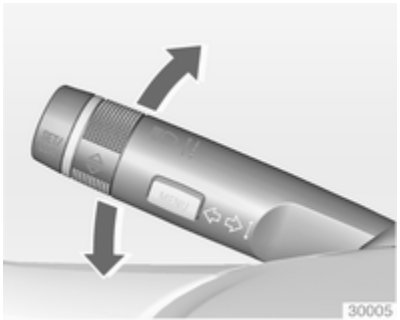
Segnalatori di emergenza

Inserimento con il pulsante ⚠.

In caso di incidente con attivazione degli airbag, si accendono automaticamente i segnalatori di emergenza.

Torna alla panoramica

Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia



Leva verso l'alto = indicatore di direzione destro

Leva verso il basso = indicatore di direzione sinistro

Spingendo la leva oltre il punto di resistenza, l'indicatore rimane acceso. Quando il volante torna indietro, l'indicatore viene disattivato automaticamente.

Per emettere solo tre lampeggi, ad esempio per segnalare un cambio di corsia, spingere la leva fino al punto di resistenza e rilasciarla.

Con un rimorchio collegato, gli indicatori di direzione lampeggiano sei volte quando si preme la leva fino al punto di resistenza e poi la si rilascia.

Per prolungare la durata del lampeggio, spingere la leva fino al punto di resistenza e trattenerla.

Spegnere manualmente l'indicatore di direzione portando la leva nella sua posizione iniziale.

Fendinebbia

Inserimento con il pulsante ≢D.

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo i fendinebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Torna alla panoramica

Retronebbia

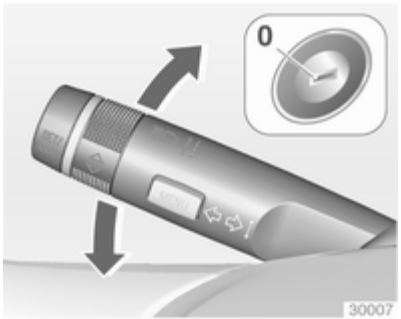
Inserimento con il pulsante .

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo il retronebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Interruttore dei fari in posizione : i retronebbia possono essere accesi solo con i fendinebbia.

Il retronebbia viene disattivato durante le operazioni di rimorchio.

Luci di parcheggio



Quando il veicolo è parcheggiato, è possibile accendere le luci di parcheggio su un lato del veicolo:

1. disinserire l'accensione;
2. portare la leva degli indicatori di direzione del tutto verso l'alto (luci di parcheggio di destra) o verso il basso (luci di parcheggio di sinistra).

L'azione è confermata da un segnale acustico e dalla spia dell'indicatore di direzione.

Luci di retromarcia

Le luci di retromarcia si accendono quando, con l'accensione inserita, si innesta la retromarcia.

Coprifari appannati

Il lato interno dell'alloggiamento dei fari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento sparisce rapidamente da solo, ma può essere agevolato accendendo i fari.

Torna alla panoramica

Luci interne

Controllo delle luci del quadro strumenti

La luminosità delle seguenti luci può essere regolata con le luci esterne accese:

- Illuminazione del quadro strumenti
- Visualizzatore Info
- Interruttori luminosi e comandi

Ruotare l'interruttore rotante e tenerlo in questa posizione fino al raggiungimento della luminosità desiderata.

Sui veicoli dotati di sensore luci, la luminosità può essere regolata solamente quando le luci esterne sono accese e il sensore luci rileva condizioni di illuminazione notturna.

Luci interne

Entrando e uscendo dal veicolo, le luci di cortesia anteriori e posteriori si accendono automaticamente e si spengono dopo un certo intervallo di tempo.

Avviso
In caso di incidente con attivazione degli airbag, le luci di cortesia si accendono automaticamente.

Luce di cortesia anteriore

Azionare l'interruttore basculante:

	=	accensione e spegnimento automatico.
premere	=	acceso.
premere	=	spento.

Luci di cortesia posteriori

Si accendono insieme alla luce di cortesia anteriore a seconda della posizione dell'interruttore basculante.

Luci di lettura

Si attivano con i pulsanti e nelle luci di cortesia anteriori e posteriori.

Luci nelle alette parasole

Si accendono al sollevamento del coperchio.

Caratteristiche dell'illuminazione

Illuminazione della consolle centrale

Il faretto integrato nell'illuminazione interna si accende all'accensione dei fari.

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

I fari, le luci posteriori, le luci della targa, l'illuminazione del quadro strumenti, le luci interne e le luci sottoporta si attivano sbloccando il veicolo con il telecomando per un breve intervallo di tempo. Questa funzione si attiva solo al buio e facilita la localizzazione del veicolo.

L'illuminazione si disattiva immediatamente posizionando la chiave di accensione sulla posizione 1. Attivazione ⇨ 18.

L'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso ⇨ 23.

All'apertura della portiera del conducente si accendono anche le seguenti luci:

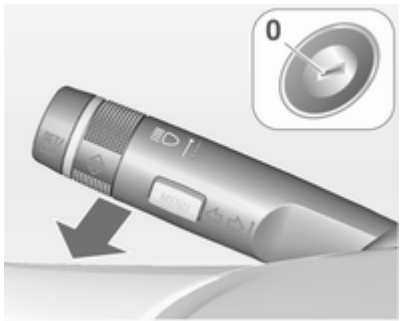
- Tutti gli interruttori
- Driver Information Centre
- Luci delle tasche delle portiere.

Luci in uscita

Estraendo la chiave dall'interruttore di accensione si accendono le seguenti luci:

- luci interne,
- luci del quadro strumenti,
- luci sottoporta.

Si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo. Questa funzione funziona solo al buio. L'illuminazione "Theatre lighting" si attiva se la portiera del conducente viene aperta durante questo intervallo di tempo.



I fari, le luci posteriori e le luci della targa illuminano la zona circostante il veicolo per un periodo di tempo regolabile dopo essere usciti dal veicolo.

Accensione

1. Disinserire l'accensione.
2. Rimuovere la chiave d'accensione.
3. Aprire la portiera del conducente.
4. Tirare la leva degli indicatori di direzione.
5. Chiudere la portiera del conducente.

Se la portiera del conducente non viene chiusa, le luci si spengono dopo circa due minuti.

Le luci in uscita si spengono immediatamente se si tira la leva degli indicatori di direzione mentre la portiera del conducente è aperta.

L'attivazione, la disattivazione e la durata di questa funzione possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso ⇨ 23.

Dispositivo salvacarica della batteria

Funzione dello stato di carica della batteria

La funzione garantisce la massima durata della batteria mediante un generatore con presa di corrente controllabile e distribuzione ottimizzata della corrente.

Per impedire che la batteria si scarichi durante la guida, il funzionamento dei seguenti sistemi viene automaticamente ridotto in due fasi e quindi disinserito:

- Riscaldatore ausiliario
- Lunotto termico e specchietti riscaldati
- Sedili riscaldati
- Ventola

Durante l'ultima fase un messaggio di conferma dell'attivazione del dispositivo salvacarica della batteria viene visualizzato nel Driver Information Center.

Disinserimento delle luci elettriche

Per impedire che la batteria si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si spengono automaticamente dopo alcuni minuti.

Climatizzatore

Sistemi di climatizzazione 128
Bocchette di ventilazione 135
Manutenzione 136

Sistemi di climatizzazione

Sistema di riscaldamento e di ventilazione

Comandi per:

- Temperatura
- Distribuzione dell'aria
- Velocità della ventola

Lunotto termico ⇨ 41.

Temperatura

rosso = caldo
blu = freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Distribuzione dell'aria

= parabrezza e finestrini anteriori
= zona della testa attraverso le bocchette di ventilazione orientabili
= vano piedi

Sono possibili tutte le combinazioni.

Velocità della ventola

Regolare il flusso dell'aria della ventola selezionando la velocità desiderata.

Torna alla panoramica

Sistema di climatizzazione

Oltre al sistema di riscaldamento e di ventilazione, il climatizzatore dispone delle seguenti funzioni:

- = raffreddamento
- = ricircolo dell'aria
- = sbrinamento e disappannamento

Sedili riscaldati ⇨ 52, sedili ventilati ⇨ 52.

Raffreddamento

Controllabile con il pulsante, è operativo solo quando il motore e la ventola sono in funzione.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) quando le temperature esterne sono leggermente al di sopra del punto di congelamento. Ciò può provocare la formazione di condensa, che gocciolerà da sotto il veicolo.

Se raffreddamento o deumidificazione non servono, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante.

Sistema di ricircolo dell'aria

Inserimento con il pulsante.

⚠ Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni di aria ambientale calda e molto umida, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga diretta verso di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .

Distribuzione dell'aria su . Ricircolo dell'aria disattivato.

Raffreddamento massimo

Aprire brevemente i finestrini, in modo da disperdere rapidamente l'aria calda.

- Raffreddamento acceso.
- Sistema di ricircolo dell'aria acceso.
- Premere l'interruttore di ripartizione dell'aria .
- Impostare il comando della temperatura al livello più freddo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Premere il pulsante : la ventola commuta automaticamente sulla velocità superiore e la ripartizione dell'aria viene diretta verso il parabrezza.
- Attivare il raffreddamento .
- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Sistema di climatizzazione elettronico

Due versioni del climatizzatore: impostazione della temperatura a una zona o a due zone. Il climatizzatore a due zone consente di impostare temperature di climatizzazione differenti per il lato guida e il lato passeggero anteriore.

Comandi a una zona

- Temperatura
- Distribuzione dell'aria
- Velocità della ventola

AUTO = modalità automatica
= ricircolo dell'aria
= sbrinamento e disappannamento

Comandi a due zone

- Temperatura sul lato guida
- Distribuzione dell'aria

Torna alla panoramica

- Velocità della ventola
- Temperatura sul lato passeggero anteriore

AUTO = modalità automatica
= ricircolo dell'aria
= sbrinamento e disappannamento

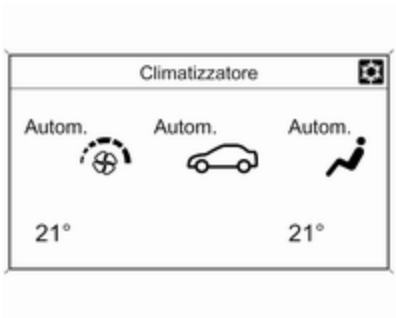
Lunotto termico ⇨ 41.

Viene automaticamente selezionata la temperatura preimpostata. In modalità automatica, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria regolano automaticamente il flusso dell'aria.

Il sistema può essere regolato manualmente mediante i comandi di distribuzione dell'aria e del flusso d'aria.

I dati vengono visualizzati sul display del climatizzatore.

Questi possono essere visualizzati in modo differente sul climatizzatore a una o a due zone.



Ogni modifica delle impostazioni viene mostrata per alcuni secondi sul Visualizzatore Info.

Le impostazioni del climatizzatore vengono memorizzate nella chiave utilizzata per bloccare il veicolo.

Il sistema di climatizzazione elettronico è pienamente operativo solo quando il motore è in funzione.

Modalità automatica AUTO

Impostazioni di base per il massimo comfort:

- Premere il pulsante **AUTO**, il climatizzatore si attiva automaticamente.
- Aprire tutte le bocchette di ventilazione.
- Climatizzatore a una zona: impostare la temperatura preselezionata ruotando la manopola sinistra.
- La regolazione confortevole consigliata è di 22 °C.

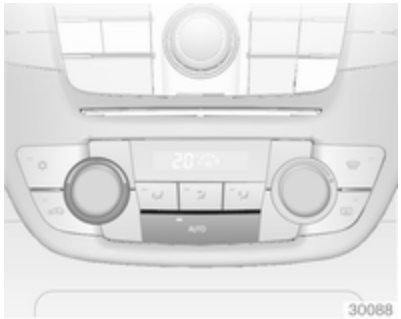
- Climatizzatore a due zone: Impostare la temperatura preselezionata per il lato guida e il lato passeggero anteriore mediante la manopola sinistra e destra.

La regolazione della velocità della ventola nella modalità automatica può essere modificata nel menu **Impostazioni**.

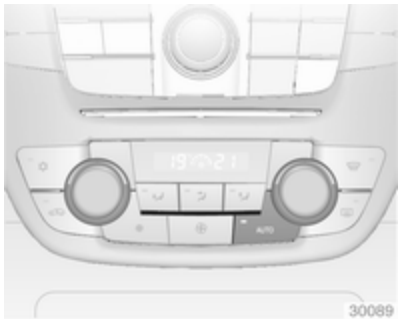
Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Tutte le bocchette di ventilazione vengono attivate automaticamente nella modalità automatica. Le bocchette di ventilazione dovrebbero pertanto essere sempre aperte.

Preselezione della temperatura



Le temperature possono essere impostate sul valore desiderato.



Torna alla panoramica

Climatizzatore a due zone: per impostare la stessa temperatura, utilizzare il menu **Impostazioni**.

Avviso
Se la temperatura viene ridotta di 2 °C o più mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

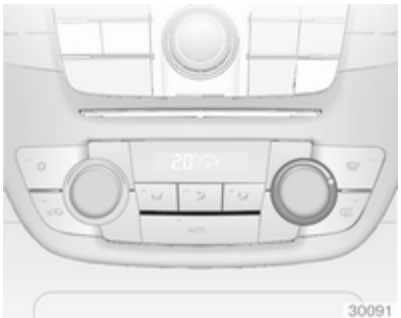
Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Premere il pulsante .
- Premere il pulsante di raffreddamento .
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico .
- Per tornare alla modalità precedente: premere il pulsante .

Impostazioni manuali

Le impostazioni del sistema di climatizzazione possono essere modificate attivando i pulsanti e le manopole come descritto di seguito. Modificando un'impostazione si disattiva la modalità automatica.

Velocità della ventola del climatizzatore a una zona

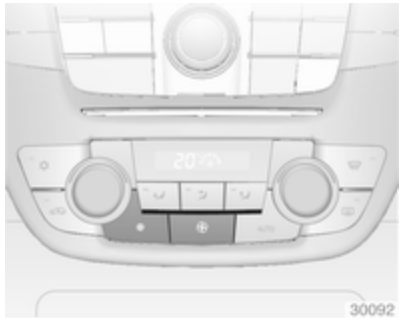


Girare la manopola verso destra. La velocità della ventola selezionata è indicata dal numero di segmenti nel display.

Spegnendo la ventola, si disattiva anche il climatizzatore.

Per tornare alla modalità automatica: premere il pulsante **AUTO**.

Velocità della ventola del climatizzatore a due zone



Premere il pulsante sinistro per aumentare la velocità della ventola o il pulsante destro per diminuirla. La velocità della ventola è indicata dal numero di segmenti nel display.

Premendo a lungo il pulsante sinistro, la ventola e il raffreddamento si disattivano.

Premendo a lungo il pulsante destro, la ventola si attiva alla velocità massima.

Per tornare alla modalità automatica: premere il pulsante **AUTO**.

Distribuzione dell'aria

Premere ↳, ⇉ o ↳ per ottenere la regolazione desiderata. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

↳ = verso il parabrezza e finestrini anteriori
⇉ = zona della testa attraverso le bocchette dell'aria orientabili.
↳ = verso il vano piedi

Sono possibili diverse combinazioni.

Per tornare alla distribuzione dell'aria automatica: disattivare la relativa impostazione o premere il pulsante **AUTO**.

Raffreddamento

Attivare/disattivare il raffreddamento con il pulsante ❄.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) quando le temperature esterne sono al di sopra del punto di congelamento. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Se raffreddamento o deumidificazione non servono, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante.

Ricircolo automatico dell'aria nel climatizzatore a due zone

Il sistema di ricircolo automatico dell'aria è dotato di un sensore di umidità dell'aria che commuta automaticamente sull'aria esterna, se l'umidità dell'aria interna è troppo elevata.

Ricircolo dell'aria manuale

Inserimento con il pulsante ⟲.

⚠Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare ↳.

Impostazioni di base

Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Riscaldatore ausiliario

Riscaldatore dell'aria

Quickheat è un sistema di riscaldamento elettrico ausiliario che è in grado di riscaldare automaticamente e più rapidamente l'abitacolo.

Bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione orientabili

Per aprire la bocchetta dell'aria, ruotare la rotella su I. Regolare la quantità di aria all'uscita della bocchetta ruotando la manopola di regolazione.

Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Per chiudere la bocchetta dell'aria, girare la manopola di regolazione in posizione **0**.

⚠Avvertenza

Non applicare oggetti alle alette delle bocchette dell'aria. C'è il rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

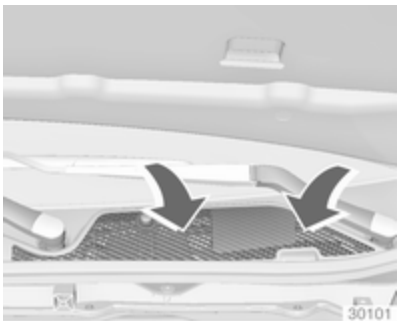
Bocchette dell'aria fisse

Altre bocchette dell'aria si trovano sotto il parabrezza e i finestrini e nei vani piedi.

Torna alla panoramica

Manutenzione

Presa dell'aria



La presa dell'aria davanti al parabrezza nel vano motore non deve essere ostruita in alcun modo per consentire l'ingresso dell'aria. Togliere eventuali depositi di foglie, sporco o neve.

Filtro antipolline

Filtraggio dell'aria immessa nell'abitacolo

Un filtro antipolline depura l'aria immessa nell'abitacolo da polvere, fuliggine, polline e spore.

Filtro a carboni attivi

Oltre all'azione del filtro antipolline, quella del filtro a carboni attivi riduce i cattivi odori.

Il filtro deve essere sostituito in occasione degli interventi di manutenzione programmata.

Funzionamento regolare del climatizzatore

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

Manutenzione

Per un raffreddamento ottimale, si consiglia di far controllare annualmente il sistema di climatizzazione, a partire da tre anni dopo la prima immatricolazione del veicolo. Di seguito indichiamo alcuni controlli da effettuare.

- Prova di funzionalità e di pressione
- Funzionalità del riscaldamento
- Controllo di tenuta
- Controllo delle cinghie di trasmissione
- Pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
- Controllo delle prestazioni

Torna alla panoramica

Guida e funzionamento

Consigli per la guida 137
Avviamento e funzionamento 137
Gas di scarico 143
Cambio automatico 144
Cambio manuale 149
Sistemi di guida 150
Freni 150
Sistemi di controllo della guida .. 154
Sistemi di assistenza al conducente 158
Carburante 172
Traino 176

Consigli per la guida

Controllo del veicolo

Non procedere per spinta inerziale a motore spento (eccetto durante Autostop)

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano, rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop, ma ci sarà una riduzione controllata del servosterzo e la velocità del veicolo diminuirà.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Avviamento e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

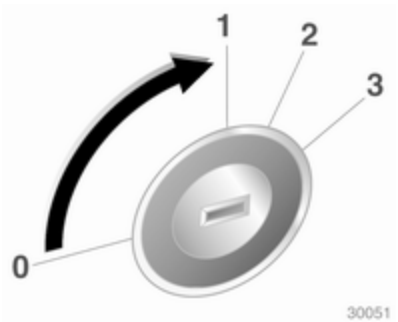
Per i primi viaggi non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi.

Durante il rodaggio, il consumo di olio e carburante potrebbero risultare un po' più alti del normale.

Filtro antiparticolato ⇨ 143.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione



0 = Accensione disinserita
1 = Bloccasterzo sbloccato, accensione disinserita
2 = Accensione inserita, con motore diesel: preriscaldamento
3 = Avviamento

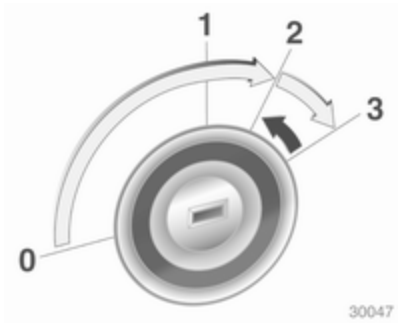
Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata

I seguenti sistemi elettronici possono funzionare fino a quando la portiera del conducente è aperta o al massimo per 10 minuti dopo che il quadro venga spento.

- Alzacristalli elettrici
- Tettuccio apribile
- Prese di corrente

Il sistema Infotainment continuerà a ricevere energia per il funzionamento per 30 minuti o fino a quando la chiave venga estratta dall'interruttore di accensione, indipendentemente dal fatto che una portiera qualsiasi sia aperta.

Avviamento del motore



Cambio manuale: azionare la frizione.

Cambio automatico: azionare il freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**.

Non azionare il pedale dell'acceleratore.

Motore diesel: girare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia si spegne.

Torna alla panoramica

Girare brevemente la chiave in posizione **3** e rilasciarla: una procedura automatica attiva il motorino d'avviamento con un breve ritardo finché il motore è in funzione, vedi Controllo automatico del motorino d'avviamento.

Prima di riavviare o per spegnere il motore, riportare la chiave in posizione **0**.

Durante un Autostop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione.

Avviare il veicolo a basse temperature

L'avviamento del veicolo senza riscaldatori aggiuntivi è possibile solo fino a -25 °C per i motori diesel e -30 °C per i motori a benzina. È necessario avere un olio motore con la viscosità corretta, il carburante corretto, tutti gli interventi eseguiti e una batteria sufficientemente carica.
A temperature inferiori a -30 °C il cambio automatico richiede una fase di riscaldamento di circa 5 minuti. La leva del cambio deve essere in posizione **P**.

Controllo automatico del motorino d'avviamento

Questa funzione controlla la procedura di avviamento del motore. Non lasciare la chiave in posizione **3**. Una volta rilevato il posizionamento, il sistema procede automaticamente con la procedura di avviamento fino all'accensione del motore. A causa della procedura di controllo, il motore si avvia con un breve ritardo.

Possibili ragioni del mancato avviamento del motore:

- Pedale della frizione non azionato (cambio manuale)
- Pedale del freno non azionato o leva del cambio non in posizione **P** o **N** (cambio automatico);
- Time-out scaduto

Riscaldamento del motore turbo

All'avviamento la coppia disponibile del motore potrebbe essere limitata per un breve periodo, specialmente quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere completamente il motore.

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto l'acceleratore.

Torna alla panoramica

Sistema stop-start

Il sistema Start-stop contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo. Avvia automaticamente il motore non appena viene premuta la frizione. Un sensore della batteria assicura che un Autostop venga eseguito solo se la batteria è sufficientemente carica per un riavvio.

Attivazione

Il sistema Start-stop è disponibile non appena il motore viene avviato, il veicolo parte e le condizioni riportate nel seguito di questa sezione sono soddisfatte.

Disattivazione

Disattivare il sistema Start-stop manualmente premendo il pulsante **eco**. La disattivazione è indicata dallo spegnimento del LED presente nel pulsante.

Autostop

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione
- mettere la leva in folle
- rilasciare il pedale della frizione

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti.

Il servosterzo può essere ridotto durante un Autostop.

Condizioni per un Autostop

Il sistema Start-stop verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta. In caso contrario, l'Autostop viene bloccato.

Torna alla panoramica

- Il sistema Start-stop non è disattivato manualmente
- il cofano è completamente chiuso
- la portiera del conducente è chiusa oppure la cintura di sicurezza del conducente è allacciata
- la batteria è sufficientemente carica e in buone condizioni
- il motore è caldo
- la temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta
- la temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato
- la temperatura ambiente non è troppo bassa
- il climatizzatore non blocca un Autostop
- la depressione del freno è sufficiente
- la funzione di autopulizia del filtro antiparticolato non è attiva
- il veicolo si è spostato rispetto all'ultimo Autostop

È possibile che un Autostop diventi meno disponibile quando la temperatura ambiente si avvicina al punto di congelamento.

Certe impostazioni del climatizzatore possono bloccare un Autostop. Vedere il capitolo sul Climatizzatore per maggiori dettagli.

Immediatamente dopo aver guidato su autostrada un Autostop può essere bloccato.

Rodaggio di un veicolo nuovo ⇨ 137.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Start-stop integra diverse funzioni salvacarica della batteria.

Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilitate o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

Riavvio del motore da parte del conducente

Premere il pedale della frizione per riavviare il motore.

L'avvio del motore è indicato dalla lancetta nella posizione di folle nel contagiri.

Se la leva del cambio esce dalla posizione di folle prima di premere la frizione, la spia si accende o viene visualizzata sotto forma di simbolo nel Driver Information Center.

Spia ⇨ 94.

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop:

- Il sistema Start-stop è disattivato manualmente
- il cofano è aperto

- la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e la portiera del conducente è aperta
- la temperatura del motore è troppo bassa
- la batteria è scarica
- la depressione del freno non è sufficiente
- il veicolo inizia a muoversi
- il climatizzatore richiede un avvio del motore
- il climatizzatore viene acceso manualmente

Se il cofano non è completamente chiuso, viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel Driver Information Center.

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Parcheggio

- Non parcheggiare il veicolo su superfici facilmente infiammabili, in quanto le temperature elevate dell'impianto di scarico potrebbero causare la combustione della superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento. Azionare manualmente il freno di stazionamento senza premere il pulsante di sblocco. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.

  Nei veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico, tirare l'interruttore Ⓟ.
- Spegnere il motore e disinserire l'accensione. Ruotare il volante per inserire il bloccasterzo.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la prima o portato la leva del cambio su **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

  Se il veicolo è parcheggiato in discesa, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio su **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.
- Bloccare il veicolo e attivare il sistema di allarme antifurto.

Avviso

In caso di problemi durante l'attivazione dell'airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si arresta entro un certo periodo di tempo.

Torna alla panoramica

Gas di scarico

Gas di scarico del motore

⚠Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è tossico, ma incolore e inodore e può essere letale se inalato.

Se i fumi di scarico penetrano nell'abitacolo, aprire i finestrini. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Evitare di viaggiare con il vano di carico aperto, in quanto i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo.

Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato previsto per le motorizzazioni diesel separa le pericolose particelle di fuliggine dal gas di scarico. Il sistema è corredato di una funzione autopulente che si attiva automaticamente durante la marcia senza ulteriori notifiche. Il filtro viene pulito periodicamente bruciando ad alta temperatura le particelle di fuliggine. Questo processo avviene automaticamente in determinate condizioni preimpostate e può richiedere fino a 25 minuti. Di solito impiega fra 7 e 12 minuti. Durante tale periodo di tempo il consumo di carburante può risultare più elevato. L'emissione di odori e fumo nel corso di tale procedimento è un fenomeno normale.

In determinate situazioni, come ad esempio percorrendo distanze brevi, il sistema non è in grado di completare la funzione autopulente.

Se è richiesta la pulizia del filtro e le precedenti condizioni di guida non consentivano la pulizia automatica, la situazione viene segnalata dall'indicatore di controllo e **CodE 55** sul Driver Information Center. Nei veicoli con Visualizzatore Deluxe, il display visualizza un messaggio di avvertimento.

si accende quando il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

lampeggia e un segnale acustico si attiva diverse volte al raggiungimento del livello massimo di riempimento del filtro antiparticolato. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Processo di pulizia

Per attivare il processo di pulizia, continuare a guidare e tenere il regime di giri del motore sopra i 2000 giri/min. Se necessario, passare a una marcia inferiore. Ha quindi inizio la pulizia del filtro antiparticolato.

Torna alla panoramica

Se anche la spia si accende o un messaggio di avvertimento viene visualizzato sul Visualizzatore Deluxe, non è possibile effettuare la pulizia del filtro. Rivolgersi ad un'officina.

Attenzione

Se il processo di pulizia viene interrotto più di una volta, si rischia di provocare gravi danni al motore.

La pulizia avviene più rapidamente con regimi e carichi del motore elevati.

Non spegnere il motore fino al completamento della procedura di pulizia. La pulizia è terminata quando la spia si spegne.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Carburanti di tipi diversi da quelli elencati alle pagine ⇨ 172, ⇨ 234 possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.

La benzina incombusta surriscalda e danneggia il convertitore catalitico. Evitare pertanto di utilizzare eccessivamente il motorino di avviamento, di rimanere con il serbatoio vuoto e di avviare il motore a spinta o a traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Cambio automatico

Il cambio automatico permette di impostare il cambio marce in automatico (modalità automatica) o in manuale (modalità manuale).

Display del cambio

Il display del cambio visualizza la modalità o la marcia selezionata.

Leva del cambio

P = Posizione di parcheggio, le ruote sono bloccate, innestare solo a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato
R = Retromarcia, innestare solo a veicolo fermo
N = Folle
D = Modalità automatica con tutte le marce

La leva del cambio è bloccata in posizione **P** e può essere spostata solo quando l'accensione è inserita e il pedale del freno è premuto.

Se il pedale del freno non è premuto, la spia ⓟ si accende.

Se la leva del cambio non è in posizione **P** con l'accensione disinserita, le spie ⓟ e **P** lampeggiano.

Per portare la leva del cambio in posizione **P** o **R**, premere il pulsante di sblocco.

Il motore può essere avviato solo con la leva in posizione **P** o **N**. Quando la posizione **N** è selezionata, premere il pedale del freno o azionare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.

Non azionare il pedale dell'acceleratore quando si innesta una marcia. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando è innestata una marcia, rilasciando il freno il veicolo inizia ad avanzare lentamente.

Freno motore

Per utilizzare l'effetto frenante del motore quando si viaggia in discesa, selezionare per tempo una marcia più bassa, vedere "modalità manuale".

Disimpegno della vettura

Il disimpegno del veicolo è consentito solo se il veicolo è bloccato nella sabbia, nel fango o nella neve. Portare ripetutamente la leva del cambio da **D** a **R** e viceversa. Non mandare su di giri il motore ed evitare accelerazioni repentine.

Parcheggio

Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione **P**.

Torna alla panoramica

La chiave di accensione può essere rimossa solo quando la leva del cambio è in posizione **P**.

Modalità manuale

Spostare la leva del cambio dalla posizione **D** e muoverla a sinistra e poi in avanti o indietro.

+ = Passaggio a marcia superiore.

− = Passaggio a marcia inferiore.

Insignia OPC

Togliere la leva del cambio dalla posizione **D** spostandola verso sinistra.

Il display del cambio indicherà **M** o il numero della marcia selezionata.

Utilizzare la leva del cambio sul volante per selezionare manualmente le marce.

+ = leva selettrice destra, tirare per passare a una marcia superiore.

− = leva selettrice sinistra, tirare per passare a una marcia inferiore.

Generale

Se si seleziona una marcia superiore quando la velocità del veicolo è troppo bassa o una marcia inferiore quando la velocità del veicolo è troppo alta, il cambio marcia non viene eseguito. Questo può causare l'emissione di un messaggio nel Driver Information Centre.

In modalità cambio manuale, il passaggio automatico a una marcia superiore non avviene quando il regime del motore è elevato.

Programmi di marcia elettronici

- In seguito ad un avviamento a freddo, il programma della temperatura di esercizio aumenta il regime del motore per portare rapidamente in temperatura il convertitore catalitico.
- La funzione automatica di folle mette automaticamente in folle il cambio quando il veicolo viene fermato con una marcia avanti innestata e si preme il pedale del freno.

Torna alla panoramica

- Quando è attiva la modalità Sport, il veicolo passa alle marce superiori a un regime del motore più elevato (a meno che non sia attivo il controllo automatico della velocità di crociera). Modalità Sport ⇨ 155.
- Programmi speciali adattano automaticamente i punti di passaggio delle marce quando si procede in salita o in discesa.

Kickdown

Quando il cambio è in modalità automatica e si preme a fondo il pedale dell'acceleratore, il cambio passa a una marcia inferiore, a seconda del regime di giri del motore.

Protezione da surriscaldamento

Nel caso di surriscaldamento del cambio dovuto ad una temperatura esterna elevata o ad uno stile di guida sportivo, la coppia e la velocità massima del motore possono essere ridotti temporaneamente.

Guasto

In caso di guasto si accende il simbolo . Inoltre, un codice numerico o un messaggio del veicolo vengono visualizzati nel Driver Information Centre. Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Il cambio di marcia non avviene più automaticamente. Si può proseguire il viaggio usando il cambio manuale.

È disponibile solo la marcia più alta. A seconda del guasto, la seconda potrebbe essere disponibile anche in modalità manuale. Cambiare marcia solo a veicolo fermo.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Interruzione alimentazione elettrica

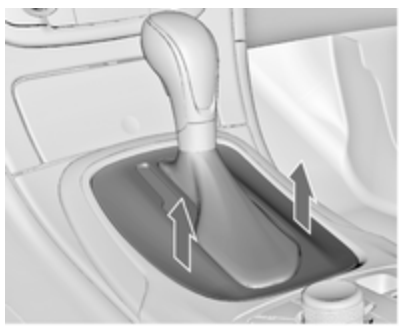
Nel caso di un'interruzione dell'alimentazione elettrica, è impossibile spostare la leva del cambio dalla posizione **P**. Non si riesce a estrarre la chiave di accensione dall'interruttore di accensione.

Se la batteria è scarica, avviare il veicolo utilizzando i cavi di avviamento ⇨ 218.

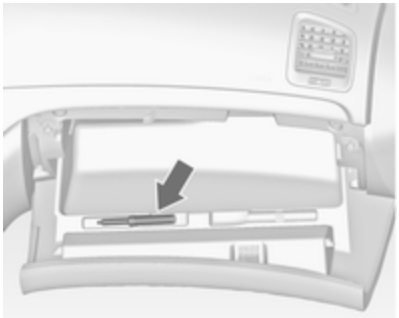
Se la batteria non è la causa del guasto, sbloccare la leva del cambio ed estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Sbloccaggio della leva del cambio

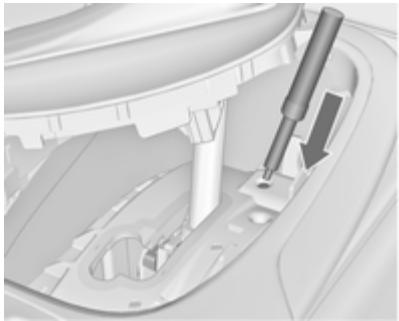
1. Azionare il freno di stazionamento.



2. Staccare la parte posteriore del rivestimento della leva del cambio dalla consolle centrale, sollevarlo e ruotarlo verso sinistra.



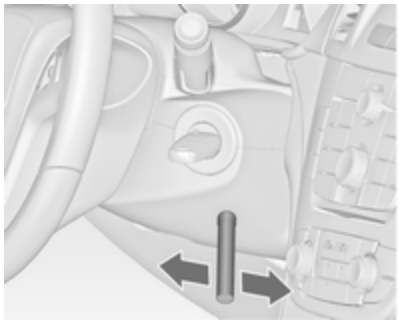
3. Prendere l'attrezzo speciale dalla parte interna della copertura del cassettino portaoggetti.



4. Inserirlo nell'apertura fino alla battuta e spostare la leva del cambio dalla posizione **P** o **N**. Se la leva viene portata nuovamente in posizione **P** o **N**, questa si bloccherà nuovamente in posizione. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa dell'interruzione dell'alimentazione elettrica.
5. Montare il rivestimento della leva del cambio sulla consolle centrale e fissarlo.

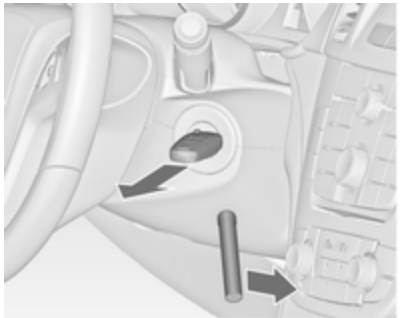
Estrazione della chiave dall'interruttore di accensione

1. Prendere l'attrezzo speciale dalla parte interna della copertura del cassettino portaoggetti.



2. Inserire l'attrezzo speciale nell'apertura sotto all'interruttore di accensione fino a battuta e ruotarlo leggermente.

Torna alla panoramica



3. Ruotare l'attrezzo speciale in avanti ed estrarre la chiave dall'interruttore di accensione. È possibile che siano necessari alcuni tentativi prima di riuscire ad estrarre la chiave.

Cambio manuale

Per innestare la retromarcia, con il veicolo fermo premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio e innestare la marcia.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare di staccare parzialmente la frizione quando non serve.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Attenzione
Non è consigliabile guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio.

Sistemi di guida

Trazione integrale

La trazione integrale migliora le caratteristiche di marcia e la stabilità e consente di raggiungere la migliore guidabilità possibile, indipendentemente dalla superficie del fondo stradale. Il sistema è sempre attivo e non può essere disattivato.

La coppia viene distribuita in modo continuo tra le ruote dell'assale anteriore e posteriore, a seconda delle condizioni di marcia. Inoltre la coppia tra le ruote posteriori viene distribuita a seconda della superficie.

Per prestazioni del sistema ottimali, i pneumatici del veicolo dovrebbero presentare un'usura uniforme.

Se viene visualizzato un messaggio di manutenzione nel Driver Information Center, la funzionalità del sistema potrebbe risultare limitata (o essere completamente disattivata in alcuni casi, ad esempio se il veicolo passa alla trazione anteriore). Rivolgersi ad un'officina.

Traino del veicolo ⇨ 220.

Freni

L'impianto frenante comprende due circuiti frenanti separati.

Se un circuito frenante dovesse guastarsi, è ancora possibile frenare il veicolo con il secondo circuito. Tuttavia, l'effetto frenante si ottiene solo premendo a fondo il pedale del freno. Questo richiede una forza notevolmente maggiore. Lo spazio di frenata necessario sarà maggiore. Rivolgersi ad un'officina prima di proseguire il viaggio.

Quando il motore non è in funzione, il supporto del servofreno viene meno dopo aver premuto una o due volte il pedale del freno. L'effetto frenante non viene ridotto, ma sarà necessario esercitare una pressione maggiore sul pedale. Questo fatto va ricordato soprattutto quando il veicolo viene trainato.

Spia (!) ⇨ 94.

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere percepito.

Spia (ABS) ⇨ 95.

Luce adattativa dei freni

Quando si frena a fondo, tutte e tre le luci dei freni lampeggiano per l'intera durata del controllo ABS.

Guasto

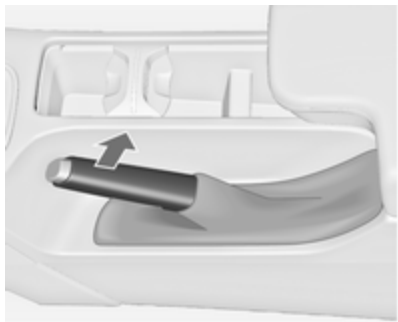
⚠ Avvertenza

In caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi in caso di frenate particolarmente forti. I vantaggi offerti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenate brusche, il veicolo non è più governabile e potrebbe sbandare.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Freno di stazionamento

Freno di stazionamento manuale



Azionare sempre energicamente il freno di stazionamento senza premere il pulsante di sblocco, e tirarlo con la maggior forza possibile nei tratti in salita o in discesa.

Per rilasciare il freno di stazionamento, sollevare leggermente la leva, premere il pulsante di sblocco ed abbassare completamente la leva.

Per ridurre le forze agenti sul freno di stazionamento, premere contemporaneamente il pedale del freno.

Spia (!) ⇨ 94.

Freno di stazionamento elettrico

Applicazione del freno a veicolo fermo

Tirando l'interruttore (P), il freno di stazionamento si inserisce automaticamente con una forza adeguata. Per ottenere la massima forza, ad esempio quando si parcheggia il veicolo con un rimorchio o nei tratti in pendenza, tirare l'interruttore (P) due volte.

Il freno di stazionamento elettrico può essere sempre attivato, anche con l'accensione disinserita.

Non azionare troppo di frequente il freno di stazionamento elettrico a motore spento, poiché questo scarica la batteria.

Prima di allontanarsi dal veicolo, controllare lo stato del freno di stazionamento elettrico.

Spia (P) ⇨ 94.

Rilascio

Inserire l'accensione. Tenere premuto il pedale del freno e premere l'interruttore (P).

Funzione di ausilio alla partenza

Premendo il pedale della frizione (cambio manuale) o inserendo la marcia in avanti (cambio automatico) e premendo il pedale dell'acceleratore, il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente. Questo non è possibile quando l'interruttore viene premuto contemporaneamente.

Questa funzione agevola le partenze sui pendii.

Le partenze aggressive possono ridurre la durata dei componenti soggetti a usura.

Frenata dinamica con il veicolo in movimento

Se il veicolo è in movimento e l'interruttore (P) viene tenuto tirato, il freno di stazionamento elettrico rallenta il veicolo, ma non viene azionato in modo permanente.

Non appena l'interruttore (P) viene rilasciato, la frenata dinamica viene interrotta.

Controllo del funzionamento

È possibile che quando il veicolo non è in movimento, il freno di stazionamento elettrico sia applicato automaticamente. Si tratta di una funzione di controllo del sistema.

Torna alla panoramica

Guasto

I guasti al sistema del freno di stazionamento elettrico sono segnalati mediante una spia e un codice numerico oppure mediante un messaggio del veicolo visualizzato nel Driver Information Center. Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Attivazione del freno di stazionamento elettrico: tenere tirato l'interruttore Ⓟ per più di 5 secondi. Se la spia Ⓟ si accende, il freno di stazionamento elettrico è azionato.

Rilascio del freno di stazionamento elettrico: tenere premuto l'interruttore Ⓟ per più di 2 secondi. Se la spia di controllo Ⓟ si spegne, il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

Lampeggio della spia Ⓟ: il freno di stazionamento elettrico non è completamente azionato o rilasciato. Se lampeggia in modo permanente, rilasciare il freno di stazionamento elettrico e riazionarlo.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante (frenata a fondo).

L'entrata in funzione del sistema di assistenza alla frenata viene evidenziata da pulsazioni del pedale del freno e da una maggiore resistenza alla pressione del pedale stesso.

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

Assistenza per le partenze in salita

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza.

Quando si rilascia il freno a pedale dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri due secondi. I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare.

L'assistenza per le partenze in salita non è attiva durante un Autostop.

Sistemi di controllo della guida

Sistema di controllo della trazione

Il Sistema di controllo della trazione (TC) è un componente del controllo elettronico della stabilità.

Il TC migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema di controllo della trazione è operativo non appena la spia si spegne.

Quando il sistema di controllo della trazione è attivo, la spia lampeggia.

⚠Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia ▷ 96.

Disattivazione

Il sistema di controllo della trazione può essere disattivato quando è richiesto lo slittamento delle ruote motrici: premere il pulsante .

La spia si accende.

Il sistema di controllo della trazione si riattiva premendo nuovamente il pulsante .

Il sistema di controllo della trazione si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici. Impedisce inoltre alle ruote motrici di girare a vuoto.

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo/sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema ESC è operativo non appena la spia si spegne.

Torna alla panoramica

Quando il sistema ESC è attivo, la spia lampeggia.

⚠ Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia ▷ 96.

Disattivazione

Per ottenere prestazioni di marcia elevate è possibile disattivare l'ESC: tenere premuto il pulsante per circa 7 secondi. La spia si accende.

Il sistema ESC si riattiva premendo nuovamente il pulsante . Se il sistema di controllo della trazione è stato precedentemente disattivato, entrambi i sistemi (TC ed ESC) si riattivano.

Il sistema ESC si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Sistema di guida interattiva (IDS)

Flex Ride

Il sistema di guida Flex Ride consente al conducente di scegliere fra tre modalità di guida:

- Modalità SPORT: premere il pulsante **SPORT**, il LED si accende.
- Modalità TOUR: premere il pulsante **TOUR**, il LED si accende.
- Modalità NORMAL: nessuno dei pulsanti **SPORT** e **TOUR** viene premuto e i tutti i LED sono spenti.

Disattivare la modalità SPORT e TOUR premendo ancora una volta il pulsante corrispondente.

In ogni modalità di guida, il sistema Flex Ride collega in rete i sistemi elettrici di seguito indicati.

- Taratura continua degli ammortizzatori.
- Controllo del pedale dell'acceleratore.
- Controllo dello sterzo.
- Trazione integrale.
- Controllo elettronico della stabilità (ESC).
- Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con controllo della frenata in curva (CBC).
- Cambio automatico.

Torna alla panoramica

Modalità SPORT

Le impostazioni dei sistemi si adattano ad uno stile di guida più sportivo.

- Gli ammortizzatori si irrigidiscono per garantire una maggiore aderenza alla sede stradale.
- Il motore reagisce in modo più immediato ai movimenti del pedale dell'acceleratore.
- Lo sterzo diventa più diretto.
- Un valore maggiore di coppia del motore della trazione integrale viene inviato all'asse posteriore.
- I punti di cambio marcia del cambio automatico vengono ritardati.
- Con la modalità SPORT attivata, l'illuminazione degli strumenti principali cambia da bianca a rossa.

Modalità TOUR

Le impostazioni dei sistemi si adattano ad uno stile di guida più rilassato.

- Gli ammortizzatori reagiscono in modo più morbido.
- Il pedale dell'acceleratore reagisce conformemente alle impostazioni standard.
- Lo sterzo è normale.
- La coppia del motore della trazione integrale viene distribuita principalmente sull'asse anteriore.
- I punti di cambio marcia del cambio automatico si adattano ad una modalità comfort.
- L'illuminazione degli strumenti principali è bianca.

Modalità normale

Nella modalità NORMAL, quando né SPORT né TOUR sono premuti, tutte le impostazioni dei sistemi sono adattate ai valori standard.

Controllo della modalità di marcia

In ogni modalità di guida, il controllo della modalità di marcia (DMC) rileva e analizza costantemente le caratteristiche di marcia effettive, le reazioni del conducente e lo stato dinamico attivo del veicolo. Se necessario, la centralina del DMC cambia automaticamente le impostazioni nella modalità di marcia selezionata oppure, se rileva grandi variazioni, la modalità di marcia viene modificata per la durata della variazione.

Se, ad esempio, è attiva la modalità NORMAL e il DMC rileva uno stile di guida sportivo, il DMC commuta diverse impostazioni della modalità Normale su impostazioni sportive. Il DMC commuta sulla modalità SPORT in caso di uno stile di guida molto sportivo.

Torna alla panoramica

Se, per fare un altro esempio, viaggiando su una strada tortuosa con la modalità TOUR attiva è necessario effettuare una frenata brusca, il DMC rileverà la condizione dinamica del veicolo e porterà le impostazioni delle sospensioni alla modalità SPORT per aumentare la stabilità del veicolo.

Se le caratteristiche di marcia o lo stato dinamico del veicolo tornano allo stato precedente, il DMC riporterà le impostazioni sulla modalità di guida precedentemente selezionata.

Impostazioni personalizzate nella modalità SPORT

Il conducente può selezionare le funzioni della modalità SPORT quando viene premuto il pulsante **SPORT**. Queste impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Flex Ride - Versione OPC

La Versione OPC del sistema Flex Ride funziona nello stesso modo del sistema Flex Ride. L'unica differenza consiste nel fatto che le modalità hanno una caratteristica più sportiva.

Il sistema di guida OPC Flex Ride consente al conducente di scegliere fra tre modalità di guida:

- Modalità OPC: premere il pulsante **OPC**, il LED si accende.
- Modalità SPORT: premere il pulsante **SPORT**, il LED si accende.
- Modalità NORMAL: non sono premuti né il pulsante **SPORT** né il pulsante **OPC**, non si accende nessun LED.

Disattivare la modalità SPORT e OPC premendo ancora una volta il pulsante corrispondente.

In ogni modalità di guida, il sistema OPC Flex Ride collega in rete i sistemi elettrici di seguito indicati.

- Taratura continua degli ammortizzatori.
- Controllo del pedale dell'acceleratore.
- Controllo dello sterzo.
- Trazione integrale.

Torna alla panoramica

- Controllo elettronico della stabilità (ESC).
- Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con controllo della frenata in curva (CBC).

Modalità normale
Nella modalità NORMAL, quando né SPORT né OPC sono premuti, tutte le impostazioni dei sistemi sono adattate ai valori standard.

Modalità SPORT
Le impostazioni dei sistemi si adattano ad uno stile di guida più sportivo.

Modalità OPC
Le caratteristiche di guida dinamica sono adattate alle impostazioni relative alle alte prestazioni.

In questa modalità, l'illuminazione degli strumenti principali diventa rossa.

Impostazioni personalizzate nella modalità OPC
Il conducente può selezionare le funzioni della modalità OPC premendo il pulsante **OPC**. Queste impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Sistemi di assistenza al conducente

⚠Avvertenza

I sistemi di assistenza al conducente vengono sviluppati come ausilio per il guidatore e non per sostituirne l'attenzione.

Quando è alla guida, il conducente si assume la completa responsabilità di ciò che comporta.

Quando si impiegano i sistemi di assistenza al conducente, è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico.

Controllo automatico della velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera può memorizzare e mantenere velocità comprese tra 30 km/h e 200 km/h circa. Variazioni rispetto alle velocità memorizzate possono verificarsi sui tratti in salita o in discesa.

Torna alla panoramica

Per motivi di sicurezza il controllo automatico della velocità di crociera non può essere attivato finché il freno a pedale non viene azionato una volta. Non può essere attivato in prima.

Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Con il cambio automatico, attivare solo il controllo automatico della velocità di crociera nella modalità automatica.

Spia ⏲ ⇨ 98.

Accensione

Premere la parte superiore dell'interruttore basculante ⏲: la spia ⏲ si accende in bianco.

Attivazione

Accelerare fino alla velocità desiderata e ruotare la rotella in posizione **SET/-**: la velocità attuale viene memorizzata e mantenuta. La spia ⏲ si accende in verde. Il pedale dell'acceleratore può essere rilasciato.

La velocità del veicolo può essere aumentata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Il controllo automatico della velocità di crociera rimane attivato durante il cambio della marcia.

Aumento

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **RES/+** o girarla leggermente più volte in posizione **RES/+**: la velocità aumenta costantemente o a piccoli intervalli.

In alternativa, accelerare fino alla velocità desiderata e memorizzarla girando la rotella in posizione **SET/-**.

Riduzione

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **SET/-** o girarla leggermente più volte in posizione **SET/-**: la velocità diminuisce costantemente o a piccoli intervalli.

Disattivazione

Premere il pulsante ⏲: la spia ⏲ si accende in bianco. Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato. L'ultima velocità impostata utilizzata viene memorizzata per poter essere ripresa successivamente.

Disattivazione automatica:

- velocità del veicolo inferiore a 30 km/h,
- pedale del freno premuto,
- se il pedale della frizione viene premuto per alcuni secondi,
- leva del cambio in posizione **N**,

- velocità del motore entro limiti molto bassi,
- il sistema di controllo della trazione o il controllo elettronico della stabilità è funzionante.

Ripristino della velocità memorizzata

Ruotare la rotella sulla posizione **RES/+** ad una velocità superiore a 30 km/h. Si raggiunge la velocità precedentemente impostata.

Disattivazione

Premere la parte inferiore dell'interruttore basculante: la spia si spegne. La velocità memorizzata viene cancellata. Disinserendo l'accensione, anche la velocità memorizzata viene cancellata.

Allarme collisione anteriore

L'allarme di collisione anteriore aiuta a evitare o a ridurre eventuali danni causati dagli incidenti frontali. Se ci si avvicina troppo velocemente a un veicolo che precede, il Driver Information Center emette una segnalazione acustica e visualizza una spia lampeggiante di avvertimento.

Il sistema utilizza la videocamera anteriore sul parabrezza per rilevare un veicolo sulla stessa linea di percorso a una distanza approssimativa di 60 m.

Attivazione

Il sistema viene attivato dopo l'accensione e funziona a una velocità superiore al passo d'uomo.

Sul Driver Information Center è possibile visualizzare la pagina dell'allarme di collisione anteriore. Premere il pulsante **MENU** sulla leva dell'indicatore di direzione per selezionare **Menu informazioni veicolo** e ruotare la manopola di regolazione per scegliere la pagina dell'allarme di collisione anteriore.

Selezione della sensibilità dell'allarme

La sensibilità dell'allarme può essere impostata su: ravvicinato, medio o lontano.

Premere il pulsante per visualizzare le impostazioni attuali sul Driver Information Center. Premere di nuovo il pulsante per cambiare la sensibilità dell'allarme. Le impostazioni sono visualizzate anche sulla riga superiore del Driver Information Center.

Torna alla panoramica

Allerta del conducente

Quando ci si avvicina troppo rapidamente a un altro veicolo, il simbolo di allarme collisione lampeggia sul Driver Information Center. Contemporaneamente viene emessa una segnalazione acustica. Essere pronti a frenare in base alle necessità dettate dalla situazione.

⚠Avvertenza

L'allarme collisione anteriore è semplicemente un sistema di avvertimento e non è in grado di frenare. Se ci si avvicina al veicolo che precede troppo rapidamente, potrebbe non fornire tempo a sufficienza per evitare una collisione.

Il sistema non avvisa il conducente circa la presenza di oggetti che non sono rilevati come veicoli.

Quando si è alla guida, il conducente è sempre tenuto a prestare la massima attenzione e deve essere pronto a frenare.

Disattivazione

È possibile disattivare il sistema. Premere il pulsante ⛷ ogni volta che sul Driver Information Center appare il messaggio seguente.

⚠Avvertenza

Nei casi descritti di seguito, l'allarme collisione anteriore potrebbe non rilevare un veicolo che precede oppure le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

- percorrenza di strade ventose;
- presenza di condizioni atmosferiche avverse quali nebbia, pioggia o neve;
- bloccaggio del sensore da parte di neve, ghiaccio, fanghiglia, fango, sporcizia o parabrezza danneggiato.

Limitazioni del sistema

In alcuni casi è possibile che la videocamera rilevi un veicolo che non si trova sulla stessa linea di percorso oppure che rilevi oggetti come se fossero veicoli.

Indicazione distanza anteriore

L'indicazione della distanza anteriore mostra la distanza dal veicolo che precede. La videocamera anteriore sul parabrezza è usata per rilevare la distanza dal veicolo che precede. Si attiva a velocità superiori ai 40 km/h.

Al rilevamento di un veicolo che precede, la distanza viene indicata in secondi e visualizzata su una pagina del Driver Information Center ⇨ 99. Premere il pulsante **MENU** sulla leva dell'indicatore di direzione per selezionare **Menu informazioni veicolo** e ruotare la manopola di regolazione per scegliere la pagina dell'indicazione della distanza anteriore.

La distanza minima indicata è di 0,5 secondi.

Se non si è preceduti da alcun veicolo, vengono visualizzati due trattini.

Torna alla panoramica

Sistema di ausilio al parcheggio

Il sistema di ausilio al parcheggio agevola le manovre di parcheggio misurando la distanza tra il veicolo e gli ostacoli ed emettendo un segnale acustico all'interno dell'abitacolo.
È tuttavia responsabilità del conducente effettuare correttamente la manovra di parcheggio.

Il sistema è costituito da quattro sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nei paraurti anteriore e posteriore.

Il sistema utilizza due frequenze differenti per i sensori anteriori e posteriori, ognuna con un suono diverso.

Spia P⇨ 95.

Attivazione

Inserendo la retromarcia, il sistema si attiva automaticamente.

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore può essere attivato anche premendo il pulsante P mentre si procede a bassa velocità.

Un LED acceso posizionato sul pulsante del sistema di ausilio al parcheggio indica che il sistema è operativo.

Il segnale acustico dei rispettivi sensori sarà udito in base al sensore più vicino all'ostacolo. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Se il pulsante P viene premuto una volta durante un ciclo di accensione, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore viene sempre riazionato quando la velocità del veicolo scende sotto un certo valore.

Disattivazione

Per disattivare il sistema, premere il pulsante P.

Il LED sul pulsante si spegnerà e nel Driver Information Centre verrà visualizzato il simbolo **Ausilio al parcheggio Off**.

Il sistema si disattiva automaticamente quando il veicolo avanza oltre una determinata velocità.

Torna alla panoramica

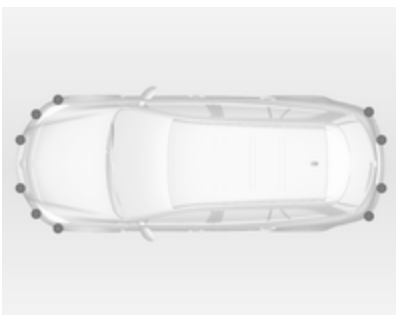
Guasto

In caso di guasto al sistema, il simbolo P si accende o nel Driver Information Center viene visualizzato un messaggio.

Se il sistema non funziona a causa di condizioni temporanee, come ad esempio un sensore coperto di neve, si accende il simbolo P oppure viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Center.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato



Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato propone al conducente uno spazio di parcheggio dando le rispettive istruzioni sul Driver Information Center ed emettendo segnalazioni acustiche. È tuttavia responsabilità del conducente accettare il parcheggio suggerito dal sistema e le relative manovre.

Il sistema impiega i sensori del sistema di ausilio al parcheggio in abbinamento a due sensori supplementari montati su entrambi i lati del paraurti anteriore.

Attivazione

Quando si è in cerca di un parcheggio, premer il pulsante per attivare il sistema.

Il sistema funziona solamente a velocità inferiori a 30 km/h.

La distanza parallela massima consentita tra il veicolo e una fila di veicoli parcheggiati è 1,8 m.

Funzionamento

Se il veicolo passa accanto a una fila di veicoli con il sistema attivato, questo cerca uno spazio di parcheggio adeguato. Se ne rileva uno, il sistema

emette una segnalazione visiva sul Driver Information Center e una acustica.

La proposta del sistema viene accettata arrestando il veicolo entro 10 metri dall'emissione della segnalazione. Il sistema calcola le manovre ottimali per effettuare il parcheggio. Quindi guida il conducente al parcheggio fornendo istruzioni dettagliate.

Le istruzioni sono:

- segnalazione di velocità di marcia superiore a 30 km/h;
- richiesta di arrestare il veicolo al rilevamento di uno spazio di parcheggio;
- direzione di guida durante le manovre di parcheggio;
- posizione del volante durante le manovre di parcheggio;
- per alcune istruzioni è prevista la visualizzazione di una barra di avanzamento di stato.

Un parcheggio eseguito con esito positivo viene confermato dal simbolo del "traguardo".

Se il veicolo non viene arrestato entro 10 metri dalla proposta, il sistema inizia a cercare un altro spazio di parcheggio idoneo.

Cambio del lato di parcheggio

Il sistema è configurato per cercare parcheggi sul lato del passeggero anteriore. Per cercare parcheggio sul lato del conducente, premere il pulsante P per circa 2 secondi.

Visualizzazione delle priorità
All'attivazione del dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato, il Driver Information Center visualizza un messaggio. Saranno visualizzati messaggi con maggiore priorità come Messaggi del veicolo ⇨ 104. Dopo aver confermato il messaggio premendo il pulsante **SET/CLR**, saranno visualizzati nuovamente i messaggi di ausilio al parcheggio, potendo così continuare con le manovre di parcheggio.

Disattivazione
Il sistema viene disattivato se:

- il pulsante P viene premuto;
- le manovre di parcheggio sono portate a termine con successo;
- la velocità di marcia è superiore a 30 km/h;
- disinserendo l'accensione.

La disattivazione eseguita dal conducente o dal sistema viene segnalata dall'indicazione **Parcheggio disattivato** sul Driver Information Center.

Guasto
Il Driver Information Center visualizza un messaggio se:

- il sistema è difettoso;
- il conducente non porta a termine con successo le manovre di parcheggio;
- il sistema non è funzionante.

Se un oggetto viene rilevato durante le manovre di parcheggio, **STOP** viene visualizzato sul Driver Information Center. La rimozione dell'oggetto in questione consentirà di proseguire le manovre di parcheggio. Se l'oggetto non viene rimosso, il sistema viene disattivato. Premere il pulsante P per attivare il sistema e cercare un nuovo parcheggio.

Indicazioni importanti sull'uso dei sistemi di ausilio al parcheggio

⚠Avvertenza

In talune circostanze, la presenza di superfici riflettenti sugli oggetti o sugli indumenti, così come di fonti esterne di rumore, possono impedire al sistema di rilevare gli ostacoli.

Torna alla panoramica

Attenzione

I sensori possono non funzionare correttamente se coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

I sistemi di assistenza al parcheggio possono non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

In caso di presenza di veicoli più alti (ad esempio fuoristrada, minivan, furgoni) si applicano condizioni speciali. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

Il sistema di assistenza al parcheggio non eviterà gli urti con oggetti che sono al di fuori del raggio di rilevamento dei sensori.

Avviso

Il sistema di ausilio al parcheggio rileva automaticamente un dispositivo di traino installato in fabbrica, disattivandolo al collegamento del connettore.

Il sensore potrebbe rilevare un oggetto inesistente (disturbi d'eco) causati da disturbi esterni acustici o meccanici.

Il sistema avanzato di ausilio al parcheggio potrebbe non rilevare eventuali variazioni dello spazio di parcheggio dopo aver iniziato le manovre.

Dispositivo di assistenza segnaletica stradale

Funzionamento

Il sistema di assistenza rileva i segnali stradali per mezzo di una videocamera anteriore e li visualizza sul Driver Information Center.

I segnali stradali rilevati sono:

Segnali di limite di velocità e divieto di sorpasso

- limite di velocità
- divieto di sorpasso
- termine di limite di velocità
- termine del divieto di sorpasso

Segnali stradali

- inizio autostrada
- fine autostrada
- strade extraurbane
- strade chiuse al traffico e riservate al gioco dei bambini

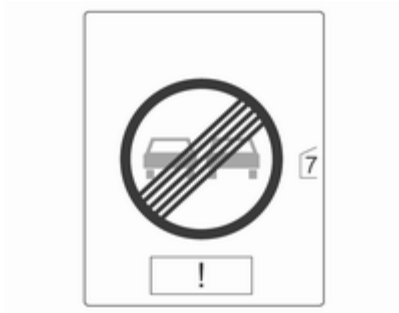
Torna alla panoramica

Segnali supplementari

- suggerimenti aggiuntivi ai segnali stradali
- avvertimento strada bagnata
- avvertimento strada ghiacciata
- frecce di direzione

I segnali di limite di velocità sono visualizzati nel Driver Information Center fino al rilevamento del segnale successivo di limite o termine di limite di velocità o fino al timeout del segnale e dopo un tempo definito.

Il display può visualizzare una combinazione di più segnali.



Un punto esclamativo in un riquadro indica che è stato rilevato un altro segnale che il sistema non è in grado di riconoscere.

Il sistema è attivo a una velocità indicata superiore a 14 km/h e fino a una velocità di 200 km/h a seconda delle condizioni di luce. Di notte, il sistema è attivo fino a una velocità di 160 km/h.

Appena la velocità scende al di sotto di 55 km/h, il display si azzera e il contenuto della pagina dei segnali stradali viene cancellato. Il display visualizzerà la successiva indicazione di velocità rilevata.

Visualizzazione

I segnali stradali sono visualizzati alla pagina **Rilevamento segnali stradali** in **Menu info parzializz. carburante**, selezionata tramite la manopola di regolazione della leva degli indicatori di direzione ⇨ 99.

Se si torna alla pagina **Rilevamento dei segnali stradali** dopo aver selezionato un'altra funzione nel menu del Driver Information Center, il display visualizzerà l'ultimo segnale stradale rilevato.

Se il sistema si disattiva, il contenuto della pagina dei segnali stradali vene cancellato e compare il seguente simbolo:

Il contenuto della pagina dei segnali stradali può essere cancellato anche durante la guida premendo più a lungo il pulsante **SET/CLR** sulla leva dell'indicatore di direzione.

Funzione pop-up

I segnali di divieto di sorpasso e quelli di limite di velocità sono visualizzati automaticamente (modalità pop-up) su ogni pagina del menu.

La funzione pop-up può essere disattivata nella pagina dei segnali stradali premendo il pulsante **SET/CLR** sulla leva degli indicatori di direzione.

Torna alla panoramica

Una volta visualizzata la pagina delle impostazioni selezionare **Off** per disattivare la funzione pop-up. Riattivato selezionando **On**. La funzione pop-up si disattiva all'inserimento dell'accensione.

L'indicazione di pop-up sarà visualizzata per circa 8 secondi sul Driver Information Center.

Rilevamento dei segnali stradali con il sistema di navigazione

Se il veicolo è dotato di un sistema di navigazione, le seguenti funzioni possono essere disponibili:

- riconoscimento dei limiti urbani
- indicazione costante dei limiti effettivi di velocità
- indicazione immediata dei limiti di velocità all'abbandono del percorso principale

Guasto

Il sistema di assistenza per i segnali stradali potrebbe non funzionare correttamente se:

- la zona del parabrezza dove si trova la videocamera anteriore non è pulita
- i segnali stradali sono totalmente o parzialmente coperti o difficili da vedere
- le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli, ad esempio in caso di pioggia battente, neve, raggi solari diretti od ombra; In tal caso, **Rilev. segn. str. mancante per condiz. meteo** verrà visualizzato sul display
- i segnali stradali non sono montati correttamente o sono danneggiati
- i segnali stradali non sono conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Attenzione

Scopo del sistema è quello di aiutare il conducente a riconoscere alcuni segnali stradali quando guida ad una velocità compresa in un intervallo definito. Non ignorare i segnali stradali non visualizzati dal sistema.

Il sistema non riconosce gli eventuali segnali stradali diversi da quelli convenzionali che possono segnalare l'inizio o il termine di un limite di velocità.

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa dotazione speciale.

Adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada.

I sistemi di assistenza del conducente non sollevano il conducente dalla totale responsabilità per l'utilizzo del veicolo.

Torna alla panoramica

Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia

L'avvisatore del cambio accidentale della corsia di marcia rileva la segnaletica orizzontale di corsia di marcia tramite una videocamera anteriore. Il sistema rileva i cambi di corsia e informa il conducente nel caso di un cambio di corsia accidentale emettendo segnalazioni ottiche e acustiche.

I criteri di rilevamento di un cambio di corsia accidentale sono:

- indicatori di direzione non funzionanti
- pedale del freno non attivato
- pedale dell'acceleratore non premuto attivamente o nessuna accelerazione
- nessuna sterzata attiva

Se il conducente si comporta in maniera attiva non verrà emessa nessuna segnalazione.

Attivazione

Attivare l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia premendo . Quando il sistema è inserito il LED del pulsante si accende. Quando la spia nel quadro strumenti si accende di colore verde, il sistema è pronto a entrare in funzione.

Il sistema funziona solo a una velocità di marcia superiore a 60 km/h e in presenza di segnalazioni orizzontali di corsia.

Se il sistema rileva un cambio di corsia accidentale, la spia lampeggia in giallo. Contemporaneamente viene emessa una segnalazione acustica.

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato premendo il pulsante . Il Driver Information Center visualizzerà un messaggio di conferma della disattivazione.

Il sistema non funziona a velocità inferiori a 60 km/h.

Guasto

L'avvisatore di cambio accidentale della corsia potrebbe non funzionare correttamente se:

- il parabrezza è sporco;
- le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli, ad esempio in caso di pioggia battente, neve, raggi solari diretti od ombra;
- assenza di segnalazione orizzontale di corsia.

Se il sistema rileva una delle condizioni di cui sopra, la spia si accende in giallo.

Inoltre, il Driver Information Center visualizza un codice o un messaggio di avvertimento.

Carburante

Carburante per motori a benzina

Utilizzare solo benzina senza piombo a norma EN 228.

Possono essere utilizzati carburanti standard equivalenti con un tenore di etanolo pari a max. 10 % del volume. In tal caso usare solo carburante a norma E DIN 51626-1.

Usare benzina con il numero di ottano consigliato ⇨ 234. L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può ridurre la coppia e la potenza del motore e aumentare leggermente il consumo di carburante.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 228 o a normative analoghe può causare depositi o danni al motore, nonché la perdita della garanzia.

Attenzione

L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può provocare combustione incontrollata e danni al motore.

Carburante per motori adattati all'etanolo (E85)

Se l'accesso all'E85 è limitato, è possibile utilizzare per il rifornimento un carburante con una percentuale di etanolo diversa o con un normale RON 95. Il sistema di gestione del motore si regola automaticamente in funzione della quantità di etanolo presente nel carburante.

Il carburante E85 deve essere conforme alle norme CWA 15293 o SS 155480.

Quando la temperatura è di ca. -10 °C o inferiore, si deve utilizzare una percentuale maggiore di carburante. L'E85, in combinazione con le

basse temperature, potrebbe causare difficoltà di avviamento della vettura. Una percentuale di benzina leggermente superiore migliora notevolmente le proprietà di avviamento a freddo.

Durante la fase di riscaldamento del motore (sotto i +50 °C), la coppia del motore è limitata quando si guida con una percentuale di etanolo.

L'etanolo contiene una quantità di energia per litro minore rispetto alla benzina; per questo motivo il consumo di carburante aumenta quando si utilizza l'E85 piuttosto che la benzina. Una conseguenza di questo è che un serbatoio di E85 consente un'autonomia di chilometri inferiore rispetto a un serbatoio di benzina.

Attenzione

Alcuni additivi della benzina potrebbero, in combinazione con l'etanolo, causare un problema di manovrabilità. Per questa ragione, fare rifornimento con un serbatoio pieno di benzina ogni 10.000 km. Utilizzarne la maggioranza prima di fare di nuovo rifornimento.

Carburante per motori diesel

Utilizzare solo carburante diesel a norma EN 590.

Nei paesi al di fuori dell'Unione Europea si utilizza carburante Euro-Diesel con una concentrazione di zolfo inferiore a 50 ppm.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 590 o a normative analoghe può causare perdite di potenza, maggiore usura o danni al motore, nonché la perdita della garanzia.

Non utilizzare gasolio marino, nafta, Aquazole ed emulsioni diesel-acqua simili. Il gasolio non deve essere diluito con carburante per motori a benzina.

Torna alla panoramica

Rifornimento

⚠Pericolo

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e qualsiasi sistema di riscaldamento esterno dotato di camere di combustione. Spegnere tutti i telefoni cellulari.

Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

⚠Pericolo

Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Evitare fiamme aperte o scintille.

Se se sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per risolvere il problema.

Attenzione

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro.

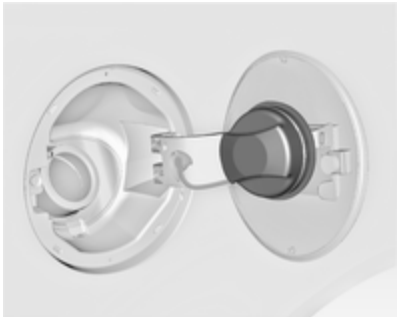
Lo sportellino del carburante si trova sul lato posteriore destro del veicolo.

Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Aprire sportellino del carburante premendo sullo sportellino stesso.

Versione benzina e diesel

Per aprire, ruotare lentamente il tappo verso sinistra.

Torna alla panoramica



Il tappo del serbatoio del carburante può essere posato sull'apposita staffa presente sullo sportellino del carburante.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante verso destra fino a sentire uno scatto.

Versione con etanolo E85

Per aprire, ruotare il tappo del serbatoio del carburante di un quarto di giro verso sinistra.

Il tappo del serbatoio del carburante può essere posato sull'apposita staffa presente sullo sportellino del carburante.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante verso destra (in senso orario) fino a sentire tre scatti, circa un quarto di giro.

Attenzione
Asciugare immediatamente il carburante eventualmente fuoriuscito.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali. I veicoli con motori diesel e a etanolo hanno tappi del serbatoio del carburante speciali.

Consumo di carburante - Emissioni di CO_2

Il consumo di carburante va dai 3,7 ai 17,3 l/100 km.

Le emissioni di CO_2 vanno dai 115 ai 258 g/km.

Informazioni generali

Per i valori specifici per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.

La determinazione del consumo di carburante è regolata dalla direttiva R (EC) N° 715/2007 (nella rispettiva versione più aggiornata).

Anche la specifica delle emissioni di CO_2 è parte integrante della direttiva.

Torna alla panoramica

I valori indicati non garantiscono il reale consumo di carburante di un particolare veicolo. Il consumo di carburante dipende inoltre dallo stile di guida personale e dalle condizioni della strada e del traffico.

Tutti i valori si basano sul modello base UE con equipaggiamento standard.

Il calcolo dei consumi di carburante prende in considerazione il peso in ordine di marcia della vettura, accertato in conformità con le relative disposizioni in materia. La presenza di equipaggiamenti opzionali può causare consumi di carburante e livelli di emissioni di CO_2 leggermente superiori e una velocità massima inferiore rispetto ai valori indicati.

Traino

Informazioni generali

I dispositivi di traino montati in fabbrica sono ripiegati sotto la fascia paraurti posteriore.

Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature. Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione.

Per evitare danni al veicolo, il portellone posteriore elettrico non può essere azionato con il telecomando quando risulta esserci un rimorchio elettricamente collegato.

Il montaggio del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhiello di traino. In tal caso, usare la barra del gancio di traino.

Dimensioni di installazione dei dispositivi di traino montati in fabbrica ⇨ 300.

Consigli per la guida e per il traino

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Nel caso di rimorchi con ridotta stabilità direzionale e rimorchi con una massa complessiva ammessa a pieno carico superiore a 1400 kg, non si deve superare la velocità di 80 km/h ed è consigliabile l'uso di uno stabilizzatore.

Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico ⇨ 257.

Torna alla panoramica

Traino di un rimorchio

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a max. 12 %.

Il carico trainabile ammesso vale fino alla pendenza specificata e fino ad un'altitudine di 1000 metri sul livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche la massa lorda consentita della combinazione veicolo + rimorchio diminuisce del 10 % per ogni 1000 metri di aumento dell'altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso complessivo con rimorchio per viaggiare su pendenze leggere (inferiori all'8 %, come ad esempio in autostrada).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇨ 229.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale massimo ammesso (85 kg) è specificato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e nella documentazione del veicolo. Cercare sempre di ottenere il carico massimo, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico, il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo) può essere superato di 90 kg per la versione 2 volumi 5 porte/berlina 4 porte e 85 kg per la versione Sports Tourer, e la massa complessiva a pieno carico di 65 kg per la versione 2 volumi 5 porte/berlina 4 porte e 60 kg per la versione Sports Tourer. Se si supera il carico ammesso sull'asse posteriore, la velocità massima consentita è di 100 km/h.

Dispositivi di traino

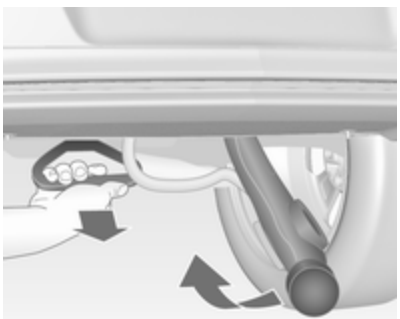
Attenzione
Il gancio sferico ripiegabile non può essere rimosso dal veicolo. Durante la marcia senza rimorchio, ripiegare all'interno il gancio sferico.

⚠Avvertenza

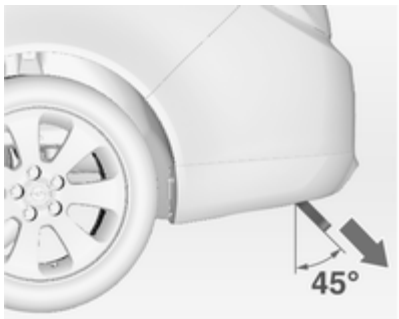
Assicurarsi che nessuno si trovi nell'area di rotazione del gancio sferico. Rischio di lesioni personali.

Durante lo sbloccaggio del gancio sferico ripiegato, assicurarsi di trovarsi a sinistra dell'impugnatura.

Sbloccaggio del gancio sferico ripiegato



Tirare l'impugnatura situata sulla sinistra della targa, sotto la fascia paraurti posteriore con un angolo di circa 45° rispetto al terreno.

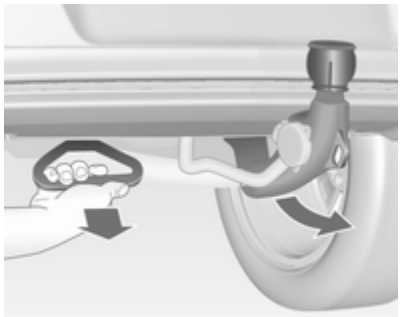


Quando la maniglia di sblocco viene tirata e il gancio sferico sbloccato si attiva un segnale acustico di avvertimento.

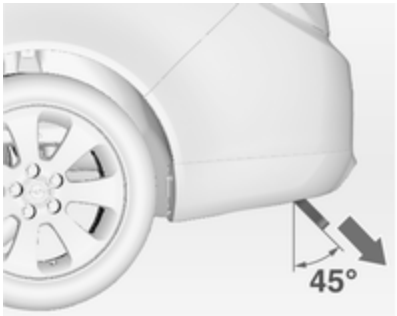
Afferrare il gancio sferico sbloccato e sollevarlo fino allo scatto in sede.

Assicurarsi che il gancio sferico sia scattato correttamente in sede e la maniglia di sblocco sia nella sua posizione iniziale non visibile; in caso contrario il segnale acustico non cesserà.

Ripiegamento del gancio sferico



Tirare l'impugnatura situata sulla sinistra della targa, sotto la fascia paraurti posteriore con un angolo di circa 45° rispetto al terreno.



Quando la maniglia di sblocco viene tirata e il gancio sferico sbloccato si attiva un segnale acustico di avvertimento.

Con il palmo della mano, ruotare il gancio verso destra fino a farlo scattare in sede sotto il pianale. Verificare che la maniglia di sblocco sia nella sua posizione iniziale non visibile, altrimenti il segnale acustico non si arresterà.

⚠Avvertenza

Il traino di un rimorchio è consentito solo con il gancio sferico montato correttamente. Se il gancio sferico non si innesta correttamente o non è possibile portare la leva di sblocco nella sua posizione iniziale non visibile o se la segnalazione acustica non cessa dopo aver innestato il gancio, rivolgersi ad un'officina.

Occhiello per il cavo di sicurezza

Fissare il cavo di sicurezza all'occhiello.

Controllo della stabilità per il traino

Se il sistema rileva movimento di sbandamento, viene ridotta la potenza del motore e il complessivo veicolo/rimorchio viene frenato selettivamente finché lo sbandamento non cessa. Durante il funzionamento del sistema, mantenere il volante il più possibile fermo.

Il controllo della stabilità per il traino (TSA) è una funzione del controllo elettronico della stabilità (ESC) ⇨ 154.

Cura del veicolo

Informazioni generali 180
Controlli del veicolo 181
Sostituzione delle lampadine 188
Impianto elettrico 197
Attrezzi per il veicolo 204
Ruote e pneumatici 205
Avviamento di emergenza 218
Traino 220
Cura delle parti esterne e interne 223

Informazioni generali

Accessori e modifiche alla vettura

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Non apportare modifiche all'impianto elettrico, come ad esempio cambiamenti delle centraline elettroniche (chip tuning).

Attenzione

Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo per il recupero, i paraschizzi potrebbero subire danni.

Rimessaggio del veicolo

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare e incerare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in **P**. Impedire che il veicolo si possa spostare.

Torna alla panoramica

- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo.
- Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo. Assicurarsi di disattivare tutti i sistemi, come ad esempio l'impianto di allarme antifurto.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

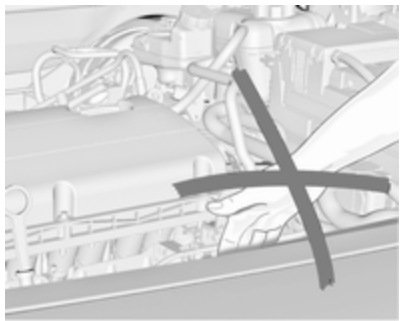
- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Attivare l'elettronica degli alzacristalli elettrici.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

Demolizione dei veicoli

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

Controlli del veicolo

Esecuzione dei lavori



⚠Avvertenza

Eseguire i controlli nel vano motore solo con l'accensione disinserita.

La ventola di raffreddamento può entrare in funzione anche con l'accensione disinserita.

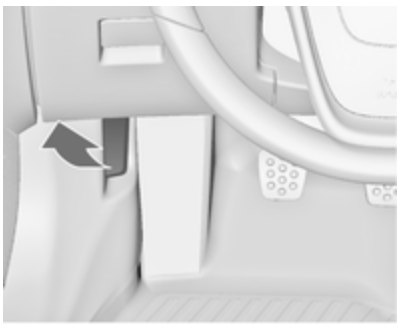
Torna alla panoramica

⚠ Pericolo

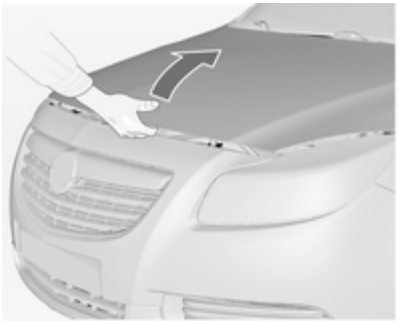
L'impianto di accensione e i fari allo xeno usano tensioni molto elevate. Non toccare.

Cofano

Apertura



Tirare la leva di sblocco e riportarla alla posizione originale.



Premere il fermo di sicurezza verso destra e aprire il cofano.

Il cofano viene tenuto aperto automaticamente.

Presa d'aria ⇨ 136.

Se il cofano viene aperto durante un Autostop, il motore si riavvia automaticamente per motivi di sicurezza.

Chiusura

Abbassare il cofano e lasciarlo cadere. Controllare che il cofano sia chiuso.

Olio motore

Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari per prevenire danni al motore. Assicurarsi che sia utilizzato olio con le specifiche corrette. Liquidi e lubrificanti raccomandati ⇨ 227.

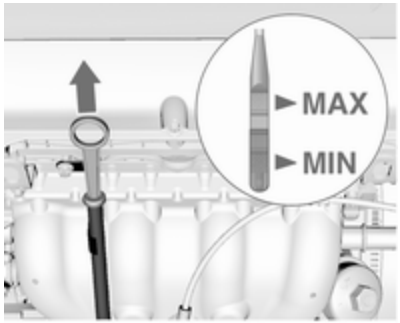
Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno 5 minuti.

Estrarre l'astina di livello, pulirla e inserirla fino all'arresto sull'impugnatura, quindi estrarla e controllare il livello dell'olio motore.

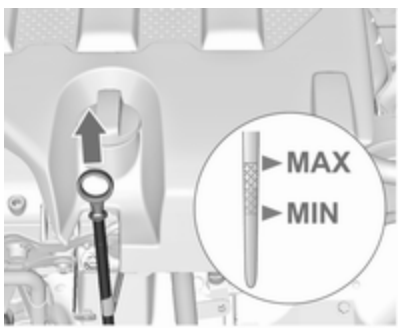
Inserire l'astina di livello fino all'arresto sull'impugnatura e ruotarla di mezzo giro.

Attenzione

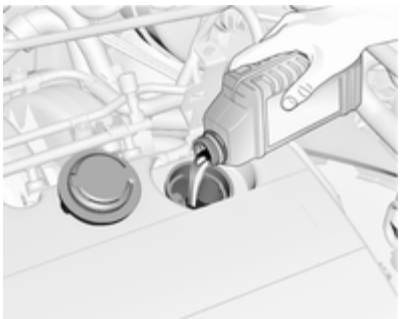
È responsabilità del proprietario mantenere un livello corretto di olio di buona qualità nel motore.



Le astine di livello variano a seconda del tipo di motore.



Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**.



Si consiglia di utilizzare olii motore della stessa qualità di quello utilizzato per l'ultimo cambio dell'olio.

Il livello dell'olio motore non deve superare il segno **MAX** sull'astina di livello.

Attenzione
In caso di riempimento eccessivo, scaricare o aspirare l'olio in eccesso.

Capacità ⇨ 256, qualità/viscosità dell'olio motore ⇨ 227.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

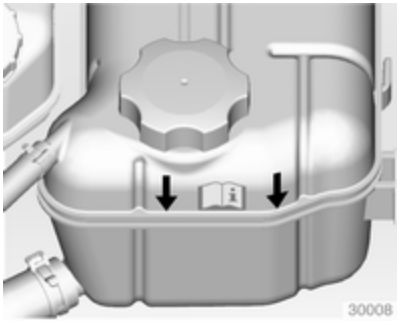
Liquido di raffreddamento del motore

Il liquido di raffreddamento assicura una protezione antigelo fino a circa -28 °C.

Attenzione
Utilizzare solo antigelo approvato.

Livello del liquido di raffreddamento

Attenzione
Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento può causare danni al motore.



Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere al di sopra della tacca di riempimento. Rabboccare se il livello è basso.

In altre versioni, la tacca di riempimento è all'interno dell'apertura di rifornimento. Togliere il tappo per controllare.

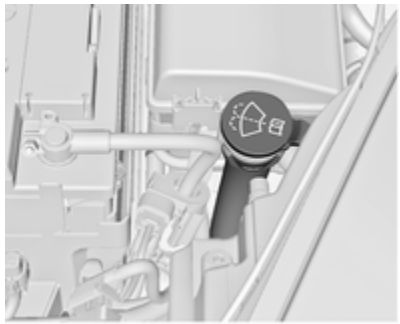
⚠Avvertenza

Lasciar raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire il tappo con cautela, lasciando fuoriuscire lentamente la pressione.

Per il rabbocco usare una miscela 1:1 di liquido refrigerante concentrato e acqua di rubinetto. Se non c'è liquido refrigerante concentrato disponibile, usare solo l'acqua di rubinetto.

Chiudere il tappo e serrarlo saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita del liquido refrigerante.

Liquido di lavaggio



Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di soluzione detergente contenente antigelo. Per il giusto rapporto di miscelazione, fare riferimento alle indicazioni riportate sulla confezione del liquido di lavaggio.

Torna alla panoramica

Attenzione

Solo un liquido di lavaggio con una concentrazione sufficiente di antigelo fornisce una protezione alle basse temperature o in caso di calo improvviso delle stesse.

Freni

Nel caso di spessore minimo delle guarnizioni dei freni si udirà uno stridìo durante la frenata.

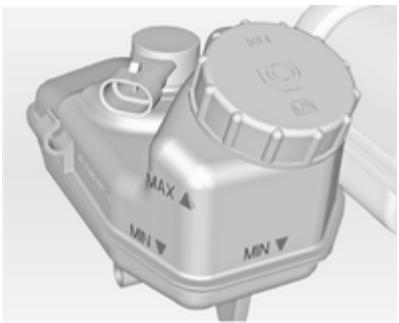
È possibile proseguire il viaggio ma si devono sostituire le guarnizioni dei freni appena possibile.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠Avvertenza

Il liquido dei freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate.



Il livello del liquido dei freni deve essere tra i segni **MIN** e **MAX**.

Utilizzare solo liquido per freni ad alte prestazioni omologato per il veicolo, rivolgersi a un'officina ⇨ 227.

Batteria

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del conducente ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Utilizzare i dispositivi elettrici solo se necessario.

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Se il veicolo non viene utilizzato per oltre 4 settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo.

Prima di collegare o scollegare la batteria, accertare che l'accensione sia disinserita.

Torna alla panoramica

Dispositivo salvacarica della batteria ⇨ 127.

Sostituire la batteria

Avviso
Il mancato rispetto di una qualsiasi delle istruzioni fornite in questo paragrafo può causare una disattivazione temporanea del sistema Start-stop.

Quando si sostituisce la batteria, assicurarsi che non ci siano fori di ventilazione aperti nelle vicinanze del terminale positivo. Se un foro di ventilazione è aperto in questa zona, deve essere chiuso con un tappo, e la ventilazione vicino al terminale negativo deve essere aperta.

Utilizzare solo batterie che consentono alla scatola portafusibili di essere montata sopra la batteria.

Nei veicoli dotati di sistema start-stop assicurarsi di fare sostituire la batteria AGM (Absorptive Glass Mat - a elettrolito assorbito) con un'altra batteria AGM.

È possibile identificare una batteria AGM dall'etichetta presente sulla batteria. Si raccomanda l'uso di una batteria originale Opel.

Avviso
Se si utilizza una batteria AGM diversa da quella originale Opel, il funzionamento del sistema Start-stop potrebbe risultarne compromesso.

Si consiglia di far sostituire la batteria da un'officina.

Sistema Start-stop ⇨ 140.

Ricarica della batteria

⚠ Avvertenza

Nei veicoli dotati di sistema Start-stop, assicurarsi che il potenziale di carica non superi i 14,6 Volt quando si usa un caricabatteria. In caso contrario, la batteria potrebbe subire danni.

Avviamento di emergenza ⇨ 218.

Etichetta di avvertimento

Significato dei simboli:

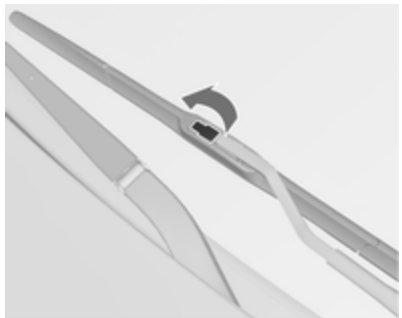
- Non avvicinare scintille o fiamme libere e non fumare.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono provocare cecità o infortuni.
- Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
- La batteria contiene acido solforico che potrebbe provocare cecità o ustioni gravi.
- Consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.
- Nelle vicinanze della batteria può essere presente del gas esplosivo.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel

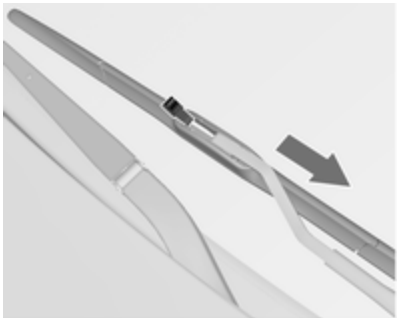
Se il serbatoio è stato svuotato completamente, è necessario spurgare il sistema di alimentazione diesel. Inserire l'accensione per tre volte, per 15 secondi alla volta. Avviare quindi il motore per un massimo di 40 secondi. Ripetere questa procedura dopo almeno 5 secondi. Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un'officina.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Spazzole tergicristalli del parabrezza

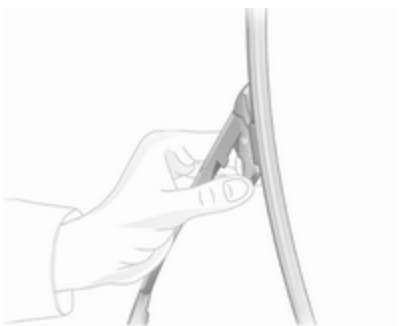


Sollevare il braccio del tergicristalli e aprire il fermaglio di fissaggio.



Sganciare la spazzola tergicristalli e rimuoverla.

Spazzola tergicristalli del lunotto



Sollevare il braccio del tergicristalli, premere i due fermi sul braccio, sganciare la spazzola e rimuoverla.

Sostituzione delle lampadine

Disinserire l'alimentazione e spegnere l'interruttore in questione o chiudere le portiere.

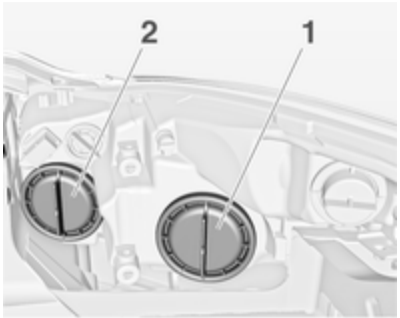
Afferrare la lampadina nuova solo tenendola per lo zoccolo! Non toccare il vetro della lampadina a mani nude.

Per la sostituzione utilizzare solo lampadine dello stesso tipo di quelle sostituite.

Sostituire le lampadine dei fari dall'interno del vano motore.

Torna alla panoramica

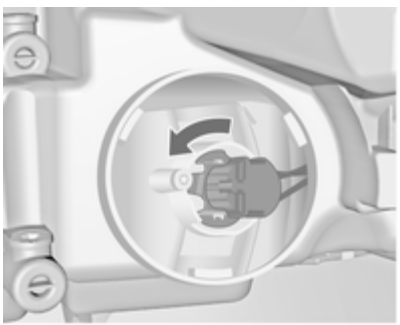
Fari alogeni



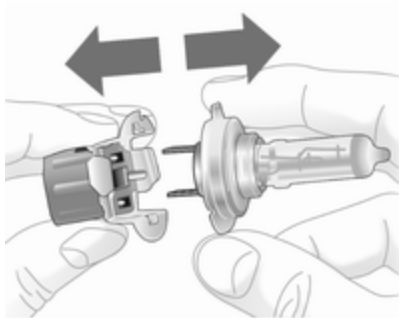
I fari dispongono di sistemi distinti per gli abbaglianti **2** (lampadine interne) e gli anabbaglianti **1** (lampadine esterne).

Anabbaglianti/luci diurne

1. Ruotare il coperchio **1** in senso antiorario e rimuoverlo.



2. Ruotare il portalampada in senso antiorario per disinnestare. Estrarre il portalampada dal riflettore.



3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
4. Inserire il portalampada innestando le due sporgenze nel riflettore, quindi ruotarlo in senso orario per serrarlo.
5. Ruotare il portalampada in senso orario fino all'arresto.
6. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

Torna alla panoramica

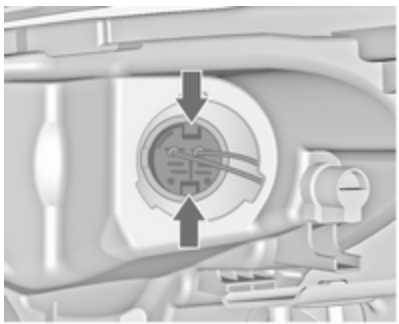
Abbaglianti

1. Ruotare il coperchio **2** in senso antiorario e rimuoverlo.
2. Staccare il connettore del cavo dalla lampadina.

3. Sganciare il fermaglio a molla dal fermo spingendolo in avanti e poi verso il basso.
4. Estrarre la lampadina dal corpo del riflettore.
5. Nell'installare la nuova lampadina, inserire le sporgenze nelle cavità del riflettore e agganciare il fermaglio a molla.
6. Collegare il connettore del cavo alla lampadina.
7. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

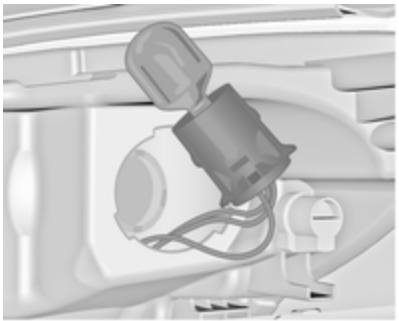
Indicatori di direzione anteriori

1. Ruotare il coperchio in senso antiorario e rimuoverlo.



Torna alla panoramica

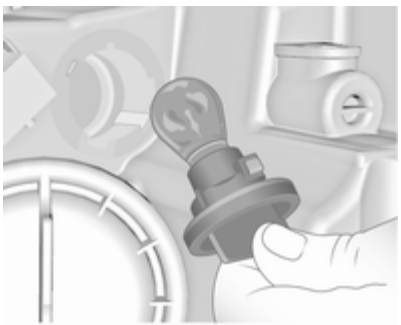
2. Premere i fermi e rimuovere il portalampada dal riflettore.



3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
4. Inserire il portalampada nel riflettore. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

Luci di posizione

1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e disinnestare.



2. Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla.
3. Inserire il portalampada nel riflettore, quindi ruotarlo in senso orario per serrarlo.

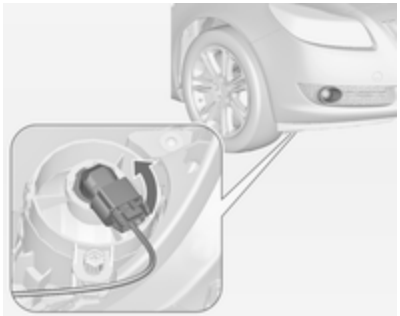
Fari allo xeno

⚠ Pericolo

I fari allo xeno funzionano con tensioni molto elevate. Non toccare. Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Fendinebbia

Le lampadine sono accessibili dalla parte inferiore del veicolo.

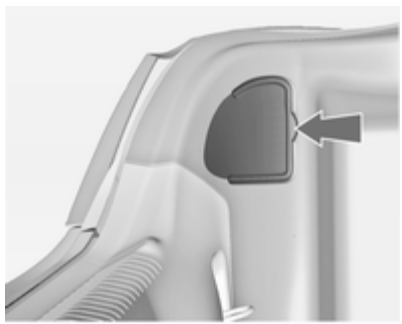


1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo dal riflettore.

2. Sganciare il portalampada del connettore premendo sulla linguetta di fissaggio.
3. Rimuovere e sostituire il portalampada con lampadina.
4. Collegare il connettore.
5. Inserire il portalampada nel riflettore.
6. Ruotare il portalampada in senso orario e innestarlo.

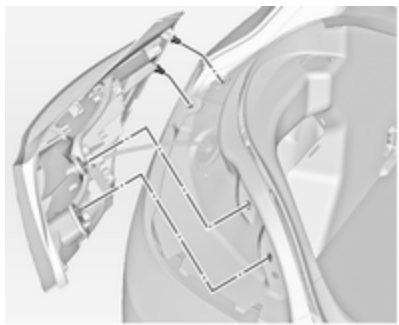
Luci posteriori

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte



1. Sganciare il coperchio e rimuoverlo.

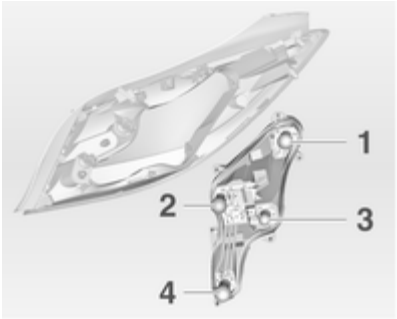
2. Svitare a mano i due dadi di fissaggio in plastica dall'interno.



3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore. Assicurarsi che il passacavi rimanga in posizione.

   Staccare il connettore del cavo dal portalampada.

4. Svitare le viti e rimuovere il portalampada.



5. Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla.

   Luce posteriore/luce dei freni (**1**),

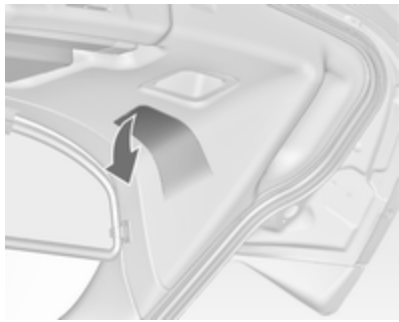
   luce dell'indicatore di direzione (**2**),

   luce posteriore (**3**),

   luci di retromarcia / retronebbia, possono essere su un solo lato (**4**).

6. Inserire il portalampada nel gruppo luci posteriori e avvitarlo in sede. Collegare il connettore del cavo. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria e serrare i dadi di fissaggio. Chiudere il coperchio e agganciarlo.
7. Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

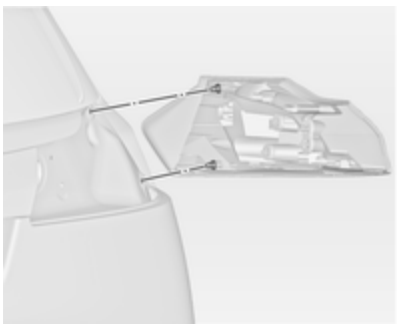
Sports Tourer



1. Sganciare e aprire il coperchio nel portellone posteriore.

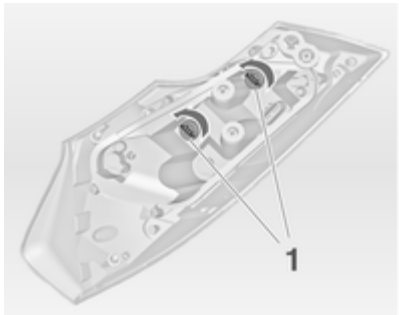
Torna alla panoramica

2. Svitare a mano i tre dadi di fissaggio di plastica.



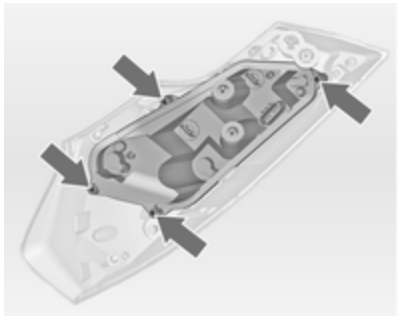
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore. Assicurarsi che il passacavi rimanga in posizione.

   Staccare il connettore del cavo dal portalampada.

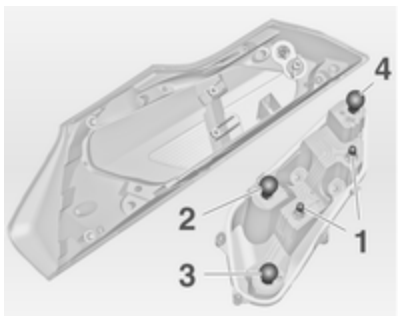


4. Le luci posteriori hanno due lampadine. Per cambiare solo una lampadina, ruotare il dado di plastica (**1**) in senso antiorario e rimuoverlo dal portalampada.

   Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla. Inserire il dado di plastica nel portalampada e ruotarlo in senso orario.



5. Per cambiare le altre lampadine, svitare le viti e rimuovere il portalampada.



6. Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla.

   Luce posteriore (**1**),

   luce dell'indicatore di direzione (**2**),

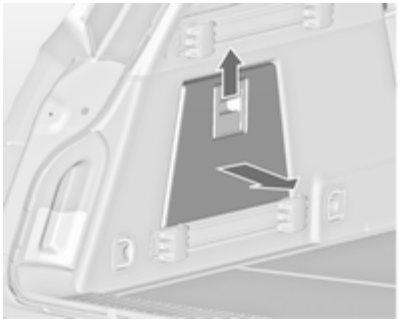
   luce del freno (**3**),

   luci di retromarcia / retronebbia, possono essere su un solo lato (**4**).

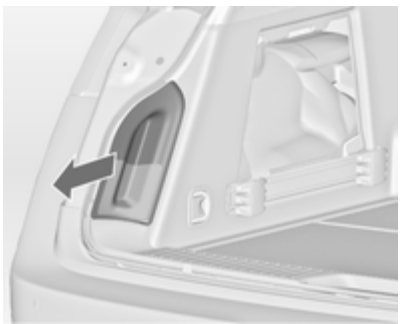
7. Inserire il portalampada nel gruppo luci posteriori e avvitarlo in sede. Collegare il connettore del cavo. Installare il gruppo ottico posteriore nel portellone posteriore e serrare i dadi di fissaggio. Chiudere il coperchio e agganciarlo.
8. Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

Luci posteriori supplementari nel telaio del portellone posteriore

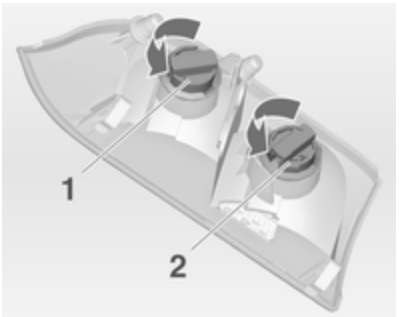
1. Aprire il portellone posteriore.



2. Sganciare e rimuovere il coperchio nel pannello di rivestimento laterale.



3. Estrarre l'alloggiamento della lampada dall'interno del pannello di rivestimento laterale.



4. Ruotare il dado di plastica in senso antiorario e rimuoverlo dal portalampada.
5. Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla. Inserire il dado di plastica nel portalampada e ruotarlo in senso orario.

   Luce posteriore (**1**),

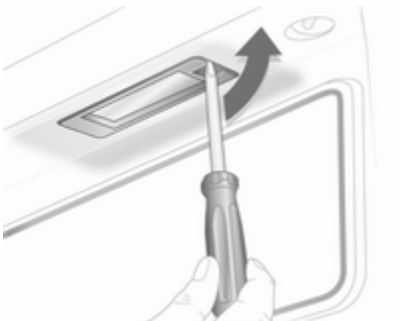
   luce dell'indicatore di direzione (**2**),

6. Inserire il portalampada nel telaio del portellone posteriore. Chiudere il coperchio nel pannello di rivestimento laterale.

Indicatori di direzione laterali

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Luci della targa



1. Inserire un cacciavite nell'alloggiamento della lampadina, premere verso il lato e rilasciare la molla.

2. Rimuovere il portalampada verso il basso, facendo attenzione a non tirare il cavo.
3. Sollevare il coperchio e scollegare il connettore del cavo dal portalampada.

4. Ruotare il portalampada in senso antiorario per staccarlo.
5. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
6. Inserire il portalampada nell'alloggiamento della lampada e ruotarlo in senso orario.
7. Collegare il connettore del cavo al portalampada.
8. Inserire e bloccare in posizione l'alloggiamento della lampadina.

Luci interne

Luce di cortesia e luci di lettura

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Luce del vano di carico

1. Estrarre la lampada facendo leva con un cacciavite.

2. Premere leggermente la lampadina verso il fermaglio a molla e rimuoverla.
3. Inserire la lampadina nuova.
4. Rimontare la lampada.

Illuminazione del quadro strumenti

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Impianto elettrico

Fusibili

Installare esclusivamente fusibili con le stesse caratteristiche di quelli da sostituire.

All'interno del veicolo vi sono tre scatole portafusibili:

- nel lato anteriore sinistro del vano motore,
- in veicoli con guida a sinistra, all'interno dietro il vano portaoggetti oppure, nei veicoli con guida a destra, dietro il cassettino portaoggetti,
- dietro un coperchio sul lato sinistro del vano di carico.

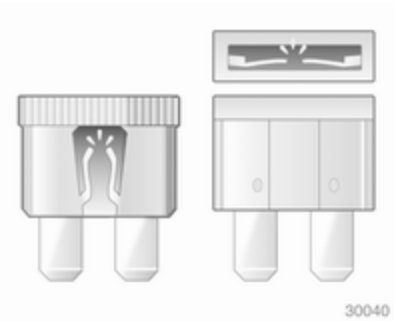
Prima di sostituire un fusibile, spegnere il relativo interruttore e disinserire l'accensione.

Un fusibile bruciato si riconosce dal filamento interrotto. Sostituire il fusibile solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

Alcune funzioni sono protette da diversi fusibili.

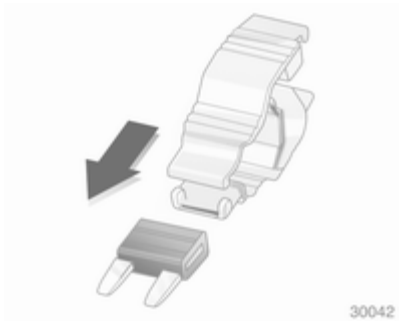
Torna alla panoramica

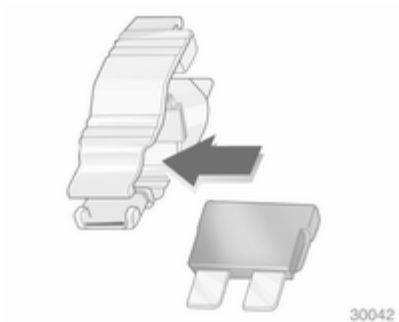
Alcuni fusibili potrebbero anche non essere associati ad alcuna funzione.

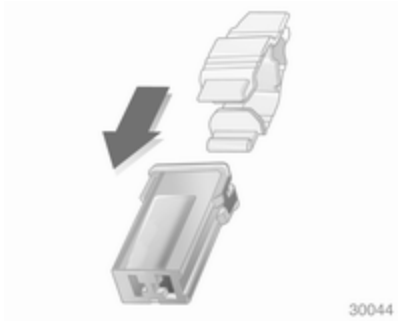


Estrattore per fusibili

Un estrattore per fusibili si trova nella scatola portafusibili del vano motore.



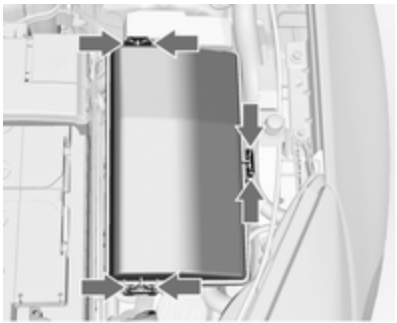




Posizionare l'estrattore per fusibili sulla sommità o sul lato del fusibile, a seconda del tipo, ed estrarre il fusibile.

Torna alla panoramica

Scatola portafusibili nel vano motore



La scatola portafusibili si trova nella parte anteriore sinistra del vano motore.

Sganciare il coperchio, sollevarlo e rimuoverlo.

N.	Circuito
1	Centralina del cambio
2	Centralina del motore
3	-
4	-
5	Accensione, centralina del cambio, centralina del motore
6	Tergicristalli
7	-
8	Iniezione del carburante, impianto di accensione
9	Iniezione del carburante, impianto di accensione
10	Centralina del motore
11	Sonda Lambda
12	Motorino di avviamento
13	Riscaldamento della farfalla con sensore
14	Illuminazione

N.	Circuito
15	Tergilunotto
16	Pompa del vuoto, debimetro, sensore acqua nel carburante, trasformatore CC
17	Accensione, airbag
18	Fari autoadattativi
19	Fari autoadattativi
20	Pompa carburante
21	Alzacristalli elettrici posteriori
22	ABS
23	Sterzo a sforzo variabile
24	Alzacristalli elettrici anteriori
25	Prese di corrente
26	ABS
27	Freno di stazionamento elettrico
28	Lunotto termico
29	Sedile elettrico sinistro
30	Sedile elettrico destro
31	Climatizzatore
32	Centralina della carrozzeria
33	Sedili anteriori riscaldati
34	Tettuccio apribile
35	Sistema Infotainment
36	-
37	Abbagliante destro
38	Abbagliante sinistro
39	-
40	-
41	Pompa del vuoto
42	Ventola radiatore
43	Batteria, trasformatore CC (solo su veicoli con sistema stop-start)
44	Sistema lavafari
45	Ventola radiatore
46	Terminale 87, relè principale
47	Sonda Lambda
48	Fendinebbia
49	Anabbagliante destro
50	Anabbagliante sinistro
51	Avvisatore acustico
52	Accensione
53	Accensione, sedili anteriori ventilati
54	Accensione
55	Alzacristalli elettrici, specchietti ripiegabili
56	Lavacristalli
57	-
58	-
59	Riscaldamento carburante diesel, sistema di controllo delle emissioni

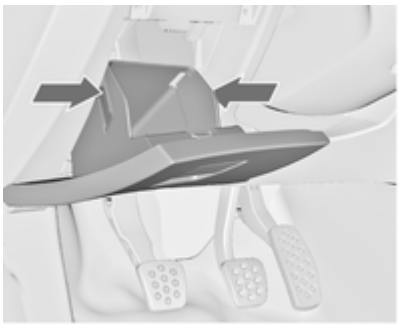
Torna alla panoramica

N.	Circuito
60	Riscaldamento degli specchietti
61	Riscaldamento degli specchietti
62	-
63	Sensore del lunotto
64	Fari autoadattativi
65	Pompa ausiliaria (solo su veicoli con sistema stop-start)
66	Lavalunotto
67	Centralina dell'impianto di alimentazione del carburante
68	-
69	Sensore della batteria
70	Sensore pioggia
71	Sensore della batteria

Dopo aver sostituito i fusibili difettosi, applicare il coperchio della scatola portafusibili e premerlo fino al suo innesto.

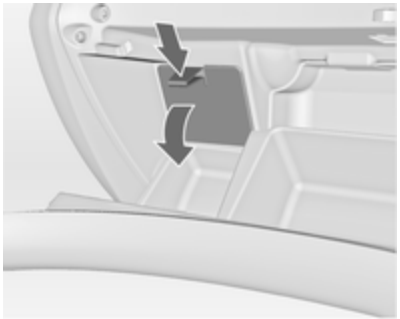
Se il coperchio della scatola portafusibili non è montato correttamente, è possibile che si verifichino malfunzionamenti.

Scatola portafusibili nel quadro strumenti

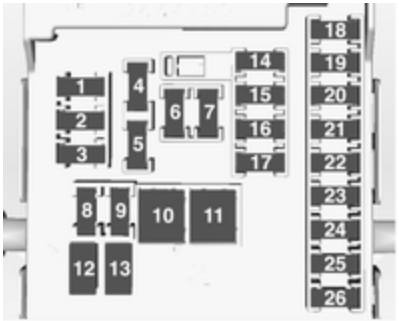


Nei veicoli con guida a sinistra, la scatola portafusibili si trova dietro al vano portaoggetti del quadro strumenti.

Aprire il vano, comprimere le linguette di fermo, ribaltare verso il basso il vano e rimuoverlo.



Nei veicoli con guida a destra, la scatola portafusibili si trova dietro un coperchio nel cassettino portaoggetti. Aprire il cassettino portaoggetti e rimuovere il coperchio.

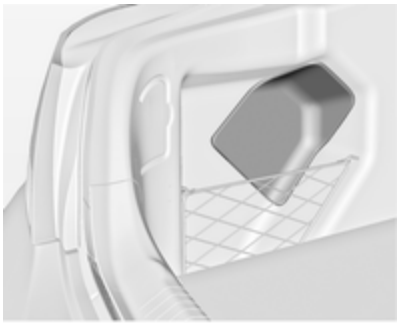


N.	Circuito
1	Sistema Infotainment, Visualizzatore Info
2	Modulo di comando della carrozzeria
3	Modulo di comando della carrozzeria
4	Sistema Infotainment, Visualizzatore Info
5	Sistema Infotainment, Visualizzatore Info
6	Accendisigari
7	Presa di corrente
8	Modulo di comando della carrozzeria
9	Modulo di comando della carrozzeria
10	Modulo di comando della carrozzeria
11	Ventola interna
12	-
13	-
14	Connettore diagnostico
15	Airbag
16	Chiusura centralizzata, portellone
17	Climatizzatore
18	Fusibile di trasporto
19	Memory
20	-
21	Strumentazione
22	Accensione
23	Modulo di comando della carrozzeria
24	Modulo di comando della carrozzeria
25	-
26	Presa elettrica vano di carico

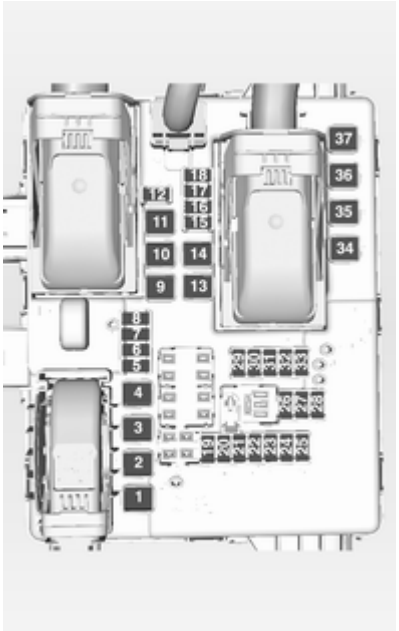
I sedili elettrici, N° 12 e 13, hanno una protezione dal sovraccarico elettrico. Il circuito si richiude di nuovo dopo essersi raffreddato.

Torna alla panoramica

Scatola portafusibili nel vano di carico



La scatola portafusibili si trova sul lato sinistro del vano di carico, dietro ad una copertura. Rimuovere la copertura.



N.	Circuito
1	Chiusura centralizzata, portellone elettrico
2	Modulo del rimorchio
3	Modulo del rimorchio
4	-
5	Presa del rimorchio
6	Riscaldamento volante
7	Alzacristalli elettrici posteriori
8	Presa del rimorchio
9	Tettuccio apribile
10	Chiusura centralizzata, portellone
11	-
12	Climatizzatore
13	-
14	-
15	Chiusura del portellone elettrico

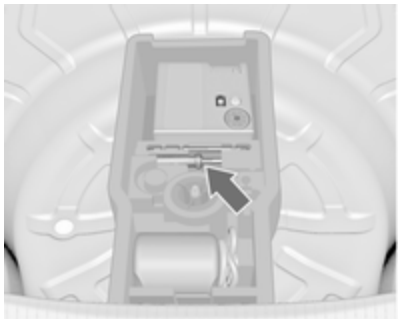
N.	Circuito
16	Climatizzatore
17	-
18	Chiusura del portellone elettrico
19	Rilevatore laterale ostacoli
20	Rilevatore laterale ostacoli, sedili anteriori ventilati
21	Sistema di ammortizzatori attivi, assistenza all'uso degli abbaglianti, regolatore della velocità, assistenza ai segnali stradali, avvisatore cambio accidentale della corsia di marcia, modulo del rimorchio
22	impianto di allarme antifurto,
23	Trazione integrale, impianto di allarme antifurto
24	Luce di posizione sinistra
25	Luce di posizione destra
26	-
27	-

N.	Circuito
28	-
29	Modulo del rimorchio, fusibile di trasporto
30	Rilevatore laterale ostacoli
31	Sistema di ammortizzatori attivi, assistenza all'uso degli abbaglianti, regolatore della velocità, assistenza ai segnali stradali, avvisatore cambio accidentale della corsia di marcia
32	Rilevatore laterale ostacoli
33	Trazione integrale
34	Tettuccio apribile
35	-
36	-
37	-

Attrezzi per il veicolo

Attrezzi

Veicoli con kit di riparazione dei pneumatici



Gli attrezzi e il kit di riparazione dei pneumatici si trovano nel vano portaoggetti sotto la copertura del pianale nel vano di carico.

Torna alla panoramica

Veicoli con ruota di scorta

Il martinetto e gli attrezzi si trovano nel vano portaoggetti del vano di carico, sotto la ruota di scorta. Ruota di scorta ⇨ 216.

Ruote e pneumatici

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Pneumatici

I pneumatici di misura

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 e 235/45 R 18 devono essere utilizzati solo come pneumatici invernali.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

Come pneumatici invernali sono consentiti i pneumatici delle misure 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 e 235/45 R 18.

I pneumatici delle misure 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19[1)], 245/35 R 20 e 255/35 R 20[1)] non devono essere usati come pneumatici invernali.

In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del conducente.

[1)] Insignia OPC: permessi come pneumatici invernali senza catene.

Denominazione dei pneumatici

Ad es. **215/60 R 16 95 H**

215 = larghezza della sezione, mm
60 = rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %
R = tipo di cintura: radiale
RF = tipo: RunFlat
16 = diametro del cerchio, pollici
95 = indice di carico, ad es. 95 rappresenta 690 kg
H = indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q = fino a 160 km/h
S = fino a 180 km/h
T = fino a 190 km/h
H = fino a 210 km/h
V = fino a 240 km/h
W = fino a 270 km/h

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Svitare il cappuccio coprivalvola.

Pressione dei pneumatici ⇨ 257 e sull'etichetta sul telaio della portiera anteriore sinistra.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi, e valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.

La pressione dei pneumatici ECO consente di ottenere il minore consumo di carburante possibile.

Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

Una pressione troppo bassa può causare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici, danni interni con conseguente distacco del battistrada e lo scoppio a velocità elevate.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta o aumentata su un veicolo dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici, disinserire l'accensione.

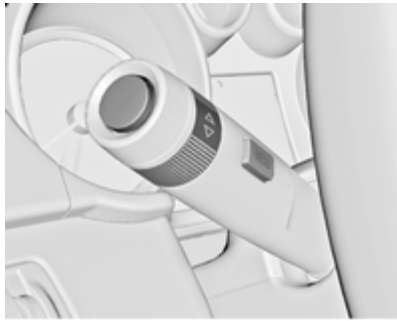
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici controlla la pressione di tutti e quattro i pneumatici una volta al minuto quando la velocità del veicolo supera un dato limite.

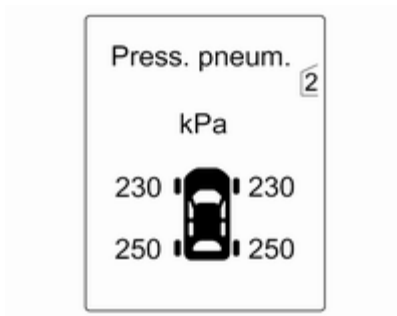
Tutte le ruote devono essere provviste dei sensori di pressione e i pneumatici devono essere gonfiati alla pressione prescritta.

Le pressioni attuali dei pneumatici possono essere visualizzate nel **Menu informazioni veicolo** del Driver Information Center.

Il menu può essere selezionato mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.



Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.



Ruotare la manopola di regolazione per selezionare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Lo stato del sistema e piccole differenze di pressione vengono visualizzati mediante un messaggio di avvertimento con il lampeggio del pneumatico corrispondente nel Driver Information Center.

Inoltre vengono visualizzate differenze rilevanti nella pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse, con un messaggio nel Driver Information Center.

Differenze di pressione rilevanti sono inoltre segnalate mediante la spia (!).

Spia (!) ⇨ 96.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta o aumentata, disinserire l'accensione.

Se viene montato un set completo di ruote sprovviste di sensori (ad esempio quattro pneumatici invernali), un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center. Il sistema di monitoraggio della pressione dei

pneumatici non funziona. I sensori possono essere installati anche in un secondo momento.

Una ruota di scorta o un ruotino di scorta non sono dotati di sensori della pressione. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non funziona per queste ruote. La spia (!) si accende. Per le altre tre ruote il sistema resta operativo.

L'uso di kit liquidi di riparazione dei pneumatici disponibili in commercio può compromettere il funzionamento del sistema. È possibile utilizzare kit di riparazione approvati dal Costruttore.

Impianti radio esterni ad elevata potenza possono compromettere il funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Gli steli interni delle valvole del sistema di monitoraggio pressione pneumatici e gli anelli di tenuta devono essere sostituiti ad ogni sostituzione dei pneumatici.

Funzione di soglia adattativa

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici rileva automaticamente se il veicolo viene utilizzato con una pressione dei pneumatici adeguata per un carico fino a 3 persone o a pieno carico.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta, disinserire prima l'accensione.

Funzione di autoapprendimento

Dopo aver sostituito le ruote, il veicolo deve rimanere fermo per circa 20 minuti per consentire al sistema di rifare il ricalcolo. Il seguente processo di riapprendimento richiede fino a 10 minuti di marcia ad una velocità di almeno 20 km/h. In questo caso può essere visualizzato – – oppure i valori della pressione possono alternarsi nel Driver Information Center.

Se durante il processo di riapprendimento si verificano dei problemi, un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center.

Compensazione della temperatura

I pneumatici freddi hanno una pressione minore, mentre i pneumatici caldi hanno una pressione maggiore. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici tiene conto di questo effetto nell'attivazione dei messaggi di avvertimento.

Il valore di pressione dei pneumatici visualizzato nel Driver Information Center indica la pressione effettiva dei pneumatici. Pertanto è importante controllare la pressione dei pneumatici quando i pneumatici sono freddi.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza, i pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada raggiunge i 2-3 mm (4 mm per i pneumatici invernali).

Torna alla panoramica

Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da appositi segni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione come prima dello scambio.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare il tachimetro, la pressione nominale dei pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.

Dopo aver montato pneumatici di misura diversa, far sostituire l'etichetta con la pressione dei pneumatici.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o cerchi non adatti può causare incidenti e invalidare l'omologazione del veicolo.

Copricerchi

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o copricerchi non adatti può causare improvvise perdite di pressione e conseguenti incidenti.

Borchie ruota

I pneumatici di misura 245/35 R20 sono dotati di una speciale borchia ruota. Per rimuovere la borchia dalla ruota smontata, sganciare prima i fermi uno ad uno. Quindi premere dal retro nella parte centrale della borchia e rimuoverla.

Torna alla panoramica

Per eseguire il montaggio, regolare prima la borchia in modo che la linguetta di posizionamento si inserisca nell'incavo.

Catene da neve

Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare sempre catene a maglie fini che non aumentino lo spessore del battistrada e dei fianchi interni di oltre 10 mm (inclusa la chiusura della catena).

⚠Avvertenza

Eventuali danni possono causare lo scoppio dei pneumatici.

Le catene da neve sono ammesse solo sui pneumatici di misura 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 e 235/45 R18.

Le catene da neve non sono ammesse sui pneumatici di misura 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 and 255/35 R 20.

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Kit di riparazione dei pneumatici

È possibile riparare danni di lieve entità al battistrada con il kit di riparazione dei pneumatici.

Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.

Danni ai pneumatici di misura superiore a 4 mm o vicini al bordo del fianco del pneumatico non sono riparabili con il kit di riparazione dei pneumatici.

⚠Avvertenza

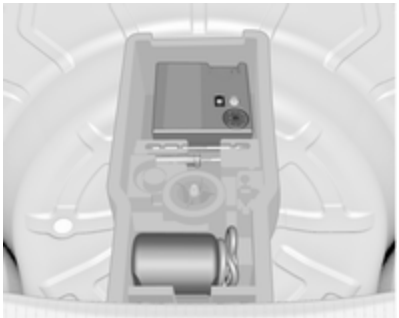
Non superare la velocità di 80 km/h.

Non utilizzare per un periodo prolungato.

Sterzo e guidabilità potrebbero risentirne.

In caso di pneumatico sgonfio:

azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.



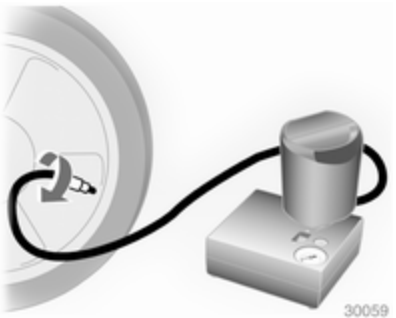
Il kit di riparazione dei pneumatici si trova in uno scomparto sotto la copertura del pianale nel vano di carico.

1. Prelevare il kit di riparazione dei pneumatici dallo scomparto.
2. Rimuovere il compressore.

3. Rimuovere il cavo di collegamento elettrico e il flessibile dell'aria dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.

4. Avvitare i flessibile dell'aria del compressore sul raccordo della bombola del sigillante.
5. Inserire la bombola del sigillante nel fermo sul compressore.

   Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.

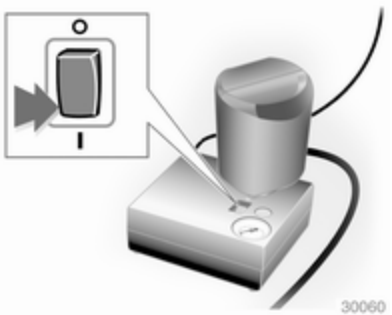


6. Svitare il cappuccio coprivalvola dal pneumatico difettoso.
7. Avvitare il flessibile del sigillante sulla valvola del pneumatico.
8. L'interruttore sul compressore deve essere posizionato su O.

Torna alla panoramica

9. Collegare lo spinotto del compressore alla presa elettrica o alla presa dell'accendisigari.

   Per evitare di scaricare la batteria si consiglia di lasciare il motore in funzione.



10. Portare l'interruttore basculante sul compressore in posizione **I**. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
11. Il manometro del compressore indica brevemente un valore fino a 6 bar mentre la bombola del sigillante si svuota (circa 30 secondi). poi la pressione inizia a scendere.
12. Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico, poi il pneumatico viene gonfiato.
13. La pressione prescritta per il pneumatico si dovrebbe raggiungere entro 10 minuti. Pressione dei pneumatici ⇨ 257. Al raggiungimento della pressione corretta, spegnere il compressore.

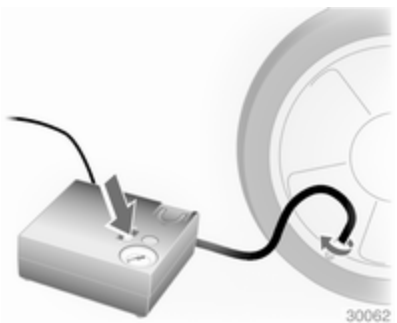
   Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro 10 minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici. Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico. Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per 10 minuti. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.

   Scaricare la pressione dei pneumatici in eccesso con il pulsante sopra l'indicatore della pressione.

   Non far funzionare il compressore per più di 10 minuti.
14. Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici. Spingere il fermo sulla staffa per rimuovere la bombola del sigillante dalla staffa. Avvitare il tubo di gonfiaggio del pneumatico al raccordo libero della bombola del sigillante. Questo impedisce la fuoriuscita di sigillante. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.
15. Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.

Torna alla panoramica

16. Staccare dalla bombola del sigillante l'etichetta indicante la massima velocità consentita ed applicarla nel campo visivo del conducente.
17. Proseguire immediatamente la guida, in modo da distribuire uniformemente il sigillante nel pneumatico. Dopo aver percorso circa 10 km (non oltre 10 minuti di viaggio), fermarsi e controllare la pressione dei pneumatici. Nel fare questo, avvitare direttamente il tubo dell'aria del compressore sulla valvola del pneumatico.



Se la pressione è superiore a 1,3 bar, regolarla al valore corretto. Ripetere la procedura finché non si verifica più alcuna perdita di pressione.

Se la pressione è scesa al di sotto di 1,3 bar, il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.

18. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.

Avviso

Le caratteristiche di guida del pneumatico riparato sono gravemente compromesse, per cui è necessario sostituire il pneumatico.

Se si avvertono rumori anomali o se il compressore diventa caldo, spegnerlo e attendere almeno 30 minuti.

La valvola di sicurezza incorporata si apre a una pressione di 7 bar.

Annotare la data di scadenza del kit. Trascorsa questa data, la capacità sigillante non è più garantita. Prestare attenzione alle informazioni sulla conservazione riportate sulla bombola del sigillante.

Sostituire la bombola del sigillante usata. Smaltire la bombola secondo quanto previsto dalle normative vigenti al riguardo.

Il compressore e il sigillante possono essere utilizzati a partire da una temperatura di circa -30 °C.

Gli adattatori forniti possono essere usati anche per gonfiare altri oggetti, quali palloni da calcio, materassi gonfiabili, canotti gonfiabili e così via. Essi si trovano sul lato inferiore del compressore. Per rimuoverli, avvitare il flessibile dell'aria del compressore e rimuovere l'adattatore.

Sostituzione delle ruote

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 210.

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato.

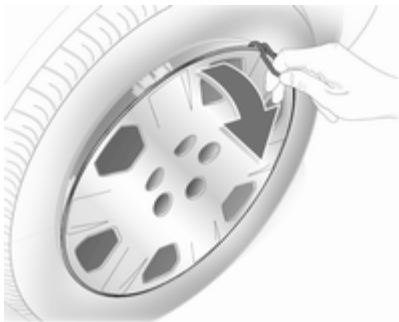
- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori diritte in avanti.

Torna alla panoramica

- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.
- Estrarre la ruota di scorta ⇨ 216.
- Non sostituire mai più di una ruota per volta.
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello rigido (spessore max. 1 cm pollici) sotto il martinetto.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i dadi e la filettatura con un panno pulito prima di montare la ruota.

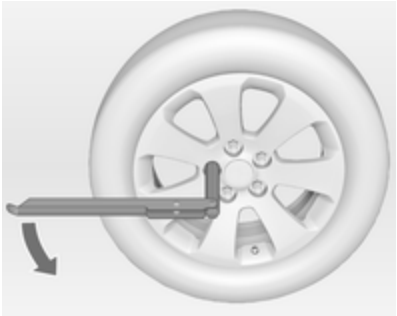
⚠Avvertenza

Non ingrassare le colonnette, i dadi delle ruote o i coni dei dadi delle ruote.

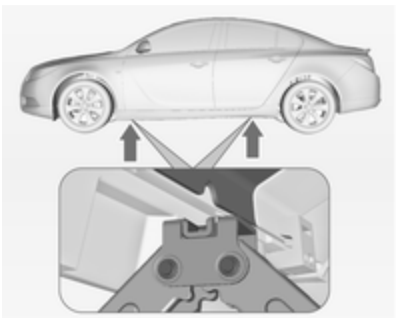


1. Staccare i coperchi dei dadi ruota con un cacciavite e rimuoverli. Staccare il copricerchio con l'apposito gancio. Attrezzi per il veicolo ⇨ 204.

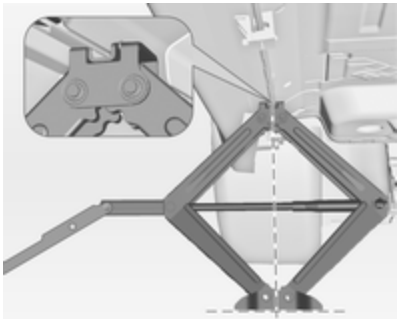
   Cerchi in lega: Staccare i coperchi dei dadi ruota con un cacciavite e rimuoverli. Per proteggere il cerchio, porre un panno morbido tra il cacciavite e il cerchio in lega.



2. Aprire la chiave della ruota e montarla assicurandosi che si posizioni saldamente, quindi allentare ogni dado ruota di mezzo giro.



3. Accertare che il martinetto sia posizionato correttamente in corrispondenza dei punti di sollevamento del veicolo.



4. Posizionare il martinetto all'altezza necessaria. Posizionarlo direttamente sotto al punto di sollevamento, in modo da impedirne lo scivolamento.

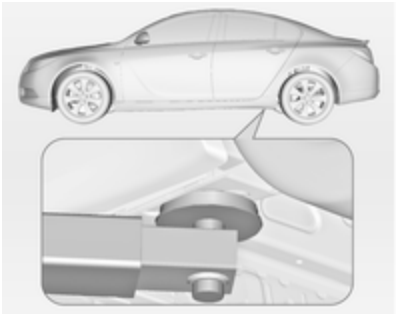
Fissare la chiave delle ruote e, con il martinetto correttamente allineato, ruotare la chiave fino a sollevare la ruota dal terreno.

5. Svitare i dadi ruota.
6. Sostituire la ruota.
7. Avvitare i dadi ruota.
8. Abbassare il veicolo.
9. Servendosi dell'apposita chiave e assicurandosi di posizionarla saldamente, serrare ciascun dado procedendo per coppie opposte. La coppia di serraggio è di 150 Nm.
10. Allineare il foro della valvola sul copricerchio con la valvola del pneumatico prima di rimontare il copricerchio.

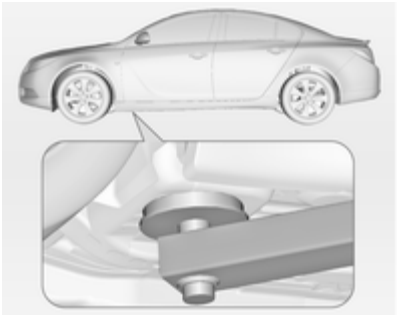
    Montare i coperchi dei dadi ruota.
11. Riporre la ruota sostituita ⇨ 210 e gli attrezzi per il veicolo ⇨ 204.
12. Controllare prima possibile sia la pressione di gonfiaggio del pneumatico montato, sia la coppia di serraggio dei dadi.

Sostituire o far riparare la ruota difettosa.

Posizione di sollevamento per la piattaforma



Posizione del braccio posteriore della piattaforma nel sottoscocca.



Posizione del braccio anteriore della piattaforma nel sottoscocca.

Ruota di scorta

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici.

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia.

La ruota di scorta ha il cerchio in acciaio.

L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre ruote o in combinazione con i pneumatici invernali può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire quanto prima il pneumatico difettoso.

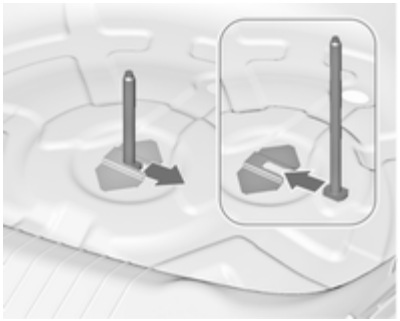
La ruota di scorta è situata nel vano di carico sotto la copertura del pianale. È fissata mediante un dado ad alette.

Torna alla panoramica

Sistemazione della ruota sostituita nel vano di carico

L'alloggiamento della ruota di scorta non è progettato per contenere pneumatici di tutte le dimensioni consentite. Se è necessario sistemare una ruota più larga di quella di scorta nel relativo vano, occorre sostituire il bullone filettato di montaggio della ruota con uno più lungo.

- Rimuovere la ruota di scorta provvisoria dopo aver ruotato in senso antiorario il dado ad alette.
- Rimuovere la cassetta degli attrezzi e la borsa delle chiavi dal vano della ruota di scorta.
- Spostare il bullone di lato, fuori dall'adattatore sul pavimento.



- Inserire il bullone filettato più lungo della cassetta degli attrezzi nell'adattatore sul pavimento ⇨ 204.
- Riporre la borsa delle chiavi e la cassetta degli attrezzi nel vano della ruota di scorta.
- Sistemare la ruota con la parte esterna capovolta e fissarla ruotando il dado ad alette in senso orario.

È possibile sistemare la copertura sulla ruota sporgente.

Per montare la ruota di scorta nel vano dopo aver sostituito la ruota difettosa, utilizzare di nuovo il bullone filettato corto.

⚠Avvertenza

Un martinetto, pneumatico o altra attrezzatura conservati nel vano di carico non fissati possono essere causa di lesioni. In caso di brusca frenata o collisione, gli oggetti sciolti essere scagliati e ferire qualcuno.

Conservare sempre la ruota, martinetto, e attrezzi nell'apposito posto di custodia e assicurare con i relativi fissaggi.

Mettere sempre la ruota sgonfia nel pozzetto della ruota di scorta e assicurarla ruotando il dado ad alette in senso orario.

Ruotino di scorta

L'uso del ruotino di scorta può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.

Montare solo un ruotino di scorta. Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h. Affrontare le curve lentamente. Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Se si fora uno dei pneumatici posteriori mentre si traina un altro veicolo, montare la ruota di scorta provvisoria davanti e un pneumatico normale dietro.

Catene da neve ⇨ 210.

Pneumatici direzionali

Montare i pneumatici direzionai in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Montando pneumatici direzionali al contrario, tenere presente quanto segue:

- La guidabilità può risultare compromessa. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.
- Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h.
- Guidare con particolare attenzione su strade con fondo stradale bagnato o innevato.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con il caricabatteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria di un altro veicolo.

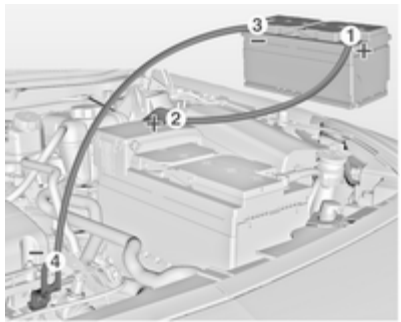
⚠Avvertenza

L'avviamento di emergenza va eseguito con estrema cautela. Qualsiasi scostamento dalle seguenti istruzioni può causare infortuni o danni derivanti dall'esplosione della batteria e danneggiare i sistemi elettrici di entrambi i veicoli.

⚠Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria può gelare a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Utilizzare una batteria di soccorso con la stessa tensione nominale (12 Volt). e una capacità (Ah) non molto inferiore a quella della batteria scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm^2 (25 mm^2 per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.
- Spegnere tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.
- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione di folle o in posizione **P** se il veicolo è dotato del cambio automatico.



Ordine di connessione dei cavi.

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della batteria di soccorso.
2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo della batteria scarica.
3. Collegare il cavo nero al terminale negativo della batteria di soccorso.
4. Collegare l'altro morsetto del cavo nero a un punto di massa del veicolo, come il blocco motore o un bullone di montaggio del motore. Collegare il più lontano possibile dalla batteria scarica, comunque a non meno di 60 cm.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore.

1. Avviare il motore del veicolo con la batteria di soccorso.
2. Dopo 5 minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi e devono essere eseguiti a intervalli di 1 minuto.

Torna alla panoramica

3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa 3 minuti lasciando i cavi collegati.
4. Accendere alcuni dispositivi elettrici, come ad esempio i fari o il lunotto termico, del veicolo con la batteria scarica.
5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino

Traino del veicolo

Sbloccare il coperchio dal lato inferiore e spostarlo verso il basso per rimuoverlo.

Insignia OPC: inserire il cacciavite nella fessura situata nella curva superiore del coperchio. Sganciare il coperchio muovendo con cautela il cacciavite verso il basso. Utilizzare un panno tra il cacciavite e il telaio per evitare eventuali danni.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 204.

Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Inserire l'accensione per sbloccare il bloccasterzo e permettere il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico e del tergicristalli.

Mettere il cambio in folle.

Attivare i segnalatori di emergenza su entrambi i veicoli.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria e chiudere i finestrini.

Veicoli con cambio manuale e trazione integrale: se il veicolo viene trainato con tutte e quattro le ruote sul terreno, non vi sono limiti tecnici per quanto riguarda la velocità e la distanza percorribile. Se è stato sollevato un solo asse, la velocità massima ammessa è di 50 km/h. Non vi sono limiti per quanto concerne la distanza percorribile.

Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore: Il veicolo deve essere trainato rivolto nel senso di marcia, ad una velocità non superiore a 80 km/h e per un tragitto non superiore a 100 km. In tutti gli altri casi o se il cambio è guasto, l'asse anteriore deve essere sollevato dal terreno.

Veicoli con cambio automatico e trazione integrale: il veicolo deve essere trainato rivolto nel senso di marcia. Se il veicolo viene trainato con tutte e quattro le ruote sul terreno, la velocità massima ammessa è di 50 km/h e la distanza massima percorribile è di 50 km. Se è stato sollevato l'avantreno, la velocità massima ammessa è di 50 km/h. Non vi sono limiti per quanto concerne la distanza percorribile.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Torna alla panoramica

Inserire il coperchio nella parte inferiore, ruotarlo leggermente in senso orario e chiuderlo.

Insignia OPC: inserire il coperchio con la linguetta inferiore nell'incavo. Premere il coperchio contro il paraurti.

Traino di un altro veicolo

Sganciare il coperchio dal lato inferiore e spostarlo verso il basso per rimuoverlo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 204.

Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

L'occhiello di ancoraggio posteriore, che si trova nella parte inferiore del veicolo, non deve mai essere usato come occhiello di traino.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere usato solamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il coperchio nella parte inferiore, ruotarlo leggermente in senso orario e innestarlo.

Cura delle parti esterne e interne

Cura delle parti esterne

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare prodotti per togliere il ghiaccio solo in caso di assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi ad un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare. Si consiglia pertanto di lavare e incerare il veicolo con regolarità. Quando si usano gli autolavaggi automatici, selezionare un programma che comprenda anche la ceratura.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnere tergicristalli e tergilunotto. Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle portiere aperte e del cofano, nonché le zone che questi ricoprono.

Rivolgersi ad un'officina per ingrassare le cerniere di tutte le portiere.

Non pulire il vano motore con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata, che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata

Torna alla panoramica

diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

Applicare regolarmente la cera, al più tardi quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice, altrimenti quest'ultima si secca eccessivamente.

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Il lucidante per carrozzeria al silicone forma una pellicola protettiva che non richiede l'applicazione della cera.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

Finestrini e spazzole dei tergicristalli

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Quando si pulisce il lunotto, fare attenzione a non danneggiare la resistenza interna.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri.

Tettuccio apribile

Per la pulizia non utilizzare mai solventi o agenti abrasivi, carburanti, sostanze aggressive (quali detergente per vernici, soluzioni a base di acetone e così via), sostanze acide o molto alcaline oppure spugnette abrasive. Non applicare cera o agenti lucidanti al tettuccio apribile.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Torna alla panoramica

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo in PVC, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Dispositivo di traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti, utilizzare solo un panno morbido e umido.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Attenzione

Chiudere le chiusure Velcro degli indumenti in quanto, se aperte, possono danneggiare la tappezzeria.

Lo stesso vale per indumenti con accessori taglienti come chiusure lampo, cinghie o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detergenti usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti e soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Torna alla panoramica

Manutenzione

Informazioni generali 226
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati 227

Informazioni generali

Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato per l'automobile in questione è disponibile in officina.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Intervalli di manutenzione europei

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 30.000 km oppure ogni anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, a meno che non sia diversamente specificato sul display di manutenzione.

Gli intervalli di manutenzione europei sono validi per le seguenti nazioni:

Andorra, Austria, Belgio, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Groenlandia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Israele, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Regno Unito

Display di manutenzione ⇨ 89.

Intervalli di servizio internazionali

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 15.000 miglia oppure ogni anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, a meno che non sia diversamente specificato sul display di manutenzione.

Il piano di manutenzione internazionale è valido per i Paesi non elencati sotto il piano di manutenzione europeo.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Torna alla panoramica

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia, dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.

Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Intervallo di manutenzione con durata residua dell'olio motore

Il piano di manutenzione si basa su vari parametri, a seconda dell'uso del veicolo.

Il display di manutenzione indica quando sostituire l'olio motore.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Utilizzare solo prodotti rispondenti alle specifiche raccomandate. I danni risultanti dall'utilizzo di prodotti non conformi a queste specifiche non saranno coperti dalla garanzia.

⚠Avvertenza

I materiali di consumo sono pericolosi e potrebbero essere tossici. Manipolare con attenzione. Prestare attenzione alle informazioni riportate sulle confezioni.

Olio motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità dell'olio assicura, ad esempio, la pulizia del motore, la protezione dall'usura e il controllo dell'invecchiamento dell'olio, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio in un intervallo di temperature.

Dexos è una nuovissima qualità d'olio motore che assicura una protezione ottimale dei motori a benzina e diesel. Se non è disponibile, devono essere utilizzate le altre qualità di olio motore elencate. Le raccomandazioni per i motori a benzina sono valide anche per i motori a Gas Natural Compresso (CNG), il Gas di petrolio liquefatto (GPL) e l'etanolo (E85).

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 231.

Rabbocco dell'olio motore

È possibile mescolare olii di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità).

È esplicitamente vietato l'uso di olio motore solo della qualità ACEA A1/B1 o solo A5/B5, in quanto

può causare danni al motore a lungo termine in determinate condizioni di esercizio.

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 231.

Additivi dell'olio motore

L'uso di additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Gradi di viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio.

L'olio multigrade è indicato dalle due cifre, ad es. SAE 5W-30. La prima cifra, seguita da una W, indica la viscosità a bassa temperatura e la seconda cifra la viscosità ad alta temperatura.

Scegliere la classificazione di viscosità adeguata a seconda della temperatura ambiente minima ⇨ 231.

Tutti i gradi di viscosità raccomandati sono adatti per temperature ambiente elevate.

Liquido di raffreddamento e antigelo

Utilizzare solo antigelo per liquido di raffreddamento long life (LLC) senza silicati.

L'impianto viene riempito in fabbrica con liquido di raffreddamento ideato per un'eccellente protezione contro la corrosione e per la protezione antigelo fino a circa -28 °C. Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno. L'uso di additivi del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di additivi del liquido di raffreddamento.

Liquido dei freni e della frizione

Utilizzare solo liquido per freni ad alte prestazioni omologato per il veicolo, rivolgersi a un'officina.

Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficacia dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato.

Il liquido dei freni deve essere conservato in un contenitore sigillato per evitare che assorba acqua.

Assicurarsi che il liquido dei freni non subisca contaminazioni.

Dati tecnici

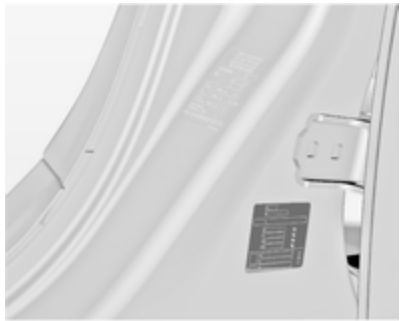
Identificazione del veicolo 229
Dati del veicolo 231

Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN)

Il numero di telaio è visibile dal parabrezza.

Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione si trova sul telaio della portiera anteriore sinistra.

Informazioni sulla targhetta di identificazione

1 = Produttore
2 = Numero di omologazione
3 = Numero di telaio (VIN)
4 = Massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
5 = Massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
6 = Carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
7 = Carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg
8 = Dati specifici del veicolo o del paese, ad esempio MY = anno di produzione

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico. Ad esempio, se il carico sull'asse anteriore è stato completamente utilizzato, il carico sull'asse posteriore deve essere uguale alla differenza tra la massa complessiva a pieno carico e il carico sull'asse anteriore.

I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità Europea. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Torna alla panoramica

Dati del veicolo
Liquidi e lubrificanti raccomandati

Piano di manutenzione europeo

Qualità dell'olio motore richiesta

	Tutti i paesi europei (tranne Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)		Solo Israele	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	-	-	✓	-
dexos 2	✓	✓	-	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità Dexos si può utilizzare massimo 1 litro di olio motore di qualità ACEA C3 una volta tra un cambio d'olio e l'altro.

Gradi di viscosità dell'olio motore

	Tutti i paesi Europei ed Israele (tranne Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)
Temperatura ambiente	Motori a benzina e diesel
Fino a -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
Sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Torna alla panoramica

Piano di manutenzione internazionale

Qualità dell'olio motore richiesta

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità dexos si possono utilizzare le qualità di olio elencate in seguito:

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Torna alla panoramica

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
ACEA A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
Risparmio delle risorse API SN	✓	-	✓	-

Gradi di viscosità dell'olio motore

	Tutti i paesi extraeuropei (tranne Israele), compresa Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia
Temperatura ambiente	Motori a benzina e diesel
Fino a -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
Sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
fino a -20 °C	SAE 10W-30[1)] o SAE 10W-40[1)]

[1)] Permesso, ma è raccomandato l'utilizzo di SAE 5W-30 o di SAE 5W-40 con qualità dexos.

Torna alla panoramica

Dati del motore

Denominazione commerciale	**1.4**	**1.6**	**1.6 Turbo**	**1.8**	**2.0 Turbo**	**2.0 Turbo**
Codice di identificazione motore	**A14NET**	**A16XER**	**A16LET**	**A18XER**	**A20NFT FWD**	**A20NFT AWD**
Cilindrata [cm^3]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Potenza [kW]	103	85	132	103	162	185
a giri/min.	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Coppia [Nm]	200	155	230	175	350	400
a giri/min.	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2000-4000
Tipo di carburante	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina
Numero di ottano RON						
consigliato	**95**	**95**	**95**	**95**	**95**	**95**
possibile	98	98	98	98	98	98
possibile	91	91	91[2)]	91	91	91
Tipo di carburante aggiuntivo	-	-	-	-	E85	-
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

[2)] Possibile solo se si evitano elevati carichi del motore, guida a pieno carico o in zone montagnose con una roulotte o un rimorchio o carichi utili elevati.

Torna alla panoramica

Denominazione commerciale	**2.0 Turbo**	**2.8 V6 Turbo**	**OPC**
Codice di identificazione motore	**A20NHT**	**A28NET**	**A28NER**
Cilindrata [cm^3]	1998	2792	2792
Potenza [kW]	162	191	239
a giri/min.	5300	5500	5250
Coppia [Nm]	350	350	435
a giri/min.	2000-4000	1900-4500	5250
Tipo di carburante	Benzina	Benzina	Benzina
Numero di ottano RON			
consigliato	**95**	**98**	**98**
possibile	98	95	95
possibile	91	91[2)]	91[2)]
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

[2)] Possibile solo se si evitano elevati carichi del motore, guida a pieno carico o in zone montagnose con una roulotte o un rimorchio o carichi utili elevati.

Torna alla panoramica

Denominazione commerciale	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Codice di identificazione motore	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Cilindrata [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Potenza [kW]	81	96	96	118
a giri/min.	4000	4000	4000	4000
Coppia [Nm]	260	300	300	350
a giri/min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tipo di carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Denominazione commerciale	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Codice di identificazione motore	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Cilindrata [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Potenza [kW]	118	140	81	96
a giri/min.	4000	4500	4000	4000
Coppia [Nm]	350	400	260	300
a giri/min.	1750-2500	2000	1750-2500	1750-2500

Torna alla panoramica

Denominazione commerciale	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Codice di identificazione motore	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Tipo di carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestazioni

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte

Motore	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD[3)]
Velocità massima[4)] [km/h]						
Cambio manuale	205	192	225	207	242	250
Cambio automatico	-	-	-	-	240	243

3) Trazione integrale.

4) La velocità massima indicata può essere raggiunta al valore di massa a vuoto (senza conducente) più un carico utile di 200 kg. Eventuali equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima specificata.

Torna alla panoramica

Motore	A20NHT	A20NHT AWD[3]	A28NET AWD[3]	A28NER AWD[3]
Velocità massima[5] [km/h]				
Cambio manuale	242	240	250[6]	250[6]/270
Cambio automatico	240	239	250[6]	250[6]/265

Motore	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Velocità massima [km/h]				
Cambio manuale	190	205	190	205
Cambio automatico	-	204	-	204

3) Trazione integrale.
5) La velocità massima indicata può essere raggiunta al valore di massa a vuoto (senza conducente) più un carico utile di 200 kg. Eventuali equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima specificata.
6) Velocità limitata.

Torna alla panoramica

Motore	A20DTH AWD[3)]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Velocità massima [km/h]					
Cambio manuale	215	207	218	221	[7)]
Cambio automatico	213	-	215	-	[7)]

Sports Tourer

Motore	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD[3)]	A20NFT	A20NFT AWD[3)]
Velocità massima [km/h]								
Cambio manuale	200	187	220	202	236	234	236	242
Cambio automatico	-	-	-	-	234	232	234	233

[3)] Trazione integrale.
[7)] Valore non disponibile al momento della stampa.

Motore	A20DTL	A20DT	A28NET AWD[3]	A28NER AWD[3]	A20DTC	A20DTJ
Velocità massima [km/h]						
Cambio manuale	185	200	250[6]	250[6]/265	185	200
Cambio automatico	-	198	248[6]	250[6]/260	-	198

Motore	A20DTH AWD[3]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Velocità massima [km/h]					
Cambio manuale	210	203	212	215	[7]
Cambio automatico	208	-	210	-	[7]

[3] Trazione integrale.
[6] Velocità limitata.
[7] Valore non disponibile al momento della stampa.

Peso del veicolo

Peso a vuoto, modello base senza equipaggiamenti opzionali

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8)]	1503/1513	-
	A16XER, A18XER	1503/1513	-
	A16LET	-/1550	-
	A20DTC, A20DTL	-/1613	-
	A20DTL[8)]	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	-
	A20DTH - Trazione integrale	-/1733	-/1788
	A20DTH[8)] - Trazione integrale	-/1733	-

8) Con funzione Start-stop.

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	-
	A20DT, A20DTJ	-/1613	1613/1623
	A20DT[8)]	-/1613	-
	A20DTR	-/1664	-/1664
	A20DTR[8)]	-/1664	-
	A20DTR - Trazione integrale	-/1733	-/1788
	A20DTR - Trazione integrale[8)]	-/1788	-

8) Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - Trazione integrale	-/1733	-/1770
	A20NFT	-/1613	-/1613
	A20NFT[8)]	-/1613	-
	A20NFT - Trazione integrale	-/1733	-/1733
	A20NFT - Trazione integrale[8)]	-/1733	-
	A28NET - Trazione integrale	-/1810	-/1835
	A28NER - Trazione integrale	-/1810	-/1835

8) Con funzione Start-stop.

Peso a vuoto, modello base senza equipaggiamenti opzionali

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8)]	1503/1513	-
	A16XER, A18XER	1503/1513	-
	A16LET	-/1571	-
	A20DTL, A20DTC	-/1613	-
	A20DTL[8)]	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	-
	A20DTH - Trazione integrale	-/1788	-/1788
	A20DTH - Trazione integrale[8)]	-/1788	-

8) Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	-
	A20DT	-/1613	1613/1623
	A20DT[8)]	-/1613	-
	A20DTJ	-/1613	1655/-
	A20DTR	-/1664	-/1701
	A20DTR[8)]	-/1664	-
	A20DTR - Trazione integrale	-/1788	-/1816
	A20DTR - Trazione integrale[8)]	-/1816	-

8) Con funzione Start-stop.

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NFT	-/1613	-/1664
	A20NFT[8)]	-/1613	-
	A20NFT - Trazione integrale	-/1733	-/1733
	A20NFT[8)] - Trazione integrale	-/1733	-
	A20NHT - Trazione integrale	-/1733	-/1785
	A28NET - Trazione integrale	-/1825	-/1843
	A28NER - Trazione integrale	-/1825	-/1843

8) Con funzione Start-stop.

Peso a vuoto, modello base senza equipaggiamenti opzionali

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8)]	1613/1623	-
	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1613	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTL, A20DTC	-/1701	-
	A20DTL[8)]	-/1701	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	-
	A20DTH	1733/1743	-/1733

8) Con funzione Start-stop.

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH - Trazione integrale	-/1843	-/1843
	A20DTH - Trazione integrale[8)]	-/1843	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	-
	A20DT, A20DTJ	-/1701	-/1733
	A20DT[8)]	-/1733	-
	A20DTR	-/1733	-/1733
	A20DTR[8)]	-/1733	-/1733
	A20DTR - Trazione integrale	-/1843	-/1843
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTR - Trazione integrale[8)]	-/1843	-
	A20NFT	-/1701	-/1733
	A20NFT[8)]	-/1701	-
	A20NFT - Trazione integrale	-/1843	-/1843

[8)] Con funzione Start-stop.

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NFT - Trazione integrale[8)]	-/1843	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - Trazione integrale	-/1843	-/1843
	A28NET - Trazione integrale	-/1940	-/1953
	A28NER - Trazione integrale	-/1940	-/1953

Peso a vuoto, modello base con tutti gli equipaggiamenti opzionali

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8)]	-/1701	-
	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DTL[8)]	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT[8)]	-/1788	-

8) Con funzione Start-stop.

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1799	-
	A20DTH - Trazione integrale	-/1901	-/1931
	A20DTH - Trazione integrale[8)]	-/1901	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH[8)]	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1799	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR[8)]	-/1816	-
	A20DTR - Trazione integrale	-/1931	-/1953
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTR[8)] - Trazione integrale	-/1953	-
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT[8)]	-/1788	-
	A20NFT - Trazione integrale	-/1905	-/1901
	A20NFT[8)] - Trazione integrale	-/1901	-

[8)] Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

Berlina a 4 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - Trazione integrale	-/1905	-/1929
	A28NET - Trazione integrale	-/1968	-/1992
	A28NER - Trazione integrale	-/1968	-/1992

Peso a vuoto, modello base con tutti gli equipaggiamenti opzionali

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8)]	-/1733	-
	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1733	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTL[8)]	-/1788	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1815	-
	A20DTH	-/1821	-/1844

8) Con funzione Start-stop.

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1815	-
	A20DTH - Trazione integrale	-/1901	-/1931
	A20DTH[8)] - Trazione integrale	-/1953	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DT[8)]	-/1843	-
	A20DTR	-/1816	-/1843
	A20DTR[8)]	-/1843	-
	A20DTR - Trazione integrale	-/1953	-/1953
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTR[8)] - Trazione integrale	-/1953	-
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - Trazione integrale	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1788	-/1788
	A20NFT[8)]	-/1788	-

[8)] Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

Due volumi a 5 porte	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NFT - Trazione integrale	-/1920	-/1931
	A20NFT[8] - Trazione integrale	-/1901	-
	A28NET - Trazione integrale	-/1983	-/2007
	A28NER - Trazione integrale	-/1983	-/2007

Peso a vuoto, modello base con tutti gli equipaggiamenti opzionali

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14NET[8]	-/1815	-
	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1816	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1901	-
	A20DTL[8]	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1931

[8] Con funzione Start-stop.

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DTH - Trazione integrale	-/2015	-/2045
	A20DTH[8)] - Trazione integrale	-/2045	-
	A20DT, A20DTJ	-/1901	-/1941
	A20DT[8)]	-/1931	-
	A20DTR	-/1931	-/1953
	A20DTR[8)]	-/1931	-
	A20DTR - Trazione integrale	-/2045	-/2073
senza/con climatizzatore [kg]	A20DTR[8)] - Trazione integrale	-/2045	-
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - Trazione integrale	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1843	-/1901
	A20NFT[8)]	-/1901	-

[8)] Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

Sports Tourer	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A20NFT - Trazione integrale	-/2021	-/2045
	A20NFT[8)] - Trazione integrale	-/2015	-
	A28NET - Trazione integrale	-/2074	-/2098
	A28NER - Trazione integrale	-/2074	-/2098

Dimensioni del veicolo

	Berlina a 4 porte	Due volumi a 5 porte	Sports Tourer
Lunghezza [mm]	4830	4830	4908
Larghezza senza specchietti retrovisori esterni [mm]	1856	1856	1856
Larghezza con due specchietti retrovisori esterni [mm]	2084	2084	2084
Altezza (senza antenna) [mm]	1498	1498	1520
Lunghezza pianale del vano di carico [mm]	1003	1003	1086
Lunghezza del vano di carico con sedili posteriori ribaltati [mm]	1895	1895	1908
Larghezza vano di carico [mm]	1027	1027	1030
Altezza vano di carico [mm]	356	436	677

8) Con funzione Start-stop.

Torna alla panoramica

	Berlina a 4 porte	Due volumi a 5 porte	Sports Tourer
Passo [mm]	2737	2737	2737
Diametro di sterzata [m]	11,4	11,4	11,4

Capacità

Olio motore

Motore	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
Incluso filtro [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motore	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Incluso filtro [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Serbatoio del carburante

Benzina/diesel, capacità nominale [l]	70

Torna alla panoramica

Pressione dei pneumatici

Pressione dei pneumatici per i modelli con trazione anteriore

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[9], 215/60 R16, 215/55 R17[9], 245/35 R20[10], 225/50 R17[9][10], 245/45 R18, 245/40 R19[10]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[9] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16[9)], 215/60 R16, 215/55 R17[9)], 225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)], 245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[9)] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10)] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	-	-	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)], 245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[9], 215/60 R16, 215/55 R17[9], 245/35 R20[10] 225/50 R17[9][10], 225/45 R18[9][10], 235/45 R18[9], 245/45 R18, 245/40 R19[10]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[9] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT con cambio manuale	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automatico	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19 [10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	-	-	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16[9)], 215/60 R16, 215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)], 245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio manuale	215/60 R16, 225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[9)], 215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio automatico	215/60 R16, 225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[9)], 215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio manuale	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17[9)10)], 225/45 R 18[9)10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automatico	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex con cambio manuale	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[9)], 235/45 R18[9)], 245/40 R19[10)], 245/45 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[10)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manuale	215/55 R17[9], 235/45 R18[9], 245/45 R18, 245/40 R19[10]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[9][10], 225/45 R18[9][10]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[10]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

[9] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automatico	215/55 R17[9], 235/45 R18[9], 245/45 R18, 245/40 R19[10]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[9][10], 225/45 R18[9][10]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[10]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[9] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Sports Tourer

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[11)],	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,[11)]						
	225/55 R17,						
	225/50 R17[12)],						
	225/45 R18[11), 13)]						
	235/45 R18[11)]						
	245/45 R18,						
	245/40 R19[13)],						
	245/35 R20[13)]						

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16[11)], 215/60 R16, 215/55 R17[11)], 225/55 R17, 225/50 R17[12)], 225/45 R18[11)], 235/45 R18[11)], 245/35 R20[13)], 245/40 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[11)], 215/60 R16, 215/55 R17[11)], 225/55 R17, 225/50 R17[12)], 225/45 R18[11)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[13)], 245/35 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17[11)], 225/55 R17, 225/50 R17[12)], 235/45 R18[11)], 245/45 R18, 245/40 R19[13)], 245/35 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[11)13)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	-	-	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17[12], 235/45 R18[11], 245/35 R20[13]	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[11][13]	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	-	-	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17[11]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19[13]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[12] Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
[11] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[13] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[12)], 215/55 R17[11)], 235/45 R18[11)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18[11)13)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[13)], 245/35 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio manuale	225/45 R18[11)13)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[11)], 225/50 R17[12)], 235/45 R18[11)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[13)], 245/35 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio automatico	225/45 R18[11)13)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[11)], 225/50 R17[12)], 245/35 R20[13)], 235/45 R18[11)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex con cambio manuale	225/45 R 18[11)13)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[11)], 225/50 R17[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[11)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automatico	225/45 R18[11)13)]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17[11)], 225/50 R17[12)], 235/45 R18[11)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[13)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[11)] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[13)] Variante rinforzata (XL).
[12)] Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manuale	215/55 R17[11)],	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17[12)]						
	235/45 R18[11)]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19[13)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[11)13)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[13)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
12) Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automatico	215/55 R17[11], 225/50 R17[12], 235/45 R18[11]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[13]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[11][13]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[13]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[11] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[12] Solo le versioni rinforzate sono consentite come pneumatici invernali.
[13] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Pressione dei pneumatici per i modelli con trazione integrale

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio manuale	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[9)], 225/45 R18[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automatico	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	-	-	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[10)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manuale	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/35 R20[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automatico	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio manuale	215/55 R17[9)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[9)10)]						
	225/50[9)10)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[9)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[10)]						

[9)] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10)] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automatico	215/55 R17[9)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[9)10)]						
	225/50[9)10)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[9)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[10)]						

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio manuale	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	-	-	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

9) Ammessi solo come pneumatici invernali.
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio automatico	225/50 R17[9)10)], 225/45 R18[9)10)], 215/55 R17[9)], 225/55 R17, 235/45 R18[9)], 245/45 R18, 245/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[10)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	-	-	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28NER con cambio manuale	235/45 R18[9)], 245/40 R19[10)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

[9)] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10)] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NER con cambio automatico	235/45 R18[9], 245/40 R19[10]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20[10]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[9] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[10] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Sports Tourer

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio manuale	225/50 R17[13], 215/55 R17[11]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[11][13]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[11]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[13]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[13]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

[13] Variante rinforzata (XL).
[11] Ammessi solo come pneumatici invernali.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automatico	225/50 R17, [11)13)] 215/55 R17[11)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[11)13)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[11)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17[11)13)], 225/50 R17[11)13)], 235/45 R18[11)13)], 245/35 R20[13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18[11)13)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio manuale	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[11)13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[11)13)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[11)13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[13)]						
	225/45 R18[11)13)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

[11)] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[13)] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automatico	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[11)13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[11)13)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[11)13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[13)]						
	225/45 R18[11)13)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio manuale	215/55 R17[11)13)], 225/50 R17[11)13)], 235/45 R18[11)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	-	-	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[11)13)], 245/35 R20[13)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio automatico	215/55 R17,[11)] 225/50 R17[11)13)], 235/45 R18[11)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	-	-	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[11)13)], 245/35 R20[10)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[13)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28NER con cambio manuale	235/45 R18[11)], 245/40 R19[13)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[13)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

11) Ammessi solo come pneumatici invernali.
13) Variante rinforzata (XL).
10) Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

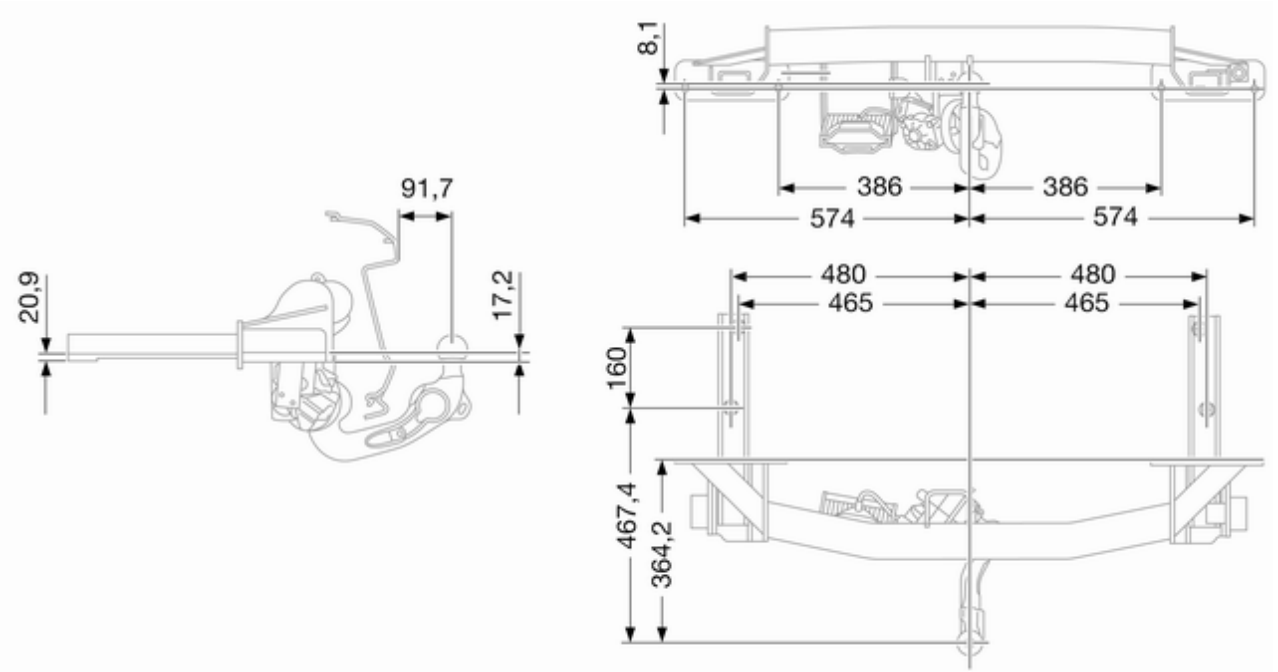
Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NER con cambio automatico	235/45 R18[11], 245/40 R19[13]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[13]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	-	-	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[11] Ammessi solo come pneumatici invernali.
[13] Variante rinforzata (XL).

Torna alla panoramica

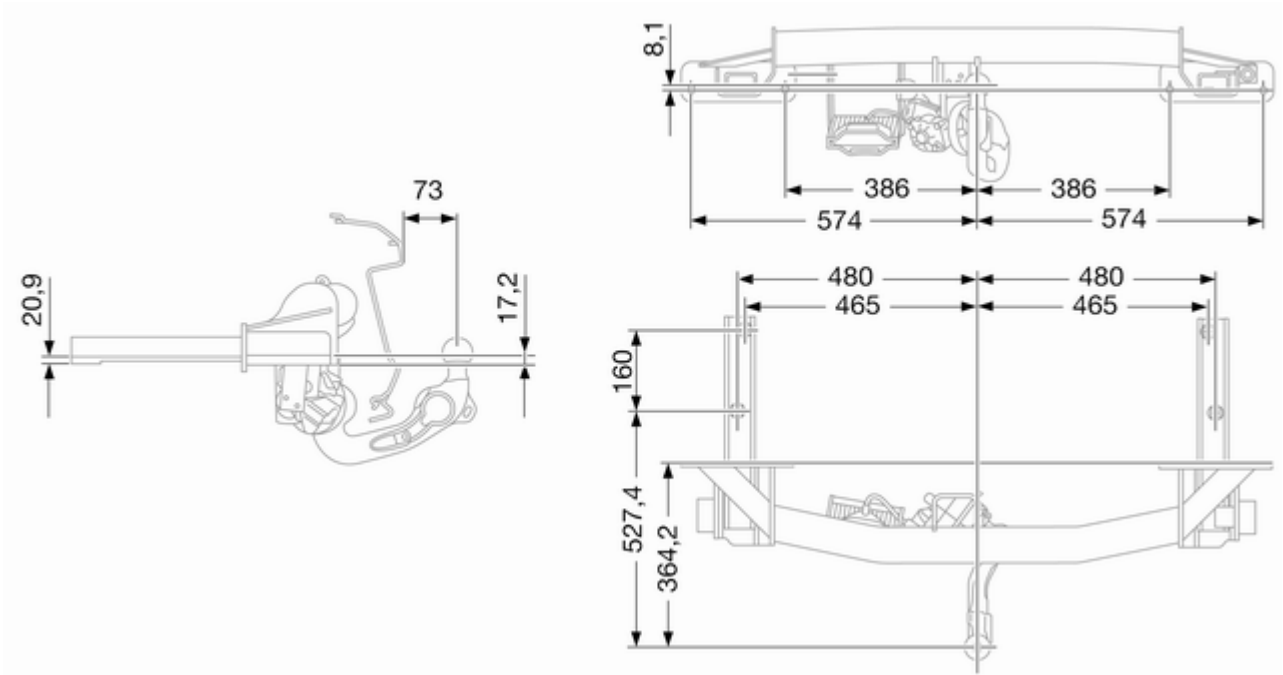
Dimensioni di installazione del gancio di traino

Due volumi 5 porte/berlina 4 porte



Torna alla panoramica

Sports Tourer



Informazioni per il cliente

Registrazione dei dati del veicolo e privacy 302

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Sistemi di registrazione dei dati di eventi

Il veicolo dispone di alcuni sistemi sofisticati che effettuano il monitoraggio e il controllo di alcuni dati del veicolo stesso. È possibile che alcuni dati siano salvati durante il funzionamento regolare per facilitare la riparazione di malfunzionamenti rilevati; altri dati vengono salvati solo in caso di incidente o quasi incidente dai moduli dei sistemi del proprio veicolo dotati di funzione di registrazione dati evento, quale la centralina airbag.

I sistemi possono registrare dati diagnostici relativi alla condizione del veicolo (ad es. il livello dell'olio o il chilometraggio del veicolo) e informazioni relative alle modalità di funzionamento (ad es. la velocità del motore, l'applicazione dei freni e l'utilizzo della cintura di sicurezza).

Per leggere i dati registrati è necessario avere accesso al veicolo e disporre di attrezzature speciali. Alcuni dati diagnostici sono inviati elettronicamente al sistema globale Opel durante la revisione del veicolo in officina affinché la cronologia di manutenzione del veicolo possa essere documentata. Ciò consente all'officina di offrire una manutenzione e una riparazione efficienti, personalizzate per il proprio veicolo, ogni volta che lo si riporta all'officina.

La Casa Madre non accederà alle informazioni sul comportamento del conducente relative a un incidente e non le condividerà con terzi ad eccezione dei casi seguenti:

- con il consenso del proprietario del veicolo o, se il veicolo è in leasing, del locatario;
- in seguito a richiesta ufficiale da parte delle forze di polizia o degli organi statali competenti;
- quale parte della difesa a favore della Casa Madre in caso di azioni legali contro la stessa;
- se richiesto dalla Legge.

Torna alla panoramica

Inoltre, la Casa Madre può utilizzare i dati diagnostici raccolti e ricevuti nei seguenti casi:

- attività di ricerca effettuata dalla Casa Madre;
- diffusione per scopi di ricerca nei casi in cui venga mantenuta la segretezza e dimostrata la necessità;
- condivisione di dati di analisi non abbinati a un veicolo specifico con altre organizzazioni a scopo di ricerca.

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione dei pneumatici e la sicurezza del sistema di accensione. E' anche utilizzata insieme ad apparecchi come radiotelecomandi per il bloccaggio e lo sbloccaggio delle portiere e l'avviamento, e in trasmettitori interni al veicolo per l'apertura delle porte di garage. La tecnologia FTID in veicoli Opel non utilizza o registra informazioni personali o si collega con qualsiasi altro sistema Opel contenente informazioni personali.

Indice analitico

A

Abbaglianti 97, 117
Accendisigari 86
Accessori e modifiche alla vettura 180
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza 92
Alette parasole 41
Allarme collisione anteriore..... 160
Alzacristalli elettrici 39
Antiabbagliamento automatico 38
Antiabbagliamento manuale 37
Assistenza alla frenata 153
Assistenza per le partenze in salita 153
Attrezzi 204
Avviamento 18
Avviamento del motore 138
Avviamento di emergenza 218
Avvisatore acustico 14, 81
Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia..... 95, 171
Avvisatore ottico 117

B

Batteria 185
Bloccaggio automatico 26
Bocchette dell'aria..... 135
Bocchette dell'aria fisse 135
Bocchette di ventilazione orientabili 135
Bracciolo..... 51, 52

C

Cambio 17
Cambio automatico 144
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi 209
Cambio manuale 149
Capacità 256
Carburante..... 172
Carburante per motori a benzina 172
Carburante per motori diesel 173
Car Pass 21
Cassettino portaoggetti 66
Cassetto anteriore..... 67
Catene da neve 210
Cercare subito assistenza 94
Chiave, impostazioni memorizzate..... 23
Chiavi 21
Chiavi, serrature..... 21
Chiusura centralizzata 23
Cintura di sicurezza 9
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio 54
Cinture di sicurezza 53

Climatizzatore 16
Cofano 182
Comandi..... 80
Comandi al volante 80
Computer di bordo 108
Consigli per la guida..... 137
Consigli per la guida e per il traino 176
Consumo di carburante - Emissioni di CO_2..... 175
Contachilometri 87
Contachilometri parziale 87
Contagiri 88
Controlli sul veicolo..... 181
Controllo automatico dei fari 117
Controllo automatico della velocità di crociera 98, 158
Controllo della stabilità per il traino 179
Controllo delle luci del quadro strumenti 124
Controllo del veicolo 137
Controllo elettronico della stabilità..... 154
Controllo elettronico della stabilità disinserito..... 96
Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione..... 96
Convertitore catalitico 144
Copertura del vano di carico 70
Copricerchi 209
Coprifari appannati 123
Cura dell'abitacolo 225
Cura della vettura..... 223
Cura delle parti esterne 223

D

Dati del motore 234
Dati tecnici del veicolo 3
Demolizione dei veicoli 181
Denominazione dei pneumatici . 206
Dimensioni del veicolo 255
Dimensioni di installazione del gancio di traino 300
Disattivazione degli airbag 59, 93
Display del cambio 144
Display di manutenzione 89
Display informativi..... 99
Dispositivi di traino 177
Dispositivo di assistenza segnaletica stradale..... 167
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore 34, 97
Dispositivo salvacarica della batteria 127
Driver Information Centre..... 99

E

Esecuzione dei lavori 181

F

Fari..... 116
Fari allo xeno 191
Fari alogeni 189
Fari autoadattativi 98, 119
Fendinebbia 98, 122, 191
Filtro antiparticolato..... 96, 143
Filtro antipolline 136
Finestrini..... 38
Finestrini ad azionamento manuale 38
Foratura..... 213
Forma convessa 35
Freni 150, 185
Freno di stazionamento..... 150, 151
Freno di stazionamento elettrico . 94
Funzionamento regolare del climatizzatore 136
Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata 138
Funzioni di illuminazione..... 125
Fusibili 197

G

Gancio di traino..... 176
Gas di scarico del motore 143

Guasto 147
Guasto al freno di stazionamento elettrico..... 94

I
Identificazione frequenza radio (RFID)..... 303
Illuminazione all'entrata 125
Illuminazione della consolle centrale 125
Illuminazione del quadro strumenti 197
Illuminazione esterna 13
Illuminazione in curva..... 119
Impianto di allarme antifurto 32
Impianto elettrico..... 197
Impianto freni e frizione 94
Impostazioni memorizzate..... 23
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore 88
Indicatore del livello carburante ... 88
Indicatore di direzione 92
Indicatore di direzione anteriore. 189
Indicatori..... 87
Indicatori di direzione laterali 196
Indicazione distanza anteriore.... 162
Informazioni generali 176
Informazioni sul carico 78
Informazioni sulla manutenzione 226
Interruttore dei fari 116
Interruzione alimentazione elettrica 147
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione 139
Introduzione 3

K
Kit di pronto soccorso 77
Kit di riparazione dei pneumatici 210

L
Leva del cambio 145
Liquidi e lubrificanti raccomandati 227, 231
Liquido dei freni 185
Liquido dei freni e della frizione.. 227
Liquido di lavaggio 184
Liquido di raffreddamento del motore 183
Liquido di raffreddamento e antigelo..... 227
Livello basso del liquido lavacristalli 98
Livello carburante minimo 97
Luci della targa 196
Luci di lettura 125
Luci di parcheggio 123
Luci di posizione..... 116
Luci di retromarcia 123
Luci esterne 97, 116
Luci interne..... 124, 197
Luci in uscita 126
Luci nelle alette parasole 125
Luci posteriori 192
Lunotto termico 41

M
Manutenzione 136, 226
Martinetto..... 204
Messaggi del veicolo 104
Modalità manuale 146

N
Numero di telaio (VIN) 229

O
Occhielli di ancoraggio 72
Oggetti e bagagli..... 66
Olio motore 182, 227, 231
Orologio 84

P
Panne..... 220
Panoramica del quadro strumenti 11

Torna alla panoramica

Parabrezza..... 38
Parcheggio 19, 142
Passaggio alla marcia superiore. . 95
Pericolo, Avvertenza, Attenzione . . 4
Personalizzazione del veicolo … 110
Peso del veicolo 241
Pneumatici 205
Pneumatici invernali 205
Poggiatesta 45
Poggiatesta attivi 46
Portabibite 66
Portapacchi 78
Portiera aperta 98
Portiere..... 27
Posaceneri 86
Posizione dei sedili 47
Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione 138
Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini 62
Preriscaldamento 96
Presa dell'aria 136
Prese di corrente 85
Pressione dei pneumatici . . 206, 257
Pressione dell'olio motore 97
Prestazioni 237
Profondità del battistrada 208
Programmi di marcia elettronici . 146
Pronto soccorso..... 77

Q

Quickheat (Riscaldatore rapido). 134

R

Registrazione dei dati del veicolo e privacy..... 302
Regolazione degli specchietti 9
Regolazione dei poggiatesta 8
Regolazione dei sedili 6, 47
Regolazione dei sedili elettrici 50
Regolazione della profondità delle luci 118
Regolazione del volante 10, 80
Regolazione elettrica 35
Rete di sicurezza 74
Retronebbia 98, 123
Rifornimento 174
Rimessaggio del veicolo..... 180
Ripiegamento 35
Riscaldamento 52
Riscaldatore ausiliario..... 134
Rodaggio di un veicolo nuovo … 137
Ruota di scorta 216
Ruote e pneumatici 205

S

Sbloccaggio del veicolo 6
Scatola portafusibili nel quadro strumenti 201
Scatola portafusibili nel vano di carico 203
Scatola portafusibili nel vano motore 199
Sedili anteriori..... 47
Sedili posteriori..... 52
Segnalatori di emergenza 121
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata 92
Segnali acustici 107
Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia 122
Sensore di qualità dell'aria..... 130
Sicure per bambini 26
Sicurezza del veicolo..... 32
Simboli 4
Sistema airbag 56
Sistema airbag anteriore 57
Sistema airbag a tendina 58
Sistema airbag laterale 58
Sistema di antibloccaggio 151
Sistema di antibloccaggio (ABS) . 95
Sistema di ausilio al parcheggio 37, 163

Sistema di ausilio al parcheggio ad ultrasuoni 95
Sistema di bloccaggio antifurto ... 32
Sistema di climatizzazione 129
Sistema di climatizzazione elettronico 130
Sistema di controllo della trazione 154
Sistema di controllo della trazione disinserito..... 96
Sistema di gestione del carico 72
Sistema di guida interattiva (IDS)..... 155
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici 96, 207
Sistema di ricarica 93
Sistema di riscaldamento e di ventilazione 128
Sistema stop-start..... 140
Sistemi di assistenza al conducente..... 158
Sistemi di climatizzazione..... 128
sistemi di controllo dell'assetto,.. 154
Sistemi di registrazione dei dati di eventi..... 302
sistemi di rilevamento oggetti,.... 163
Sistemi di sicurezza Isofix per bambini 65
Sistemi di sicurezza per bambini.. 60
Sistemi di sicurezza Top Tether per bambini 65
Sistemi tergilavacristalli 15
Sostituzione delle lampadine 188
Sostituzione delle ruote 213
Sostituzione delle spazzole tergicristalli 187
Specchietti retrovisori esterni..... 35
Specchietti retrovisori interni..... 37
Specchietti riscaldati 37
Spia MIL 93
Spie..... 87, 90
Spurgo del sistema di alimentazione diesel 187
Sterzo a sforzo variabile..... 95
Strumentazione..... 87

T

Tachimetro 87
Targhetta di identificazione 229
Telecomando 21
Temperatura esterna 83
Tendine parasole avvolgibili 41
Tensione della batteria 108
Tergilavacristalli 81
Tergilavalunotto 83
Tetto..... 41
Tettuccio apribile 41
Traino..... 176, 220
Traino del veicolo 220
Traino di un altro veicolo 222
Traino di un rimorchio 177
Trazione integrale 150
Triangolo d'emergenza 76

U

Uso dei fari all'estero 118
Uso del presente manuale 3

V

Vani portaoggetti..... 66
Vano di carico 27, 68
Vano portaocchiali 67
Vano portaoggetti nel bracciolo ... 67
Ventilazione..... 52, 128
Visualizzatore Grafico Info, Visualizzatore a colori Info 101

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. Adam Opel AG si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: settembre 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

KTA-2675/7-en

settembre 2011

Torna alla panoramica